

勇当排头兵 萧山怎样干

姜纪呈做客萧山网 畅谈“12588”交通建设大会战

高水平建设“四好农村路” 勇争乡村振兴排头兵

昨日14时30分,区交通运输局党委书记、局长姜纪呈走进萧山网直播间,与广大网友交流互动。

作为区政府职能部门,区交通运输局是萧山经济社会发展的“先行官”和“后勤兵”。当前区交通运输局认真贯彻区委、区政府战略部署,加强运输行业管理,创新发展理念,提升交通品质,加大安全监管,加快交通基础设施建设,全面推进“12588”工程建设,绘制萧山交通发展新蓝图。

访谈中,姜纪呈就加快“12588”交通建设、助力乡村振兴、完善公共交通网络、加强行业管理等方面的问题耐心、坦诚地回答了网友的提问。



区交通运输局党委书记、局长姜纪呈(左)做客萧山网



5年投资2000亿 打响交通建设大会战

“12588”涉及交通项目总投资800亿元

网友:“12588”交通建设大会战包含哪些内容,涉及区交通运输局哪些项目?

姜纪呈:“12588”交通建设大会战是为迎接亚运会,全面提升萧山城市交通水平,让萧山拥有上天、入地、穿山、跨江的综合交通网而提出的一项重大建设项目,计划5年投资2000亿元,建设以“一

个高铁枢纽、两条城市环线、五条轨道交通、八条城市快速路和八条框架性主干路”为主体的交通网络,让出行更便捷。

涉及区交通运输局的项目主要有2条城市环线、6条快速路和2条框架性主干路,及其他主干路11条,总里程约287.9公里,总投资约800亿元。两条城

市环线,即杭州都市经济圈高速公路环线、杭州城市组团环线;6条快速路即时代大道、03省道东复线改建、红十五线改建、机场东路、彩虹快速路、杭甬高速抬升;2条框架性主干路即03省道萧山西桥至楼塔段改建、义大路东伸工程。其他主干路即保税大道、亚太路等。

5个交通项目进展顺利

网友:“12588”交通建设大会战中的交通项目目前的进展情况怎么样?

姜纪呈:目前我区已开工项目有5个,分别为03省道萧山西桥至楼塔段改建工程、时代大道改建工程、03省道东复线高架南延工程、红十五线改建、03省道东复线拓宽改建工程(临浦-进化段)。

其中03省道萧山西桥至楼塔段改建工程已完成桥梁、涵洞工程75%,完成路基60%,隧道工程37%;时代大道改建工程已完成桥梁、涵洞工程的13.89%;03省道东复线高架南延工程中桥梁、涵洞工程完成7.6%,路基工程完成4.2%;红十五线改建工程中桥梁、涵洞工程完

成11.43%,路基工程完成65.5%;03省道东复线拓宽改建工程(临浦-进化段)中桥梁工程完成86%、路基工程完成98%,路面工程完成68%。同时,杭州城市组团环线、义大路东伸、彩虹快速路东延(一期)、G235高架(绕城至三环路)等工程的技术前期工作正在开展。

打造“四好农村路” 助推乡村振兴

全力实施“四好农村路”三年计划

网友:目前萧山很多部门都在助力乡村振兴,“四好农村路”是其中的重要一项,区交通运输局具体有何举措?

姜纪呈:围绕新时代乡村振兴战略,区交通运输局全力实施高水平建设“四好农村路”三年计划。做好“四好”,就是要建设好,实现萧山农村等级公路全覆盖、全通达;要管理好,推出“路长制”达

到农村路政管理全覆盖;要养护好,规模化科技化养护打造全省公路“样本”;要运营好,提升“四好农村路”主要任务规划。

根据部署,到2020年底,我区“四好农村路”将重点完成低等级公路提升改造395公里,通乡镇、景区公路提升改造41公里,建设美丽经济交通走廊308公

里,其中精品示范线45公里,建设改造港湾式停靠站60个,实现城乡公交建制村通达率100%,实现“1小时交通圈”;建设村级农村物流服务点290个,实现乡镇建制村农村物流网点覆盖率达100%;完成“四好农村路”示范乡镇3个,路况质量优良中等路率到达92%以上,助力萧山美丽乡村建设。

加大公路维修力度

网友:近期,我区的公路路面为什么出现多处坑洞?

姜纪呈:当前我区正处于“后峰会前亚运”时期,基础设施建设进入高峰期。近期,又由于连续阴雨和雨雪冰冻

天气,加上部分公路重车较多,道路出现了不同程度的病害。下一步我们将对施工路段加强安全维护保障工作:一是针对施工路段,要求施工单位严格按照安全保障方案和交通组织方案进行建设,

施工与通行区域进行有效隔离,设置警示标志,确保行车安全;二是加强巡查,加强施工单位的巡查力度,对已发现施工路段坑洞的,放置警示标志并及时进行修复,确保行车安全。

完善公共交通网络 提升百姓满意度

完善市民出行“最后一公里”

网友:区交通运输局对公共自行车的不文明行为有哪些具体措施?

姜纪呈:我区公共自行车现有服务点485个,投放公共自行车15930辆。随着公共自行车交通系统的推进,租用量与日俱增,目前总租用量已达

7326.14万辆次,免费租用率达92%。为缓解市民出行“最后一公里”难题,发挥小红车的“便捷、绿色、时尚”的特点,区交通运输局共实施了四项措施:一是每年增加布点和扩容,在出行需求集中的地方增设服务点,并在此基础上

扩容建设;二是增加值守人员和调运力量,同时开通服务热线,确保有车租、有地还;三是提升服务质量和能力,从2017年4月28日起,我区公共自行车所有服务点实行24小时租还服务;四是对公共自行车系统进行全面升级。

公交出行迈入“互联网+”时代

网友:萧山公交车存在班次少、时间跨度长、有很多地方覆盖不到、设置不合理等问题,现在有没有改进?

姜纪呈:截至2018年11月,萧山公交线路数量从起初的68条线路增加到175条;公交大客车从925辆,增加到1595辆,与杭州公交集团实行“五统一”运营模式。

2018年,萧山区委区政府将公交线路新辟优化列入“为民办十件实事”。今

年以来,萧山公交新辟线路13条,优化公交线路52条,延长公交服务时间线路6条,23条公交线路实施一票制改革,推出守时间隔服务线路4条。与此同时,公交出行真正迈入“互联网+”时代,公交车辆移动支付、视频监控、GPS定位系统等功能覆盖率100%。市民只需手机下载“杭州公交”App软件,即可轻松查询所需乘坐公交线路车辆离站距离,预计到达时间,极大地缩短市民出行候车时间。

加强行业管理 严防安全隐患

开展交通安全大整治行动

网友:为什么03省道上多个隔离设施的中间开口都封闭了?

姜纪呈:今年我区对03省道等道路和一些道路路口进行了开口封闭。这主要是萧山区委区政府为了建设平安萧山的要求,开展交通安全“奋战两百天,全力保平

安”交通安全大整治行动,减少交通亡人事故的一项决策。今年我区已经完成了第二批隐患开口封闭整治,对03省道等5条农村道路实施了交通隔离设施。通过交通整治,从实际运行效果来看,今年全区交通伤亡人数比去年同期减少了13人。

重点监管危货运输企业

网友:区交通运输局对危险化学品运输有哪些管理措施?

姜纪呈:为了加强对危货运输企业的重点监管,我区将危险化学品运输专项行动列入今年的十大安全生产专项行动。

在日常监管中,区交通运输局一方面加大对危货运输企业从业人员、车辆技术档案的监管力度,督导企业建立健全从业

人员资质、信息管理台账,定期检查全部危货车辆技术状况、年审情况、GPS使用情况、罐体安检证明等安全配置。

另一方面加强制度检查,具体包括企业安全组织、安全管理人员的相关情况,安全生产责任制、安全生产操作规程等制度落实情况,以及安全教育培训落实情况等。

分类管理出租车

网友:目前区交通运输局对传统和网络出租车的融合发展如何加强管理和监督?

姜纪呈:目前出租汽车行业主要分两块,巡游出租汽车和网络预约出租汽车。巡游出租汽车,就是外观有顶灯的传统出租汽车,目前我区有995辆。2016年起,我区巡游出租汽车已经与杭州主城区同城营运、同城同待遇。在巡游出租汽车管理上,主要依照《杭州市客运出租汽车管理条例》的规定,充分运用视频监控、GPS

监管等手段,加强对企业、车辆、驾驶员行为的考核管理。

在网络预约出租汽车方面,我区通过监管、引导、服务等过程,规范市场。一是设立办证点,方便驾驶员办证;二是加强监管,对事发地在萧山区域的网约车纠纷认真处理;三是加强引导,通过与平台约谈等方式,督促相关平台认真落实相关法规要求;四是加强打击,通过投诉提供线索,在重点区域开展检查,打击无证网约车。

杜绝船舶污水

网友:区交通运输局对船舶乱扔垃圾这类现象有什么措施?

姜纪呈:针对船舶生活污水问题,我区共采取了四项手段:一是开展船舶生活污水接收上岸的监督检查工作;二是推进

生活污水上岸项目。目前,新坝和吟龙两个上岸项目在建,年底前完成,义桥作业区的污水上岸项目已经启动;三是加大饮用水源保护区的船舶停泊及航行管理;四是做好船舶污水柜改造及资金补贴工作。

转变观念 大气开放

勇当“八八战略”再深化改革开放再出发排头兵