

■首席记者 蒋超 通讯员 陈凌丽

萧山是杭州市唯一一个常住人口超过200万的区(县),农村道路占全区公路总里程的80%以上,交通要素多、业务体量大、交警警力资源紧缺是长期存在的交通治理难点。

近年来,萧山公安积极促进派出所和交警中队在队伍、执法、业务上深度融合,把“交治融合”新型警务机制打造成了“破冰探路”的密钥。

一体化指挥、一站式管理、“一张网”治理……如今,一系列可圈可点的成果,让萧山公安看到了集约用警、倍增效能的新未来,蹚出了“1+1>2”的新路子。今年以来,全区交通事故伤亡人数同比下降20.45%,群众安全感和满意度显著提升。

这段时间,记者走访了萧山交警大队和相关派出所,探寻萧山公安打破警种壁垒,“合”出活力与战力的成效与经验。



从“各自为战”走向“协作双赢”

“交治融合”机制何以提升基层警务质效?

民警“变”交警 高效处事故

“没想到你们这么快就到现场了。”交通事故当事人陈先生感慨道。近日,楼塔派出所接到报警,辖区内发生交通事故,两辆汽车相撞。接处警警力接到指令后,短短几分钟便赶到现场进行拍照摄像、现场勘查,再为双方驾驶人出具交通事故责任认定书,全程耗时16分钟。

派出所民警不仅能办治安、刑事案件,还能处置简易交通事故?在如今的萧山,交通、治安一肩挑的“全科”警察变得越来越多。

为了提升处警效率,萧山公安将指挥调度、勤务管理、矛盾调处、合成打击等警务活动纳入“一体化”运行指挥体系,有效破解了警力资源不足、警务效能不高的困境。

“以前,派出所和交警中队各管各的,因为辖区业务量大,警力资源不足,老百姓普遍反馈我们交通事故出警的速度不够快。”区公安分局相关负责人介绍,“如今,‘交治融合’警务机制将交通类警情同步归集至派出所接处警范畴,

派出所通过同一个平台接警,治安类、交通类警情无差别就近指派处警力量,交警警力与治安快反警力高效融合,大幅缩短了接处警半径,交通事故出警时间由原先的半小时缩短至8分钟左右。”

为实现一体化指挥合成作战,萧山公安建立了合成作战中心交通管理部、大队指挥中心和中队、派出所数字勤务室“三级指挥”体系。各部门打破数据壁垒,全区治安监控、交通监控被广泛应用于日常交通管理,重点路段、事故高发部位的视频监控24小时上屏综合指挥室,实现了重点车辆违法线上预警、线下布控、快速处置的工作目标。

前段时间,新街派出所南门外加油站旁发生一起单方事故。正在附近巡逻的警力赶往现场后发现,驾驶员已经不见踪影,只留下一辆空车。综合指挥室内,各路监控成为“破案”关键;现场,巡逻警力在周边进行寻找。通过视频研判,驾驶员在半小时后被找到。经检测,驾驶员马某呼气酒精检测结果为154mg/100ml,已构成涉嫌酒后驾驶机动车的违法行为。

“交治融合”警务机制全面推行以来,我区交通事故接处警8分钟到警率达到80%以上;合成发现并打击重点车辆违法3500余起;交通事故“二次报警”量下降42.5%。



联勤联动 实现能力跃升

“现在违规停放的大货车变少了,园区道路拥堵的情况也有了很大缓解,多亏了你们……”近期,社区民警陈张桥在新街科技园走访时,收到了一位企业负责人的感谢,目前该企业的生产车辆进出和停放不再是“令人头疼的问题”了。

当“一格一警”联动企业“两员”队伍,会擦出什么火花?经过一系列“社会实验”,答案呼之欲出——当企业义警成为平安厂区建设员、流动人口管理员,与网格辅警一同参与综合治理,园区治安警情同比下降20%,交通警情下降12%,有效改善了园区治安环境。

提升派出所警力的交通业务处置水平,离不开高效的业务辅导。新街派出所围绕交通安全、消防管理、矛盾纠纷调解、反诈等方面对网格警力开展集中培训8次,提升警力的专业技能与水平。目前,该所已搭建企业微信群24个、房东群23个、行业群1个以及其余村社群40余个,覆盖人数21万余人,警格力量全面覆盖,实现交通与治安两手抓两手硬。

“交治融合”以来,萧山公安已组织派出所业务骨干参与交通业务培训25期,派出所交通业务处置能力水平显著提升。近三年来,全区交通事故复核率从0.32%降低至0.22%。

此外,通过实行全域管勤务机制,我区严查各类重点交通违法,今年以来已累计查处各类交通违法35万余起,其中酒驾1907起,货车违法1.3万余起,电动自行车违法26万余起;制定“点线面”管理工作标准,分级实施动态勤务,对50个高发点位、15条高发道路(路段)、15个重点区域采取针对性管控措施,每周开展警情分析,落实工作闭环;梳理5条货车警情高发道路,领导包干负责,沿线属地中队及派出所联动管理,货车警情数同比下降26.05%;全面梳理、分析拥堵点位,优化信号配时方案,强化警力管控巡查,建立多部门联动机制,全区拥堵延误指数从去年同期的1.30下降至1.23,城区交通平均速度较去年同期提升14.6%。



交警“变”民警 扎根在基层

“没想到在家门口就能办交管业务,太方便了……”近日,王女士在义桥派出所体验高效服务后,由衷地发出了赞叹。在这里,户籍、交管、治安等业务实现“一窗通办”,为群众节约了时间和交通费用。

义桥派出所是我区首批“交治融合”试点单位。下午4点,民警王枫处理完两名村民因堆放杂物产生的纠纷,匆匆回到所里。此前一直扎根交警岗位的他,现在既负责交通事故接处警、村社一般源头宣教、轻微交通违法行为(含酒驾)查处等,也要承担起社区民警的职责。比如,通过联动网格员、义警等群防群治力量,

在清查、走访过程中开展反诈、消防、交通安全宣传,实现“一次走访、多维宣传”。

当基层交通治理从“奔袭处置”向“就地处置”转变,从“各管一段”向“一所兜底”转变,能实现怎样的效果?“交治融合”以来,萧山公安借助派出所所长身兼镇街党委班子成员的优势,大力推进镇街交通安全隐患排查工作,以往因交警警力不足、交管力量欠缺导致的隐患排查整治不到位问题,得到了有效改善。

数据显示,今年以来,全区各派出所对16399处村道“五个一”开展回头看和查漏补缺,治理各类隐患数量同比增长

70%。

以义桥派出所为例。今年7月夏季治安打击整治专项行动开展以来,该所对近年来夏季交通伤亡事故数据进行复盘剖析,在辖区重点路段、流动人口聚集区等重点区域设卡,对镇街交通安全隐患进行了广而全的排查整治。最终,义桥派出所100%完成隐患整治任务。

“交治融合”警务机制,成了源头管理的一大“法宝”。

视线转向益农镇。“交治融合”后,益农派出所对辖区源头单位、工程运输企业、工程运输车、重点驾驶人等信息进行采集,形成基本台账,并联合镇街相关部门制定了工程车辆安全管理规定。同时,坚持路面严控,对突出交通违法行为和违法事故比例高的驾驶人、工程队伍进行曝光,抄送城管、住建等部门,督促行业监管责任和交通主体责任落实。

今年以来,全区已开展源头企业“综合查一次”活动5次,排查隐患890处,发放整改通知书798份。通过建立安全管理综合机制,多角度倒逼和压实主体责任。

此外,“交治融合”警务机制也打开了交通安全和治安宣防的新局面。依托现有宣传阵地,萧山公安因地制宜建立反诈与交通安全综合宣传阵地。目前,全区已纳管单位主体7055家,累计共完成27.2万人次自主学习。

