

# 勇当排头兵 萧山怎样干

## 郭荣做客萧山网 畅谈重大基础设施项目建设

# 抓投资保民生 助推萧山经济高质量发展

昨日14时30分,区发展与改革局党委书记、局长郭荣走进萧山网直播间,与广大网友交流互动。

作为区委区政府的重要参谋部门、协调部门,区发改局的工作涉及规划编制、项目管理、产业发展、经济体制改革、价格工作、金融发展六大方面,承担着大量的工作职能。区发改局作为全区政府投资项目建设管理、协调总牵头单位,一直以来尽心尽职做好项目审批立项、方案评审、建设协调等工作,同时在“最多跑一次”改革上更是通过“一套系统、一支队伍、一张网络”的自我改革,大大缩短了审批时间。

访谈中,郭荣围绕我区重大基础设施项目的建设,就空间布局、重点项目进展、固定资产投资以及审批服务等方面的问题耐心、坦诚地回答了网友的提问。



区发展与改革局党委书记、局长郭荣(左)做客萧山网



## 亚运倒计时 萧山优化布局

### ●打造“一心两翼”的空间发展格局

网友:到2020年,区发改局对萧山的空间布局有什么样的打算?

郭荣:面对发展机遇,萧山提出了“一心两翼”的空间发展格局思路,构筑形成以中心城区为核心,东部临空先进制造业走廊、南部浦阳江旅游生态区为两翼的空间布局架构,实现生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀、人文空间精致和谐。其中“一心”指的是中心城区,涵盖萧山经济技

术开发区(萧山科技城)、钱江世纪城、湘湖国家旅游度假区、宁围街道、北干街道、城厢街道、蜀山街道、新塘街道以及新街街道、所前镇、义桥镇部分区域。东翼是临空先进制造业走廊,涵盖空港经济区、瓜沥镇、益农镇、党湾镇、衙前镇、靖江街道以及新街街道部分区域,是杭州城东智造大走廊的重要组成部分。南翼是浦阳江旅游生态区,涵盖楼塔、河上、戴村、临浦、浦阳、进化、所前和义桥八镇。

### ●加快项目建设 服务保障亚运

网友:亚运会已进入“杭州时间”,萧山作为杭州亚运会主阵地,有哪些重大项目布局?

郭荣:作为亚运筹建的核心区、主战场、主阵地,萧山在服务保障亚运会方面主要布局了亚运村、亚运三馆、亚运村片区市政基础设施工程以及其他亚运基础设施配套项目,这些项目的实施既满足了亚

运会举办的要求,同时也将大大提升我区公共服务能力水平。其中亚运村项目位于钱江二桥西侧,面积约3平方公里,核心区1.13平方公里,包括了运动员村、官员村、媒体村、国际区、滨水公共区及重要配套道路。目前,亚运村已进入方案深化、土地报批阶段。

## 推进民生工程 聚焦百姓幸福感

### ●加强与周边区域的互联互通

网友:萧山在与滨江等周边区域的互联互通上,有什么计划?

郭荣:目前我区与滨江区重点交界区块主要是城区北部和湘湖国家旅游度假区两个区块,两区交界共有规划道路31条,其中已连通道路15条,包括机场快速路、彩虹快速路、时代大道、奔竞大道、金城路、建设一路等一批城市道路;两区规划连通、现状未连

通的道路有12条;规划和现状均未连通的道路有4条。接下来,将根据两区路网规划、道路现状、交通组织等因素对近期拟建道路进行再次全面梳理推进,其中建设二路西伸、建设三路西伸、湘西路西伸等道路已纳入近期建设计划,明确项目建设时序。同时随着地铁5号线、6号线等地铁线网建设,相信萧山和滨江在基础设施互联互通上将更加便捷。

### ●机场三期扩建造福百姓出行

网友:萧山机场三期扩建后规模怎样?将对老百姓出游带来哪些便捷?

郭荣:作为三期扩建工程的核心项目——杭州萧山国际机场三期项目新建航站楼(T4)及陆侧交通中心项目总投资约270.7亿元,于今年10月19日正式开工建设。其中T4航站楼建筑面积69万平方米,位于T3航站楼西侧,是现有T1、T2、T3航站楼

建筑面积总和的1.9倍,采用中央集中式布置方案。预计到2030年,机场将能够满足旅客吞吐量9000万人次的要求。机场三期扩建项目投运后,进出港航班数量、国内与国际航线数量将进一步增加,萧山机场将成为长三角地区重要的门户型航空枢纽,成为华东地区仅次于浦东机场的第二大航空枢纽,从而为百姓出行提供更高质量的服务。

### ●沪昆铁路抬升项目获批

网友:沪昆铁路目前有新进展吗?

区发改局投资科科长黄志军:由于沪昆铁路抬升涉及铁路、地方政府,为便于加快推进,区发改局采用了打包建设的模式,将沪昆铁路抬升项目打包到亚太路东伸(蜀山路—通城快速路互通段)及相关涉铁工程(含沪昆铁路抬升)项目中,目前该项目的建议书区发改局已批复,估算总投资约64.3亿元。项目主要包含两部分:亚太路

东伸,西起蜀山路,终点位于通城快速路互通段西侧,全长约4.2千米,地面道路扩展至55米,采用“高架快速路+地面主干路”形式。涉铁工程主要包括铁路改建抬升以及穿越铁路的12条市政道路改造两部分,其中铁路抬高工程自既有杭州南站以南区间K215+200处引出,跨越才路、南门江、东圩河后于杭州绕城高速前并入既有沪昆铁路,改建线路全长约5.544千米。

### ●3年计划新建45所学校

网友:面对老百姓对教育资源越来越高的需求,在学校建设方便,我们有什么计划?

郭荣:去年我们专门制定了学校建设三年行动计划,计划新建(含扩建)各类中小学45所。截至目前,45个项目中已经有19个项目开工建设,其中崇文实验万科校区新建、世纪城小学新建、益农镇第四小学新建等11个项目有望年内竣工;22个项目正在

办理各类审批手续,其中4个项目可以年内开工,6个项目力争年内开工;4个项目未启动前期报批工作,部分项目受规划、征迁等各种因素制约,建设条件不成熟,可对项目进行重新梳理调整。除了三年行动计划的45个项目以外,今年还有6个教育项目列入了年度实施项目计划范围。目前来看总体进展顺利,5个项目有望年内开工。

## 聚力项目攻坚 力保投资稳增长

### ●固定资产投资和重点项目推进总体进展顺利

网友:今年,萧山的固定资产投资和重点项目都顺利吗?

郭荣:今年1—10月份,我区固定资产投资同比增长10.5%,高出年度目标任务0.5个百分点。11个省重点建设项目全部开工建设,完成投资38.3亿元,完成年度计划的117.5%,已超额完成全年投资目标任务;32个市重点建设项目,完成投资89.6亿元,完成年

度计划的75.7%;160个区政府投资重大项目开工99个,完成投资150.1亿元,完成年度计划的61.8%。

由于受融资形势趋紧、土地制约严重、多规融合程度不够、文保审批等因素影响,部分市区重点项目尚未开工,区发改局将加快协调解决项目推进过程中的瓶颈难题,争取重大项目按时完成年度目标任务。

### ●多方并举破解保投资、稳增长压力

网友:根据国家统计局最新公布的数据,1—10月,全国固定资产投资(不含农户)同比增长5.7%,比去年同期下降了1.6个百分点,萧山如何破解保投资、稳增长的压力呢?

郭荣:针对在推进重大项目建设过程中,建设资金、规划调整、土地指标等要素制约严重的状况,发改局将通过省重点建设项目、亚运保障项目、省市县长“152”工程等途径向上争取土地、资金等要素支

持。今年我区有11个项目列入省重点建设项目,解决用地计划指标2170亩。去年以来,我局和国土萧山分局向杭州市上报“1+3”项目,积极向上争取调整我区设计亚运村以及部分基础设施的永久基本农田问题。在去年争取1.41亿元中央预算内资金的基础上,今年为北干街道兴议村城中村改造安置房等3个项目争取1.76亿元中央预算内资金。

## 放宽重点领域资本准入 力推重大项目审批提速

### ●PPP项目稳步推进

网友:引进社会资本参与公共基础设施项目建设是缓解政府投资项目资金不足的重要手段。近几年,我区PPP项目的情况如何?

郭荣:2015年以来,我区已实施世纪城沿江公园、铁路杭州南站东西市政广场、杭州奥体中心主体育馆、游泳馆和综合训练馆等3个PPP项目,项目总

投资约82.97亿元。接下来,我区还将陆续实施萧山区河上产业新城PPP项目,风情大道(金城路—湘湖路)改建工程及博奥路南伸(湘西路—潘水路)工程PPP项目以及时代大道南延等PPP项目。除了出台相关文件政策,还成立了社会资本参与公共设施建设推进领导小组及办公室,专门负责相关工作。

### ●“一套系统、一支队伍、一张网络”推动审批改革

网友:关于“最多跑一次改革”工作,请问具体有哪些举措?

区发改局审批科科长董可星:一方面立足自身进行改革,通过一套集“外网申报、在线预审、内网审批”三大功能于一体的审批系统,在全省率先实现了投资项目“全类别、全流程、全网批”;对全区100多名业务骨干进行集中培训,培养一支由全区镇街、平台、部

门、国企所有的业务骨干组成的项目服务队伍;通过代办员机制铺设了一张全区性的投资项目报批的业务服务网络。另一方面,我们牵头全区投资项目领域改革工作,着力推进企业投资项目开工前审批“最多100天”和“标准地”改革,再造了审批流程图,大大提升了企业办事的满意率和获得感。前三季度测评,我局“满意率”和“实现率”都在96%以上。

## 坚定信心 抢抓机遇

勇当“八八战略”再深化改革开放再出发排头兵

