

今年我区将有1万人拿到救护员证

本报讯(记者 盛凤琴 通讯员 富慧) 今年年初,我区将新增急救救护持证人员1万名列入2023年度区政府民生实事项目。截至目前,全区已经累计完成2600多名急救救护持证培训,急救救护员培训在全区范围内再掀高潮,为亚运“保驾护航”。

各镇街开展急救救护员持证培训

3月16日上午,在瓜沥社区学校一场急救救护员持证培训火热进行中,40多名学员参与,他们全部来自瓜沥辖区内的企业职工。

培训采用理论授课、实操练习和实操考核的方式开展。活动现场,授课老师手把手教学,让学员们学习了心肺复苏、AED的使用、创伤包扎等急救内容。

市民李先生就是其中一名学员,此次急救救护员培训对他来说受益匪浅,他说:“掌握急救知识不仅能提高自己的自救能力,还能更好地帮助他人。在接受专业培训后,让我在碰到急救时更有‘底气’出手相助。”经过现场考核,李先生成功拿到了救护员证,成为全区急救救护梯队中的一员。

在瓜沥,这样的培训场景经常可以看到。瓜沥镇负责急救培训的工作人员说:“3月份,我们主要针对企业职工进行培训,已经陆续开展了4场,有150人成功拿到了救护员证。下个月培训主场是各村社。”

为了更好地迎接杭州亚运会,去年瓜沥镇累计有800人完成急救救护员持证培训。今年,瓜沥镇将继续加大培训

力度,计划完成700人的急救救护员持证培训任务,让更多人“懂急救、敢急救、会急救”。

不仅在瓜沥镇,全区其他镇街的急救救护员持证培训同样开展得如火如荼。为了推进平安校园建设,普及急救救护技能,南阳街道陆续开展了两场急救救护员持证培训,辖区内426名教职工通过考核,成功拿到了救护员证,超额完成了全年的培训任务;北干街道报名参加急救培训同样热情高涨,有社会组织工作人员、社区志愿者、保安……急救知识普及,萧山区的氛围越来越浓厚。

已有2600多人成功“取证”

从患者倒地到等待120救护车抵达前,有一个黄金救援的空窗期。在专业院前急救人员到达前,第一目击者尽早地心肺复苏、拨打120呼救、及时使用AED除颤等就显得格外重要,这对提高院外心脏骤停患者的生存率,改善临床预后十分关键。

如何补上救护车到达前的急救空窗期?如何让更多的市民敢于出手急救?对此,区红十字会党组书记、副会长姚蓉说:“培训急救救护员是填补急救空窗期的重要举措。去年,培训急救救护员被列入杭州市2022年的民生实事工程。今年,我区又将新增急救救护持证人员1万名列入2023年度区政府民生实事项目重点推进。截至目前,我区持证急救救护人员达2万多人。急救救护员持证培训也让萧山的急救网底建设和

亚运急救保障体系更完善。”

为了提升急救救护的培训质量,我区还组建了一支专业的培训师团队,团队中有400多人拥有急救救护培训资质。目前,区红十字会成为全区急救救护员持证培训的“主力队员”,区红十字会联合各镇街,通过进社区、进农村、进学校、进企业、进机关等形式,全力推进我区急救救护知识普及和急救救护持证培训。

“近几年,我区在公共场所成功配置了800多台AED。此外,亚运场馆也配置了一批AED,场馆内所有工作人员都要接受急救培训。萧山陆续出现了多起成功施救的案例,这也让市民意识到急救知识普及的重要性。”姚蓉说。

为了让更多市民能够近距离接触“急救培训”,我区还在河上、靖江设置了2个急救救护培训基地(考点),在北干、蜀山、瓜沥、临浦、楼塔、戴村,所前设置了7个急救救护实操体验点建设,所有点位均配备AED、智慧化救护综合训练一体机等急救培训教学器具……

“我们的目标是希望全区每个家庭都有一个持证急救救护人员,让护航生命更专业……”面对未来,姚蓉信心满满。



扫一扫二维码
查看更多内容



森林消防演练

为维护景区安全,加强湘湖景区森林防火工作,进一步提升应急救援实战水平,近日,湘湖景区森林消防“以水灭火”演练在越王路象山山顶开展。通过实战演练,全面检验了景区森林消防队的综合调度能力和技能战术水平。

记者 周煜程 通讯员 孙耿萍

我区发布清廉社会组织建设品牌

本报讯(记者 朱林飞) 昨日,我区举行清廉社会组织建设品牌发布暨区社会组织公益创投项目展演活动。区委常委、纪委书记、监委主任周萍英,副区长杨新程出席。

就推进全区清廉社会组织建设,周萍英指出,要上下“一盘棋”,切实增强清廉社会组织建设的思想认识;社会组织是党和政府联系人民群众的桥梁纽带,各相关部门和广大社会组织要以构建亲清政社关系为重点,将清廉建设融入社会组织培育和监管全过程,努力打造具有萧山辨识度的清廉社会组织标志性成果。要聚焦“一条线”,深刻把握清廉社会组织建设的关键环节;坚持党建统领,规范清廉建设制度。坚持数智引领,构建亲清政社关系。坚持示范带动,打造省级特色标杆。

首笔高新技术企业外债便利化业务落地自贸萧山区块

本报讯(记者 杨圆圆 通讯员 萧自贤) 近日,国家外汇管理局萧山支局成功为萧山一家企业落地首笔500万美元高新技术企业外债便利化业务。

据了解,该企业是注册在自贸试验区萧山区块的生物医药领域的高新技术企业,目前已为数十家中美新药研发公司提供从早期研发、临床开发到监管申报等方面多个项目的专业服务。企业目前正处于成长期,研发投入大,存在迫切的融资需求,但因主营业务暂未实现盈利,净资产规模为负,企业无法通过全口径跨境融资模式向海外市场融资。

萧山支局获悉情况后,第一时间与企业传达了便利化试点政策,并指派专人全力协助企业完成资料准备,资料收集后为其开辟绿色通道,仅用半天时间为企业高效完成500万美元的外债便利化额度登记,解除了企业燃眉之急。

高新技术和“专精特新”企业跨境融资便利化试点业务是什么?据国家外汇管理局萧山支局的工作人员解释,在国家外汇管理局确定的试点区域内(以下简称

要拧成“一股绳”,充分凝聚清廉社会组织建设的最强合力;社会组织要更加凸显主体责任,专班部门要更加精准管理服务,纪委监委要更加有力监督执纪。

现场发布了萧山区清廉社会组织建设品牌口号:社社为公,美美与共,寓意每个社会组织都为社会公益、公众百姓、公正廉明而奉献,与人民群众共建共治共享美好生活。

截至2月底,我区已拥有注册登记社会组织1701家,社会组织综合党委直接管理党组织21个,党员100名。围绕“强党建、抓规范、促廉洁”主线,我区将以清廉建设作为推动社会组织高质量发展的重要载体,通过党建引领机关、业务主管单位、社会组织协同发力、守正创新,努力开创社会组织清廉建设的新局面。

试点地区),符合条件的高新技术企业和“专精特新”企业(以下简称试点企业)可以参加跨境融资便利化试点业务,在一定额度内自主借用外债。

试点企业需要具备一定的条件,包括:注册在试点区域,成立时间一年(含)以上且存在实际经营活动的非金融企业(房地产企业、地方政府融资平台企业除外);获得国家或地方相关部门认证的新技术或“专精特新”企业;如为货物贸易外汇收支名录内企业,其货物贸易外汇管理分类结果应为A类;近两年无外汇行政处罚记录(成立不满两年的,自成立之日起无外汇行政处罚记录);试点企业参与试点业务中不再符合上述条件的,则不得再开展试点业务。

值得注意的是,试点企业参与试点业务借用的外债,原则上应调回境内并在经营范围范围内使用。不得直接或间接用于国家法律法规禁止的支出;不得直接或间接用于证券投资;不得用于向非关联企业发放贷款,经营范围明确许可的情形除外;不得直接或间接用于建设、购买非自用房地产或向房地产企业、地方政府融资平台企业提供投融资。

我区“二路一口”通过美丽公路二期交工验收

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 李敏娟) 日前,记者自区交投集团下属路桥工程公司获悉,美丽公路二期建设工程(党农线、信益线、G104入城口整治工程)顺利通过交工验收。

原本坑洼不平的党农线和信益线,如今已经变得很整洁,崭新的沥青路面上交通标志标线清晰可见,车辆在路面上行驶非常顺畅、平稳。路两侧的绿化经过修整后,重新焕发生机。“党农线为双向两车道,信益线为双向四车道,我们对两条道路的路面、路基、绿化、交安智能、桥梁、照明工程进行修补和更换。项目于2020年12月1日开工,2021年7月30日完成整治。”路桥工程公司相关负责人介绍。

除两条道路外,G104入城口也重新扮靓。作为连接绍兴、萧山、杭州主城区

的重要通道,同时也是杭甬和杭金衢高速的连接道路,G104是萧山对外展示的一大“窗口”。项目着重对入城口的绿化、交安智能工程进行改造,并对道路的路面、路基进行维护和保养。

根据区委区政府发布的《“美丽公路建设”三年行动方案》(2020—2022年),美丽公路建设分三期实施,总工程量13.57亿元。其中,美丽公路一期项目已于2022年完成交工验收,美丽公路二期、三期已完工项目正分时分部进行交工检测与交工验收,计划于今年四月全部完成交工验收。

“目前,除三期工程(来墩线)外,美丽公路建设已于2022年年底基本完成建设任务,三年来累计完成22条公路与5个人城口的整治任务。”上述负责人告诉记者。

我区组织引水上山扑灭森林初始火应急处置拉练

本报讯(首席记者 魏乐钊 通讯员 盛振刚) “有火情,迅速集合!”昨日,在区森防指办的紧急集结指令发出后,参加拉练的进化、所前森林消防救援队队员们第一时间驱车赶往“火场”。

为应对春季森林防火期,我区以模拟发生山林火情,采用不提前告知的方式突击行动,检验乡镇森林消防救援队伍的临场反应、机具状态、队员着装、供给准备等情况,提升森林火灾应急处置能力,进一步健全森林火灾一小时扑救圈能力,构筑防火“金钟罩”。

此次演练采取“引水灭火”方式,模拟水带铺设、水泵启动、引水上山、以水灭火等各个环节。演练中,扑火队员携带森林消防高压水泵、水带等装备快速赶赴“火

场”,火速开展找寻水源、铺设管线、引水上山、出水扑救等应急救援行动,各扑火队员明确分工,密切配合,团结协作,10多分钟就将水输送到山顶指定的位置,人到位到,及时扑灭了“山火”。

“进入春季,天干物燥,是森林火灾高发期,通过常态化开展森林消防应急处置拉练,能够查找扑火队伍在应急意识、反应速度、协同作战、装备携带等方面存在的薄弱环节,进一步提高处置突发性森林火灾和开展抢险救援的能力和水平。”区森防指办相关负责人表示。

下一步,萧山将紧盯清明关键节点,从抓森林消防形势宣传和教育入手,深入开展科学防火知识宣传,强调科学扑火、安全避火,切实增强全民森林防火意识。

女性创业论坛在萧山区ITC归谷国际中心举行

本报讯(记者 章宇倩) 近日,一场别开生面的女性创业论坛在萧山区ITC归谷国际中心举行。来自不同国家的女性创业者、海外人士等相聚一堂,共同探讨女性创新创业之路。

本次论坛由杭州全球青年人才中心携手SHEUP、LEANIN、BRLC、ITC举办,围绕数字化创业赋能与性别平等话题交流,旨在展现当代女性创业风采,给更多中外籍创业女性带来创业指导和经验分享。“从同事那里得知有这样一场女性论坛的消息时,我就迫不及待地想来看看。”来自菲律宾的Ritchelle告诉记者,她来中国7年了,对这次活动印象深刻,“在这

里,我不仅收获了一些女性创业方面的‘干货’,还认识不少优秀的国际女性创业者,希望以后这样的活动多举办一些。”

“希望通过女性创业论坛,进一步激发更多本地女性创新创业潜能,同时为广大女性提供一个相互交流和学习的平台。”SheUp社团创始人之一姜莹表示。位于ITC归谷国际中心的SheUp社团是专业的女性创业组织,旨在架起中西方桥梁,帮助国际女性解决在华创业的问题。通过一个国际社团、导师计划和各种活动,邀请所有女性和盟友参与为女性领导者和企业家改变全球格局中来。目前社区内正在华创新创业的国际女性已近500人。

我区新增4处工伤申报窗口

本报讯(首席记者 魏乐钊 通讯员 张兴华) 受了工伤后,走工伤申报流程,碰到工伤业务网点远、申请窗口排队长等问题,有时比受伤还让人心烦。而如今这个问题,在萧山已经变得“不心烦”。去年以来,区人社局推动工伤事项“就近办”,着力打造工伤服务事项“从优、从速、从简”的申请服务模式,先后在瓜沥、市民中心、临浦、区社保中心增设4个工伤事项申报网点,实现工伤认定、劳动能力鉴定、工伤待遇申报一窗通办,让企业和职工看到变化、得到实惠。

“以前公司发生工伤事故,申报工伤

要到金城路区人社局大厅提交材料,从公司开车过去要50多分钟,开车时间长不说,到了以后还不好停车,停好车到窗口还要取号排队,办理等候的时间都要1个小时以上,往往是来办理一次工伤业务,半天就过去了;现在临浦政务服务中心开通工伤业务以后,我从公司开车过来只要20分钟,这附近停车还特别方便,现在来报工伤,窗口基本上不需要排队等候,即来即办,有时候从单位出发到办好回到单位一个小时就够了,真心地给工伤业务‘就近办’这个服务点赞!”在临浦镇工伤认定窗口,杭州蓝达

工艺制品有限公司的一位人事部经理告诉记者。

据悉,4处网点运行至今,累计受理申请700余件,工伤认定申请从平均20分钟缩短至8分钟离柜,工伤办事服务圈由40公里缩短至15公里,获得东片、南片企业的广泛好评。

未来,区人社局将继续推进“工伤一件事”改革,优化流程、精简环节、缩短时限,实现“一次申报+全程联办、代办”,进一步提升政务服务事项工作效率,提升人民群众的满意度。

杭绍甬高速杭绍段计划今年通车

本报讯(首席记者 黄婷) 日前,记者自区“22688”交通大会战推进办获悉,杭绍甬高速杭绍段计划今年通车。

连日来,在杭绍甬高速杭绍段项目施工现场机械轰鸣、吊机林立,工人们正紧张作业。

杭绍甬高速杭绍段项目青六线变更段长约3.2公里,工程涉及管线迁改、涉铁施工、三层立体交通建设。针对该处的1.8米和2.4米大口径自来水管,确保分别在3月底和4月底完成割接,为项目

无障碍施工提供保障。

据悉,杭绍甬高速杭绍段项目是浙江省推进“四大建设”的重点项目和浙江省智慧高速公路建设的标志性工程。

项目起于我区南阳,沿线自西向东经萧山区、钱塘区和绍兴市滨海新区、柯桥区、上虞区,终于上虞、余姚交界处,全长52.74公里。其中,杭州段全长23.4公里(萧山段长约18公里),采用双向六车道。除下穿规划萧山机场段采用隧道外,其余全部采用高架桥结构。

目前,该项目第三套沥青拌合楼正在加速推进进场建设,将于3月下旬建设完成。杭绍甬高速杭绍段项目总体形象进度达88.8%,计划于今年年底建成通车。

对于杭州市民来说,通过杭绍甬高速,不仅去宁波更方便,去绍兴北部的滨海新区,上虞盖北镇、嵊厦街道等地,路程同样要比走杭甬高速短不少。前住宁波杭州湾新区,走杭绍甬高速也相对更方便。