



全国铁路2025年1月5日起实行新的列车运行图

记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2025年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于2024年12月22日起陆续发售。调图后,全国铁路安排图定旅客列车13028列,较现图增加230列;开行货物列车22859列,较现图增加91列。新图的实施有利于进一步提升路网整体效能,优化客货运输产品供给,使铁路高质量发展成果更好地服务于人民群众生产生活和经济持续回升向好。

铁路部门将充分运用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在

上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅行时间短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列,徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门将运用集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。其中,集大原高铁开通后,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,进一步加强首都与中西部城市间交流。 据新华社

项目建设“加速跑” 高质量发展动能足

首席记者 周珂 高璐平

项目就是生产力。我区牢牢抓住项目建设这个“牛鼻子”,项目建设进度不断刷新。塔吊林立的工地、机器轰鸣的车间、来往穿梭的车辆,各目用“高质量”跑出“加速度”,呈现千帆竞发之势。

做强载体建设 向园区要活力

在北干街道的风情高新科创园二期项目建设现场,五幢现代办公楼拔地而起。作为区交投集团下属城区建设公司承建的产业项目,风情高新科创园二期总投资近34亿元,目前已完成总进度的65%,计划2025年10月竣工完成。

该项目相关负责人介绍,计划年底之前幕墙工程基本完成,装修开始全面施工,室外雨污水管线、道路基层基本完成,“项目主要功能用途定位为商业、办公,功能方面比一期更加完善。”据了解,风情高新科创园二期项目是集商业商务办公于一体的大型综合建筑,主要服务于小型科技、创意、创新企业

的孵化与成长,投用后,将与一期无限公园共同打造风情高架东侧的创新创业带。

四季度是各项工作全年攻坚冲刺的关键期,也是工程项目建设黄金期。当前,红山小微企业产业园正加快建设。目前,该项目主体结构已完成50%左右的工程量,正在进行混凝土浇筑、砌筑墙体、模板架设等施工。据悉,该项目未来将建设符合智能制造企业研发、设计、生产等功能需求的标准厂房,重点招引培育电子元器件、机械制造等成长型潜力小微企业。

建设科创园、小微企业园区是推动产业转型升级的重要举措。做强载体建设,我区持续向园区要活力。前不久,杭州临空经济示范区举行四季度重大产业项目集中开工活动,现场所在的杭州晟红产业园标准厂房项目便是产业积极转型升级的生动案例。该项目定位为“高轻新型”医疗器械及精密机械制造产业园。建成使用后,将为中小微智造、医药企业提供“拎包入住”“抱

团发展”的便利环境,推动产业的集约化高速发展。

加速科创平台建设 打造创新发展引擎

瞄准世界科技前沿,突破关键核心技术,高能级科创平台为萧山的创新“金字塔”添砖加瓦。为将科技创新与产业转型紧密结合,我区不断加快科创平台建设,赋能区域经济发展的整体效能,加快工业质量变革、效率变革、动力变革。

位于江南科技城的浙大杭州国际科创中心配套住房及邻里中心项目,自2022年7月施工以来,累计完成投资额达7亿元,目前已全部封顶并完成主体结构验收,正处于装饰装修、幕墙安装、机电安装阶段,已完成总体工程进度的85%。

该项目相关负责人介绍,下一步将进行住宅内部的装饰装修,预计2025年12月份完工。该项目将促进科研科创人才项目团队发展和成长,让更多科研成果在萧山落地,“邻里中心后期主要是作为整个浙大国际科创中心的配套,里面

包含社区卫生服务中心、市场、配套服务用房等相关功能以及局部商业设施。”

无独有偶。与浙大杭州国际科创中心遥相呼应的,是西电杭研院。环形图书馆、学院楼、行政综合楼、体育场……西电杭研院新园区投用后,行政人员、老师和学生已陆续搬进,“部分实验室因为不能中断,所以还在过渡园区。”该项目相关负责人介绍。

据悉,西电杭研院项目分两期建设,其中一期占地385亩,总建筑面积约71.62万平方米。整体采用现代简约的建筑手法,深度融合图书馆、产教融合平台、实验教学中心、多功能体育中心、学术交流中心及校园生活区,通过“共享走廊”作为纽带进行串联,形成产学研一体化的整体空间布局。“我们现有在院师生2000余人,计划新园区启用后学生总规模不少于3000人。其中,研究生培养规模不少于2000人,高年级本科生不少于1000人。”西电杭研院相关负责人介绍。

省级众创空间 我区再添两家

本报讯(记者 王俞楠 通讯员 萧科)近日,2024年度省级备案众创空间名单公布,萧山两家入选,分别是镁时镁刻轻氢科技众创空间和企舟众创空间。

众创空间,是创客、创意、创业、创造与投资的结合空间。设施齐全、功能完善、定位清晰的众创空间,通过创新资源的共享,为创新创业者搭建了相对较低成本的成长平台。这一点从此次入选的两家省级众创空间上便可见一斑。

镁时镁刻轻氢科技众创空间内,不仅设置了静态科创信息、动态科创信息、科技成果汇编阅读区等信息平台,帮助创客了解最前端的行业信息,还有共享实验室、轻量化评测中心、专家咨询室、服务集聚区、人才项目区、沉浸式科展品展销、TED演讲区、直播间等空间,降低企业的创新成本,助力企业创新发展。值得一提的是,3600平方米的馆内还配备了富氢水、芳疗、远红外理疗等设施,为企业吸引人才营造更优环境。

如今,镁时镁刻空间正在全面升级至2.0版本,提升轻量化评测中心和实验室的标识与布置,将新材料、新技术和轻产品融入展示空间,以期提高互动性、实用性和空间美学度。“我们用心搭好平台、做好服务,创业者们只管上台‘尽兴演出’,大家搭档配合,共同呈现创新创业的精彩。”镁时镁刻轻氢科技众创空间相关负责人表示。自2022年开馆以来,镁时镁刻轻氢科技众创空间已成功孵化企业18家,目前在孵项目13个。

企舟众创空间也积极为创新创业者提供更多的配套支持和创业服务。2000多平方米的馆内,咖啡吧、接待区、娱乐区、会议室、休闲区等一应俱全,满足入驻企业在办公、休闲、商务接待、员工生活等方面的需求。同时企舟众创空间还能为人驻企业提供包括工商税务等一系列基础服务,服务成效明显。“尤其在科技项目申报方面的服务,是很多初创企业所需要的,通过众创空间的平台,企业能更有效地了解到自己可以获得哪些政策支持。”企舟众创空间有关负责人说。

截至目前,萧山已有省级以上众创空间21家。近年来,萧山以创新为引领,加速培育了一批量质并举的孵化器(众创空间),锻造强劲全链条孵化链,营造良好创新创业生态氛围,为科技创新企业“振翅高飞”注入源源不断的动力。目前,萧山已在全区布局建设市级以上孵化器(众创空间)63家,孵化面积超100万平方米,累计孵化企业3200余家。

萧山新增2家杭州书房

本报讯(记者 童宇倩 通讯员 高飞飞)近日,杭州市文化广电旅游局公布2024年新增杭州书房名单,萧山区“永兴书房”南阳城市书房(立潮书苑)和卫东桥社区城市书房(卫+书房),又多了一个新的身份——杭州书房。

走进位于南阳街道滨河公园内的南阳城市书房(立潮书苑),安静宽敞的空间、实木书架和座椅,整齐排列的书籍映入眼帘。676平方米的空间内,设有阅读区、儿童活动区、美德馆、阶梯公益教室、传统文化展示区、天幕剧场等区域。现有藏书6000余册,内容涵盖文学、艺术、科技、历史等多个门类,能满足市民的各类免费阅读需求。书房还持续举办各类丰富的活动,如亲子读书会、读书沙龙、征文大赛等,积极营造城市阅读氛围。

另一家“有颜有料”的杭州书房——卫东桥社区城市书房(卫+书房),位于党湾镇卫东桥社区悦融湾小区15号楼一楼。书房总面积1246平方米,内设成人阅览区、儿童阅览区、沙龙区等多个功能区块,拥有坐席200余个。现有藏书8000余册,涵盖文学、生活、法律法规、少儿读物等多个类别。书房自开放以来,以公益活动和亲子活动为亮点,每月开展不少于四期公益活动,成立“萤火虫”公益计划,深受广大读者尤其是少儿读者的欢迎。

“这两家书房不仅为市民提供了优质的阅读资源,还结合丰富的文化活动,提升了读者的文化体验。”萧山图书馆相关负责人表示,此次上榜的2家杭州书房,均融图书免费借阅、文化交流、文化消费等多功能于一体,实现了错时开放、免费开放,让市民游客可以体验到不一样的获得感、幸福感。

近年来,萧山区依托辖区各类空间,因地制宜建成杭州书房12家、“永兴书房”46家。其中,既有单体面积超过1000平方米的大型阅读区,也有“小而精”“小而美”的小型书房。接下来,我区将进一步深化书房功能与服务,推动更多市民走进书房,享受阅读,促进区域文化的繁荣与发展。



“光伏+校园”项目 实现并网通电

近日,萧山区中小学2024年度7MWp分布式光伏发电项目陆续实现并网通电。据悉,该项目建设地点位于城南初中、湘湖初中、朝晖小学、南城小学等14所中小学的屋顶,预计每年发电量为700余万度,可减少近6000吨二氧化碳的排放。图为朝晖小学屋顶。

首席记者 唐柯 通讯员 汤煦栋

陈妙林:开元的发展过程 就是萧山改革开放的缩影

口述:陈妙林(开元旅业创始人)
整理:记者 童宇倩

记者:陈总也是经开区招商引资的重要参与者,因为萧山宾馆是当时唯一的涉外酒店。所以在此,我想问问陈总,作为最早的经营管理者,萧山宾馆建立之初,碰到了哪些困难?

陈妙林:其实我们萧山宾馆的筹建过程跟我们开元旅业的发展过程,就是萧山改革开放的缩影。

当时,萧山的经济相对比较落后,萧山县政府资金紧张,筹建萧山宾馆的1000多万元全部依靠贷款。到1988年1月1日开业那天,宾馆大堂的玻璃都没有装好,采购

棉制品和电视机的钱也没有。电视机还是通过时任杭州市主管工业的副市长批了400台才解决的。

萧山宾馆建好了,如何管理又是个大问题。萧山当时的领导给我们定了三个“自”:自主经营、自负盈亏、自主分配。前两个“自”问题都不大,但自主分配在当时的国有企业中是个大难题,当时萧山的领导挑了重担。最终,萧山宾馆开业第一年便实现了盈利,第三年便成为浙江省改革开放的典范。

记者:您一直说,如果没有当时企业的转制,就没有今天的开元。我们的人,该怎样去理解这句话?

陈妙林:在萧山民营经济快速

崛起的过程中,企业转制是基础。如果没有企业转制,我早在12年前就退休了。正是因为转制,我才有机会进一步发挥余热。说到企业转制和萧山宾馆,它们实际上也是萧山改革开放全过程的见证者。

记者:企业转制成为萧山日后经济快速发展的基础,作为经历者、参与者,这一过程中,您觉得哪些因素最关键?

陈妙林:我觉得最关键的,就是“奔竞不息、勇立潮头”的萧山精神。

1985年前后,改革的浪潮到了萧山,萧山的企业家们敢为人先、敢拼敢闯,那时候鲁冠球的宁围公社农机厂已经成了万向节厂,民营经济开始有越来越活跃的迹象。当然,萧山经济要实现快速发展,除了企业的积极创新,离不开政府政策的有力支持,政企携手,齐心协力,萧山才能走得更好,走得更远。就开元而言,我们不仅要吧酒店经营好,还要通过这一平台来提升萧山的知名度、美誉度,为地方经济发展创造良好的土壤。

“精神再提振 改革再深化” 嘉宾访谈录
大讨论活动专题圆桌会

在“浙”里 共享“萧”美好

文有所化、体有所健 乐享品质生活

“基本公共服务满意度调查”即将启动,请您积极配合!