

# “120”“119”合力救援 我区首个消防医疗急救联动点启用

本报讯(记者 盛凤琴 陈伟聪 通讯员 王璐)6月2日,我区首个消防医疗急救联动点——新塘消防医疗急救联动点正式启用,标志着我区将实现“120”“119”合力救援,“火焰蓝”与“天使白”两大体系完成了从物理空间共享到勤务职能的融合。

该消防医疗急救联动点按照市级标准化急救站点进行配置,设有120院前医疗急救转运车、心电监护除颤仪、呼吸机等全套院前救治设备,该点位由区中医院负责急救保障任务,并派出8名急救人员轮流驻点。在急救站的隔壁就是新塘街道专职消防队,配备15名专业消防队员,配置常规应急消防设备及专用急救车辆,可快速

响应辖区内的火灾、抢险救援等各类突发应急事件。

在后续应急救援中,将实行“资源共享、信息互通、协同作战”的工作模式。今后,“120”人员将与“119”人员联合备勤,在遇到需协同处置的警情时,联动机制将最大程度压缩响应时间,为抢救生命赢得宝贵的“黄金窗口期”。

院前医疗急救是守护人民群众生命安全和身体健康的“第一道防线”,是重要的民生工程、民心工程。之所以在新塘设立急救点,是因为该区域人口密集,老旧小区与产业园区较多,急救需求相对较大。“急救+消防”融合的点位设置,有效提升了该区域内的急救能力。

以新塘街道联华新村片区为例,

原先该片区的急救任务由区一院惠康急救点或新街急救点、衙前急救点前往,抵达现场用时约12分钟。新点位启用后,急救力量将直接从新塘急救点出发,路上用时可缩短至8分钟左右,为抢救危重患者争取更大生机。

近年来,我区始终坚持以人民为中心,持续优化院前医疗急救网络布局,为群众全力打造安全、快捷、高效的生命通道。

对此,区医疗急救指挥中心主任叶维霞表示,今年我区把新增3个急救站点纳入区级民生实事重点推进,此次启用的消防医疗急救联动点也是今年首个建成并投入使用的点位。我们将通过消防与急救的深度融合,实现

复杂警情下现场救援与生命救护的无缝衔接,也是我区在应急救援过程中的全新尝试,力争将其打造成一个“消防一急救”可复制、可推广的样板,提高救援效率,保障生命安全,有效助力“城市8分钟、农村12分钟急救圈”建设目标的实现。

截至目前,萧山区已建成投用25个院前急救站点,坎山、河上2个站点也将在年底前启用。下一步,我区还将进一步完善全区院前医疗急救体系建设,计划明年再新增3个急救站点,届时全区急救站点总数预计达到30个,实现每个镇街都有1个标准化急救站点,真正做到急救服务全域覆盖、就近可及。

# 萧山粮油产量再攀新高 油菜单产斩获全省双第一

本报讯(首席记者 何可人 通讯员 周介媛)近日,我区粮油生产传来捷报,全区小麦、油菜种植规模稳步扩容、亩产水平再破纪录;经省农技推广中心组织省内外专家现场测产验收,我区油菜直播、移栽亩产双双获评全省第一。

其中,在靖江街道甘露村,由杭州稽家农业开发有限公司实施的机械化精量条直播油菜示范片,平均亩产达250.86公斤,为我区直播油菜首次突破250公斤大关,位列全省直播油菜

亩产第一;在益农镇群英村,由杭州萧山曼森家庭农场实施的移栽油菜示范片,平均亩产达275.63公斤,位居全省移栽油菜亩产榜首。此外,在瓜沥镇官一村,由杭州萧山凌国文家庭农场实施的小麦高产示范片,平均亩产503.47公斤,高产建设成效突出。

2025年冬,我区建立部省市级油菜、小麦高产高效示范及单产提升项目7项,油菜产量实现突破性提升。

今年以来,我区紧扣稳粮扩油工作目标,坚守稳麦扩油发展主线,通

过学习借鉴先进种植经验、优化农业种植结构、培育规模化生产主体,持续扩大粮油种植版图。同时,依托优良品种推广、农技服务升级、高效农机引进,全方位推动粮油产业提质增效,实现种植面积与作物产量双向稳步增长。

数据显示,今年全区粮油规模化种植成果亮眼,小麦规模种植面积达9.5万亩,较去年增加1.4万亩,增幅17.28%;油菜规模种植面积3.5万亩,较去年增加0.6万亩,增幅20.69%,种

植规模再创新高。

下一步,我区将持续夯实粮油生产根基,持续扩大种植规模,预计今年全区粮食播种面积达23万亩、油菜种植面积增至4.08万亩。同时,持续深化高产示范创建,依托省、市农技科研力量,联动构建省、市、区、镇街四级农技服务体系,推广优良品种及病虫害统防统治、机械化精量播种、机收减损等先进技术,持续推动粮油产业稳产提质、增效增收,全力保障区域粮食安全。

# 萧山机场迎来新加坡航空入驻 6月起每周25班直飞狮城

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 施东杰)6月1日22时33分,SQ838航班缓缓驶过象征航空界最高礼遇的水门,顺利停靠机位。该航班从新加坡樟宜机场起飞,历经约5小时航程抵达杭州,标志着萧山机场正式迎来新加坡航空(以下简称:新航)的入驻。

根据航班计划,新航杭州至新加坡航线计划每日一班往返直飞,采用空客A350-900中程客机执飞,配备303个座位,包括40个商务舱及263

个经济舱。具体时刻为:进港航班号为SQ838,每日北京时间17:40从樟宜机场起飞,22:50抵达杭州;出港航班号为SQ839,每日00:10从杭州起飞,05:10抵达新加坡。

杭州与新加坡经贸合作、人文互动深度交融,该航线已成为联通长三角与东南亚的重要空中桥梁。新航的入驻,不仅为杭州及周边地区旅客提供了更加丰富的国际出行选择,也显著提升了萧山机场在国际航线网络中

的竞争力和辐射力。

萧山机场总经理周节介绍,随着新航的入驻,当今世界排名前五的国际顶级航空公司已全部齐聚杭州。未来,双方将在航线推广、中转衔接、旅客服务等方面进一步深化合作,合力将该航线打造为中新之间美好航空出行的品质标杆,为两地经贸往来、人文交流注入新动能。

数据显示,今年前5个月,杭州至新加坡航线累计运送旅客14.88万人

次,同比增长10%,旅客量位居萧山机场国际及地区航线前三。新航开通运营后,杭州往返新加坡航班总量提升至每周25班,班次规模位列华东地区第二、全国第六。客货运力的双重提升,也将有效缓解浙江货物出口东南亚的运力紧张局面,为杨梅、螃蟹等本地特色生鲜特产搭建快速出海通道,进一步增强跨境物流的时效性与灵活性。

# 同心接力 联动成链

## 人大代表“组团”履职的基层故事

■记者 潘佳佳 通讯员 李寒侠

一场爱心物资的千里奔赴,让三位来自不同行业的人大代表走到了一起。工人路社区党委书记顾芸、快递行业从业者李庆恒、企业家张应民,用一次跨越地域、联结三方的接力,完成了一次特殊的履职。

从援疆物资的免费运输,到大凉山帮扶的运费兜底,再到童书回赠企业职工书屋,一来一往间,形成了一个温暖的“爱心闭环”。而在这个闭环背后,真正发挥作用的,不只是个人的善心,更是人大制度所提供的那张可触达、可信任、可协作的履职网络。

### 从日常共鸣 到关键时刻的“第一反应”

顾芸所在的工人路社区,是一个典型的老旧小区,近7000名居民,没有商业配套,经费有限。她常说:“光靠几个社工,想把所有事办好,是心有余而力不足。”

2023年起,她依托北干街道人大代表联络站,带着社区工作者把居民的急难愁盼梳理成一个个具体项目,面向辖区企事业单位招募“伙伴”。三年间,40多家单位加入,10万余元社会资金被撬动,楼道爱心椅、多功能社区食堂、低价便民服务……一件件民生小事落了地。

但顾芸心里还装着更远的地方。2025年底,社区发起援疆捐赠,8000多件衣物、4000册图书需要运往新疆。物资好筹,运费难担——这是现实难题。

于是,她第一时间拿起手机,拨给了李庆恒。

为什么是他?因为就在不久前的人大代表联络站活动中,两人曾坐在一起聊过快递行业的末端配送和公益物资运输的痛点。李庆恒当时的一句

话让顾芸印象深刻:“我们快递网络覆盖全国,只要公益物资有需要,我可以想办法。”

这种“第一时间想到他”,不是偶然。在萧山,人大代表履职不仅限于收集民意、提出建议、参与监督,更在于日常交流、碰撞共识。老旧小区改造、特殊群体帮扶、物流成本分担……这些话题在闭会期间的代表小组活动、联络站接待中反复出现。代表们在交流沟通中从了解走向熟悉、信任,慢慢形成了一种超越行业和层级的默契——你的难题,我有资源;我的困境,你能理解。

李庆恒接到电话后,二话没说就承诺了全程无偿承运。143箱物资分两批,从杭州到乌鲁木齐、阿克苏,他所在的公司内部建了专门的工作群,全程跟踪物流动态。他说:“作为人大代表,用行业优势为爱心接力,是责任也是义务。”

### 会议间隙的一次对话 促成一场跨越千里的“爱的循环”

2026年初,顾芸又发起了“情暖大凉山”公益行动。这次物资更重——4吨多衣物、12000余件新衣,运费近万元。她再次遇到同样的难题。

当时正值杭州市十四届人大六次会议期间,顾芸在会场休息间隙,与同组的张应民聊起了这件事。张应民是杭州科百特过滤器有限公司董事长,也是一名老代表。他听完,当场表态:“这笔运费,我们出。”

没有冗长的流程,没有复杂的审批。一句承诺,背后是多年履职中建立起来的信任与担当。

张应民的履职远不止这一次出资。事实上,他早已盘活村级闲置厂房带动村集体增收,设立了1000万元的“膜力”教育基金,累计帮助困难群众4000余人。对他而言,为大凉山物资解决运费,不过是“为民办实事”的自然延伸。

但故事没有到此结束。

物资送达后,顾芸一直记着张应民的慷慨。后来,“盒子计划”收到一批爱心洗护用品,她第一时间送到科百特作为员工福利。再后来,得知企业需要童书建设员工子女阅读空间,她又精心挑选了近千册书籍送上门。

从运费支持,到洗护用品,再到书香传递——一场有温度、有回应的“爱心闭环”就此形成。而另一边,李庆恒也持续跟踪援疆物资的落地情况,确保每一件包裹都送到受助群众手中。

### 不是“单打独斗” 而是一张可复制的履职网络

这场接力,表面看是三个人的善举,深层看是人大制度在基层的一次生动运行。

在萧山,人大代表联络站、“民声e”数字平台、代表小组活动等载体,早已超越了“收民情、写建议”的传统功能。它们更像一张无形却有力的网,把来自不同行业、不同层级的代表连接在一起。代表们在这里不是孤立的个体,而是一个可以随时发起协作、快速整合资源的共同体。

顾芸、李庆恒、张应民分属不同领域,日常履职领域看似毫无交集。但正是人大制度提供的常态化交流平台——联络站里的座谈、闭会期间的视察、分组审议时的讨论,让他们有机会了解彼此的专长与担当。当困难来临时,这种日积月累的信任,就会转化为最直接的行动力。

更重要的是,这种协作不是一次性的。顾芸回赠童书、洗护用品,不是简单的“还人情”,而是一种可持续的互助模式:代表的资源不只是一方输出,而是在循环中被不断放大、增值。这背后折射出的,是人大制度在基层治理中整合社会力量、激发善意循环的独特优势。

张应民利用企业资源反哺乡村,李庆恒用快递网络护航公益,顾芸用社区平台链接多方,他们各司其职、接力履职,打破了传统“代表就是提

# 萧山交通“执法蓝”靶向整治 客运市场乱象

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 吴敏娘)为进一步规范道路客运秩序,消除安全隐患,近日,区交通运输行政执法队全面启动客运市场专项整治行动,聚焦重点区域、重点路段和重点车辆,精准发力、多措并举,全力织密出行“安全网”。

行动过程中,执法人员采取“定点检查+流动巡查”模式,针对长途车站、杭州南站、湘湖景区、大老湾转盘、衙前镇老客运站周边及高速出口等人流密集、违规易发区域,开展拉网式隐患排查,严查违规停靠、站外组客等行为,现场劝离候车乘客,引导其进站乘车,并联合清理违规候车点和“黑票点”,做到发现一处、整治一处。

在萧山东高速相关出口、S217省道及大客车主要途经道路等重点路段,各基层中队设置固定检查岗,辅以流动巡逻,形成“固定+机动”的执法网络。重点对7座及以上客运车辆开展检查,严厉打击班车不按批准站点停靠、未按规定线路行驶、包车招揽合同外乘客以及无证经营等行为。结合暑期汛期运输特点,执法队在早晚高峰、节假日及恶劣天气期间加密频次,确保重点时段不失管。

值得一提的是,本次整治充分发挥数字化优势,依托“非法营运靶向数治”“数字打非”及“浙运安”手机端、网联联控平台等,进行数据碰撞与智能识别,自动生成预警线索并实时推送至一线,实现精准拦截与快速查处,大幅提升执法反应速度和精准度。

# 我区召开博士后工作会议

本报讯(记者 刘殿君 通讯员 韩文著)为深入实施人才强区战略,全面提升博士后工作质效,激发博士后的创新创造活力,日前,萧山区博士后工作会议顺利举办。全区73家博士后科研工作站及9家拟建站单位参会。

会议提出,要提高站位充分认识博士后工作对企业发展的重要性。博士后对企业而言,不仅是“锦上添花”,更是战略必需、发展刚需。要聚焦重点推动企业博士后工作提质增效,走在前列。深刻领会本次会议精神,逐项抓实落地,务求取得实效。要强化担当,政企同心共筑博士后创新创业最优生态。博士后工作,企业是主体、政府是保障、人才是核心。需要各方同向发力、同频共振、协同推进。

会上,区人社局相关负责人开展博士后业务培训,解读了2026年度“星级博士后工作站”“优秀博士后科研人员”“优秀博士后管理人员”评选方案,并介绍了高层次人才疗养、健康体检等相关举措,号召辖区博士后人才踊跃参加浙江省博士后创新创业大赛。

下一步,萧山区将持续做好博士后人才引育、管理服务各项工作,不断优化人才发展生态,让博士后人才在我区安心扎根、实现价值,为区域经济社会高质量发展注入源源不断的人才动能和科创活力。



“情暖大凉山”公益行动捐赠现场

建议”的刻板印象,让履职真正变成了可看见、可感知、可参与的行动。

### 从“做了什么” 到“做成了什么”

这场跨越千里的爱心接力,留给我们的思考不止于感动。

它说明当人大代表之间建立起真实的信任与默契,代表履职就成为了一个资源整合器、信任加速器、行动协同器。这种“组团履职”的探索,本质上是从“个人履职”走向“群体赋能”的跃升。

在萧山,这样的故事正在越来越多地发生。代表们在联络站里讨论的不再只是“写什么建议”,而是“这件事我们能一起做什么”。他们从“单打独斗”走向“抱团攻坚”,从“各说各话”走向“同频共振”。

微光成炬,众行致远。三位人大代表以爱心为线、以平台为桥,把履职写在了群众心坎上。他们的接力,正是全过程人民民主在基层最生动、最温暖的注脚。



人大代表与“盒伙伴”商讨援疆事宜



向科百特赠送童书