


热点聚焦

今年中秋 “十五的月亮十五圆”

“一年月色最明夜,千里人心共赏时”,9月10日将迎来一年一度的中秋节。天文科普专家告诉记者,今年中秋是“十五的月亮十五圆”,中秋满月最圆时刻为9月10日17时59分。傍晚时分,一轮圆月升起,正是公众赏月佳时。

中秋节的起源和月亮密不可分。中科院紫金山天文台科普部主任张飏介绍,依据月球绕地球公转而确定的“月”有多种定义,其中一种根据盈亏周期而定的月叫“朔望月”,是农历确定月份的依据,其平均长度约为29.53天。农历的七、八、九月为秋季,农历八月十五在秋季中间,被称为“中秋节”。

月球绕地球转动一周的过程中,

从地球上,月亮呈现出不同相貌为“月相”。即月亮有时像细窄的月牙,有时像一轮圆盘。张飏说,月相变化周期的起点是一个具体时刻,称为“朔”,当天称为“朔日”。此时月亮处于地球和太阳的中间,对地面观测者来说无法看见。

月亮最圆的时刻称为“望”,当天为“望日”。“望”对应着每个农历月的大约中点处,此时月亮位于日地连线的延长线附近,正对地球的整个半球都被太阳照亮,因此地面上的人可以看到一轮满月。

“望出现在农历哪天,取决于朔的具体时刻,以及朔望间的时间间隔。”张飏说,以今年中秋为例,农历八月的

朔发生于8月27日的16时17分,朔望间的间隔为14天1小时42分,望发生在9月10日17时59分。当日正巧是农历八月十五,因此今年中秋“十五的月亮十五圆”。

满月并不一定刚好出现在农历十五,而是在农历十四至十七间都可能出现,因此中秋节不一定总“赶”得上月亮最圆的时候。近10年之中,公历日期最早的中秋节为2014年9月8日,当时的中秋月最圆时刻出现在农历八月十六9时38分;最晚的中秋节为2017年10月4日,对应的月圆时刻为农历八月十七2时40分。张飏介绍,从2021年开始,连续三年的中秋都会是“十五的月亮十五圆”。

公安部发布中秋节假期道路交通安全预警

中秋节假期即将来临,公安部8日发出道路交通安全预警提示,近三年中秋节假期交通事故呈现假期前两日事故集中、酒驾醉驾肇事突出、私家车肇事多发、“一盔一带”使用率不高等特点;假期出行车多人多,驾驶人应提前做好规划,遵守交通法规,确保出行平安。

公安部交管局分析近三年中秋节假期道路交通事故,假期前两日事故约占七成,较大事故中近八成发生在1至6时、10至15时两个时段。城市道路酒驾醉驾肇事占8.8%,且集中多发于夜间;机动车不礼让行人、无证驾驶

肇事各占7.6%。假期私家车肇事占39%,且占比逐年上升,较大事故中私家车肇事占比更高达57.1%。农村公路交通事故中,车辆单方事故占20%,多为车辆侧翻、翻坠事故。普通国道省道交通事故中,车辆刮撞行人导致的死亡事故占23.6%。

根据交通事故调查,因驾乘汽车伤亡的人员中,28.5%未使用安全带,其中死亡人员占比达32.6%;因骑乘摩托车伤亡的人员中,61.9%未佩戴安全头盔,其中死亡人员占比达73.6%。

公安部提示广大驾驶人和节日出行

群众,切勿疲劳驾驶、超速行驶、强超强会,杜绝无证驾驶、酒后驾驶;驾乘汽车务必全程系好安全带,骑乘摩托车、电动自行车要戴好安全头盔。高速公路行车,要保持安全车距,遵守规定车速,切勿随意穿插、占用应急车道。驾车行经农村地区,要注意观察道路两侧情况、提前避让,切勿在弯坡路段超速行驶、变道超车。乘坐公共交通车辆出行,要到正规客运站。特别提醒广大家长、学生,放假回家、节后返校要选乘正规客车,不要乘坐非法接送学生车辆和非载客车辆。



雄安新区拔节生长

秋日里,雄安新区塔吊林立、拔节生长,“未来之城”壮美画卷徐徐展开。图为9月8日无人机拍摄的清晨时分的雄安新区容东片区。

国际时讯

日本民众抗议东电推进核污染水排海工程

日本民众7日晚在福岛第一核电站运营方东京电力公司(下称东电公司)总部外抗议该公司的核污染水排海计划。东电公司正在实施核污染水排海工程,预计长约1公里的排海海底隧道,已一个多月以来通过挖掘向前推进了80米。

东京7日晚下起了小雨,“经济省前帐篷广场”等日本民间组织在东电公司总部外举行抗议活动,继续反对该公司将福岛第一核电站内的核污染水排入海的计划。这是他们第108次在东电公司总部外抗议。

东电公司于8月4日正式开始实施核污染水排放海底隧道等工程。据日本广播协会电视台9月6日报道,东

电公司当天首次向媒体公开了该海底隧道施工现场。经过1个多月施工,这条隧道已向前推进了80米,东电公司称施工“进展顺利”。该隧道预计长约1公里,东电公司计划明年春季完工后开始排放核污染水。有日本媒体报道,这一隧道工程有可能推迟到明年夏季完工。

日本政府2021年4月正式决定,将福岛第一核电站内上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。尽管日本渔业团体等强烈反对这一处理方案,中韩等邻国也强烈反对和质疑,日本政府依然无视反对声音,计划于2023年春季开始长期向太平洋排放所谓“放射性物质达标”的核污染水。

韩国向朝鲜提议举行会谈解决离散家属问题

韩国统一部长官权宁世8日向朝鲜提议举行政府间会谈,解决离散家属问题。

权宁世当天在记者会上说,希望韩朝两国政府负责人能够尽快直接会面,开诚布公地讨论离散家属问题等人道主义事务。韩国政府将就会谈日期、场所、议题和形式等积极考虑朝方意愿。韩方敦促朝鲜方面能够尽快予以回应。

他说:“应立即使用一切可行的方

法,迅速制定根本性对策,过往少数离散家属的单次会面是不够的。”

1953年朝鲜战争停战后,朝鲜半岛一直处于分裂状态。战争和对立导致韩朝大量家庭骨肉分离,亲人南北相隔。韩朝从2000年8月至2018年8月先后举行了21次离散家属团聚活动。在2018年韩朝领导人三度会会后,随着2019年2月朝鲜和美国领导人会晤无果而终,韩朝关系也随之趋冷,离散家属团聚活动中断至今。

海景和卧席 韩国电影院提供观影新体验

坐在电影院里不仅仅是看一场电影,韩国海景影院和“卧席”影院为人们提供了观影新体验。

《韩国先驱报》7日报道,庆尚南道西南部临海城市泗川推出了据信是韩国首家海景电影院,观众可以在影片放映前透过落地玻璃窗一览海景。落地窗配有窗帘,开始放映前窗帘会落下,因此不会影响观影体验。观众最多的时段是“日落场”,人们先欣赏海上日落,再看电影,获得双重视觉享受。

韩国CJ集团旗下连锁影院品牌“星

聚汇”(CJ CGV)与一个床垫品牌合作,在首尔地区多家影院引进可调节电动床,让观众可以躺着观影。

一个放映厅内通常有30至50个卧席,电动床上人的头部、背部和脚部对应的位置均可遥控调节,以便观众以最舒服的姿势观影,同时还配有饮料和小零食。相比于普通影院一张1.3万韩元(约合66元人民币)左右的票价,“卧席”影院票价通常为一张5万韩元(约合252元人民币)。由于“卧席”两两相邻,就算一个人看电影,也要购买两张票。

能源涨价 英国一动物园或对动物实施安乐死

英国城市滨海绍森德一家动物园7日说,由于能源价格飞涨,可能不得不对园内所有动物实施安乐死。

这家名为“海洋生命”的动物园饲养产自东南亚的食蟹猕猴,生活在沙漠环境的猫鼬、热带鱼等。园长菲利普·米勒告诉英国独立电视台:“所有动物必须一周7天、每天24小时进行保暖、保冷或两者兼有,另外还要喂饲料。那是一大笔费用。”因此,照顾动物过冬消耗的成本太高。

按照米勒的说法,动物园今年的电费从往年的24万英镑涨到75万英镑。他可能要对所有动物实施安乐死,“不然就得为它们另寻去处,但其他所有动物园都将面临同样处境”。

由于能源价格飞涨,英国文化娱乐业和酒店餐饮业举步维艰。米勒还经营一家名为“冒险岛”的主题公园,明年的能源费用预计将接近250万英镑,而两年前为36.5万英镑。

菲律宾去年死亡人数增加超四成 新冠为主因

菲律宾人口与发展委员会发布的最新统计报告称,该国2021年全年死亡人数达到87.9万人,比上年增加约43%,新冠疫情是死亡人数激增的主要原因。

菲人口与发展委员会在7日发布的报告中援引菲律宾统计局的数据称,在正常年份,菲律宾每年死亡人数的浮动区间在1至5个百分点之间。此前统计最高单年死亡人数出现在2019年,大约死亡62万人。

报告说,新冠疫情是导致菲律宾去

年死亡人数激增的主要原因,2021年全年菲律宾报告新冠疫情相关的死亡人数达10.57万人,比上年骤增71%。另外,因心脏病、脑血管疾病、糖尿病和高血压等疾病死亡的人数也分别有两位数增加。

菲人口与发展委员会执行主任胡安·安东尼奥·佩雷斯说,新冠疫情持续肆虐,导致菲律宾医疗系统去年受到严重挑战。面对大量新冠患者以及非新冠患者,医疗系统的弹性不足。

(本版图文报道均据新华社)



震中供给线

9月8日,在四川省甘孜州泸定县磨西镇附近,救援人员站在临时架设的小桥上向河对岸的村民运送生活物资。

四川泸定地震发生后,震中磨西镇附近一些居住在山上的村民,因道路损毁未能全部撤出,只能在相对安全的开阔地带搭建临时安置帐篷。救援人员和志愿者沿着临时架设的过河小桥和开辟出的上山小路,通过背肩人扛,把饮用水、帐篷等物资送上山,为山上临时安置居民建立了一条供给线。

截至8日12时,四川泸定地震已经造成86人遇难,其中甘孜州50人遇难,雅安市36人遇难,另有35人失联。

三级公立医院种植牙医疗服务出台限价标准

国家医保局8日公布《关于开展口腔种植医疗服务收费和耗材价格专项治理的通知》,明确三级公立医院单颗常规种植牙医疗服务部分的总价原则上不超过4500元。对于符合特定条件的地区或医疗机构,价格放宽比例不超过20%。

三级公立医院单颗常规种植牙的医疗服务价格调控目标4500元,是指门诊诊查、生化检验和影像检查、种植体植入、牙冠植入等医疗服务价格的总和,不含种植体和牙冠。种植体、牙冠两个部分的价格通过集中采购和竞价挂网产生。

通知要求各地坚持公益性原则,降低

公立医疗机构种植体植入费、牙冠植入费、植骨手术费等价格,进而发挥对市场的参照作用,引导民营医疗机构按照符合竞争规律和群众预期的水平,制定合理价格。

通知明确,全牙弓修复种植、颌颌面种植、复杂植骨等技术难度大、风险程度高的项目,允许与常规种植牙手术价格拉开适当差距。固定义齿、可摘义齿等其他缺牙修复方式的医疗服务价格保持相对稳定,鼓励医疗机构优先为患者提供适宜的缺牙修复服务。拔牙、牙周洁治、补牙等以技术劳务为主的项目,历史价格偏低的可适当提高价格。

此外,考虑到经济发展水平靠前的地区和城市确实存在资源、人力等各方面成本较高的因素,根据征求意见的反馈情况,通知对这部分地区明确医疗服务价格可上浮不超过20%,具体由省级医疗保障部门以城市为单位确定并公布。

据通知要求,各省级医疗保障部门在种植体集采、牙冠竞价的结果产生后,进一步合并制定并公开本地区种植牙全流程价格调控目标(含种植体、牙冠、医疗服务)。

据介绍,种植体、牙冠、医疗服务等各项价格的治理措施将在2022年12月至2023年3月在各省陆续落地实施。

三峡船闸前8个月货运量首次突破1亿吨

中国三峡集团7日发布消息,今年1至8月,三峡双线五级船闸累计货运量达到1.02亿吨。这是三峡双线五级船闸运行19年来,首次在一年中的前8个月实现货运量突破1亿吨。

长江航运是沟通我国西南、华中、华东及东南沿海地区的交通大动脉,是沿江地区经济发展的重要支撑。三峡枢纽地

处长江干线承东启西的重要区位,是贯通长江“黄金水道”物流的重要通道,每年大量物资和产品通过三峡枢纽,在中、东、西部地区之间流通。

中国长江三峡集团有限公司流域枢纽运行管理中心有关负责人介绍,今年1至8月,通过三峡枢纽运输煤炭、柴油、航空煤油、集装箱、粮棉、食用油、蔬菜及水

果等重点物资2449.1万吨,同比上升6.3%。三峡双线五级船闸的安全稳定运行,为保供保民生注入源源不断的“三峡动能”。

资料显示,三峡双线五级船闸自2003年6月通航以来,年货运量从2004年的3431万吨,到2011年的1亿吨,再到2021年的1.46亿吨,年均增幅持续攀升。