

萧山日报

XIAOSHAN DAILY
记录时代 传播萧山

中共杭州市萧山区委机关报

国内统一连续出版物号 CN 33-0043
总第 12438 期



2026年2月4日 星期三
农历乙巳年十二月十七
今日8版

春运启幕 以温暖护航团圆

本报讯(首席记者 黄婷)2026年春运已经开启,杭州萧山国际机场、铁路杭州南站两大交通枢纽迎来客流高峰。春运首日,萧山机场起降航班942架次,运送旅客135万人次;杭州南站春运期间增开临客38趟次,首日到发客流3.3万人次。

清晨6点的机场,天还未亮透,T4航站楼内已是一片忙碌景象:值机柜台的工作人员提前到岗,安检通道的工作人员忙着检查设备。“请问您是第一次乘机吗?这里有首乘旅客引导服务。”在出发大厅的“同行有我”特色旅客服务驿站,地勤部旅客服务科郑琦正微笑迎向一位带着老人和孩子的旅客,接过对方手中的行李,一路引导至专属值机柜台,帮忙办理登机牌、托运行李,全程耐心细致。这处全新启用的服务驿站,是萧山机场为春运量身打造的暖心举措,为无陪旅客、首乘旅客、轮椅旅客、视觉障碍旅客等各类特殊旅客提供一站式出行服务,从进港到登机全程专人对接,让特殊旅客的出行少了奔波、多了温暖。

早上10点,航站楼内的客流逐渐增多,但秩序井然。值机区的柜台全部开放,地勤部值班主任雷献君的手指在键盘上快速敲击,平均1分钟就能完成一位旅客的值机手续。安检柜台旁,安检部安检员陈磊来回穿梭,为老幼、首乘等特殊旅客引导爱心通道,为晚到旅客指引绿色通道,协助有需要旅客联系航站楼摆渡车。“安行驿站”内,安检部安检员程雅衡正忙着为旅客提供行李暂存、快递、安检问询等便民服务。刚自助称行李重量的旅客李女士带着孩子准备飞往成都,她笑着说:“每年过年都是从萧山机场走,今年感觉更暖心了,到处都是温暖的细节,心里暖暖的。”

和萧山机场一样,铁路杭州南站也是既忙碌又充满温情。这座杭城南部的重要交通枢纽,从清晨到深夜,始终涌动着归乡的人流和坚守的身影。

下午1点,杭州南站的候车大厅内人流涌动,电子屏上不断滚动着列车时刻信息,广播里的提示音清晰悦耳。站外的24小时服务驿站内,志愿者朱欣颜正忙着解答旅客的咨询:“您坐扶梯上楼就是检票大厅,跟着指示牌走就能到。”几个月前,20岁的

河南姑娘朱欣颜接过姐姐的“接力棒”成为志愿者,如今已能独当一面。“我是年轻人,不怕辛苦,能帮大家平安回家,特别有成就感。”

平安,是春运最重要的底色。为筑牢春运安全防线,杭州南站执法中队早已严阵以待。从凌晨至深夜,南站中队的执法人员身着整齐制服、携带执法记录仪,兵分多路前往南站交通枢纽、杭金衢萧山东高速出入口、湘湖景区游客集散中心等重点区域,开展客运市场专项整治行动。“我们重点排查‘黑大巴’私自揽客、违规上下客等行为,严厉打击大客车非法营运、站外组客等违法行为。”萧山交通运输行政执法队南站中队队长俞峰介绍。

除了硬核的保障与贴心的服务,旅途之中,年味与温情也时常相伴。萧山机场交通中心的“翼马·云归”新年装饰成为网红打卡点,梧桐叶搭成振翅欲飞的骏马造型藏着丙午马年的祥瑞祈愿,旅客们纷纷在此处合影留念,定格新年喜悦。杭州南站的候车大厅里,“暖心服务岗”的桌子上,志愿者们挥毫泼墨,将“平安顺遂”“阖家团圆”的美好祝

愿,写进春联,送到旅客手中。此外,还有古法打麻糍、生肖画塑、剪纸以及健康关怀、急救技能演示等互动活动。来自安徽的农民工老张接过一副春联,上面写着:“马驮福瑞归宅舍,鹊唤春风到屋檐”。“在杭州打工好多年,每年从杭州南站回家,都能收到春联和福袋,感觉就像提前收到了新年礼物,心里特别开心。”老张笑着说。

夜色渐浓,萧山机场的航站楼内依旧灯火通明,最后一趟航班的旅客顺利登机,工作人员才开始整理设备、打扫卫生,结束一天的忙碌;杭州南站客流渐渐减少,但服务台的灯光依旧亮着,陪伴着过夜的旅客,民警们依旧在车站内外巡逻,守护着这座车站的平安。

春运路上,归乡的人带着期盼奔赴团圆,坚守的人用责任筑牢防线。这趟跨越山海的迁徙,从来不只是简单的人口流动,更是年味的传递、温情的流淌。

新春走基层

全区各镇街掀起学习贯彻区两会精神的热潮

实干开新局 奋进新征程

本报讯(本报综合报道)区两会落幕,全区各镇街迅速掀起学习贯彻会议精神的热潮,纷纷表示要迅速把思想和行动统一到区两会精神上来,以增强信心的精气神、迎难而上的责任感、奋发有为的好状态,切实将两会部署转化为推动发展的具体行动,为萧山推动率先打造中国式现代化和共同富裕区域范例取得决定性进展而努力奋斗。

擎旗奋进 绘就发展新蓝图

城厢街道表示,全体机关干部要主动靠前服务,深化对企业服务、招引优质项目、优化营商环境,巩固良好发展势头;拓宽思路、大胆创新,排查破解难点堵点问题,以改革带动整体提升;压实“大安全”责任,严格落实安全生产、消防要求,确保全域安全稳定。

新街街道将深刻把握萧山“十五五”时期目标与任务,及时开展两会精神宣讲凝聚奋斗合力;锚定“产城人文”深度融合尖子生总目标,聚焦“新型工业化”“新型城镇化”两大方向,在经济发展、城乡环境、平安建设等领域落地攻坚项目,推动全面跃升蝶变。

盈丰街道将一体贯通抓学习,把学习成果转化为谋划工作的思路、服务群众的举措、推动发展的实效;锚定中心任务,围绕世纪城打造“双一流”的总目标,聚焦强基固本、青年向往、城市提能、平安善治、民

产城共融 构筑未来新格局

瓜沥镇将聚焦“产城并举高质量发展示范区”建设,拥抱临空、做强实体;聚焦“城乡融合共同发展先行区”建设,推进共同富裕、提升城乡品质;聚焦“平安稳定综合治理样板区”建设,筑牢底线、优化治理;全力抓好经济、民生、平安三张报表。

党湾镇将持续实施腾笼换鸟、项目建设、企业成长“三年行动计划”,谋划“十五五”发展,以全域土地综合整治与低效用地再开发为重点,建设小微优质工业园区;抢抓“296X”先进制造业集群建设机遇,聚焦高端装备、现代纺织等领域,保障战略合作落地,布局具身智能等未来产业,推进重点项目开工,蓄积高质量发展新动能。

河上镇将聚焦产业发展,围绕科百特打造世界级膜材料产业集群,加强链式招商与创新梯队培育;聚焦共建共享,深化“千万工程”,盘活乡村闲置资产,打造非遗共富工坊、市集,推动乡村振兴;聚焦平安稳定,强化矛盾隐患排查,紧盯重点领域场所开展安全生产大检查大整治,筑牢安全底线。

义桥镇将以“发展一流”为核心目标,以“机制一流”为关键支撑,以“队伍一流”为根本保障,重点聚焦产业提质、城乡品质、文体惠民、乡村振兴、民生保障、青年友好、治理效能七大领域实现“再突破”。

浦阳镇将坚持以思想统一引领行动自觉,做到学深悟透,推动精神传达覆盖全面、入脑入心;坚持以重点突破带动全局提升,力争落地见效,确保各项任务有序推进;坚持以实干争先彰显浦阳担当,推进队伍提能,营造风清气正的政治生态,为高质量发展提供坚强保障。

靖江街道将围绕全区发展大局,立足“空港门户”战略定位,聚焦临空经济动能培育、城市门户形象提升、乡村全面振兴、民生福祉增进、“善美靖江”品牌塑造与现代化治理效能等关键领域,全力推动产业提质、空间优化、生态育优,城乡融合。

益农镇将紧盯重点任务,在高质量发展上挑大梁、在推进共同富裕上当头雁、在实现青年聚力上闯新路,对标对表狠抓落实。要以“时时放心不下”的责任感,全力以赴实现“开门红”、用心用情办好“暖心事”、坚决守牢平安稳定底线,确保“十五五”开好局、起好步。

红山农场将积极做透经济发展,加强服务保障,促进在建项目早竣工、早投产,引导存量企业开展数字化改造;做深功能配套,打造生活小镇商业配套空间;做优环境提升,改善和提升辖区软硬环境;做好社会治理,抓好平安建设;做实民生保障,着力解决群众所盼;做精党建引领,加强队伍建设,以实干作风确保各项任务落地见效。

2026年中央一号文件发布 部署扎实推进乡村全面振兴

新华社北京2月3日电(记者 韩佳诺 胡璐)党的十八大以来第14个指导“三农”工作的中央一号文件3日由新华社受权发布,对锚定农业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴进行了部署。

文件题为《中共中央 国务院关于锚定农业农村现代化扎实推进乡村全面振兴的意见》,全文共六个部分,包括:提升农业综合生产能力质量和效益、实施常态化精准帮扶、积极促进农民稳定增收、因地制宜推进宜居宜业和美丽乡村建设、强化体制机制创新、加强党对“三农”工作的全面领导。

文件提出,农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色。坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,锚定农业农村现代化,以推进乡村全面振兴

为总抓手,以学习运用“千万工程”经验为引领,以改革创新为根本动力,提高强农惠农富农政策效能,守住国家粮食安全底线,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,提升乡村产业发展水平、乡村建设水平、乡村治理水平,努力把农业建成现代化大产业、使农村基本具备现代生活条件、让农民生活更加富裕美好,为推进中国式现代化提供基础支撑。

中央农村工作领导小组办公室负责人表示,要深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,全面贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示精神,推动乡村全面振兴取得新进展、农业农村现代化再上新台阶,朝着建设农业强国目标扎实迈进。

8小时完成77座隧道“体检” 西电杭研院雷达检测技术刷新行业速度

本报讯(首席记者 周珂 通讯员 田雨阳)8小时,77座隧道,完成全断面“透视”体检。前不久,在某央企的一条铁路线上,西电杭研院研发的隧道专用远距离空耦雷达检测装备,刷新了行业速度。

随着我国铁路网规模持续扩大,基础设施正从大规模“建设期”全面转入精细化“养护期”。隧道在长期运营中产生的内部空洞、衬砌剥离、渗漏水等隐蔽病害,如同人体的“内伤”,若不及时查明,极易威胁运营安全。

怎样识别隧道隐藏的病害?传统方法是:检测人员需利用列车运行的短暂间歇,深入昏暗隧道,通过锤击壁面、聆听回声来凭经验判断。”这种方法高度依赖个人经验,效率低、风险高,且难以形成客观、可追溯的数字化档案。”西电杭研院汽车电子研究所、智能汽车电子概念验证中心相关负责人徐志介绍。

近年来,虽出现了需紧贴隧道壁面作业的探地雷达技术,但其检测速度仅为3—5公里/小时,且因隧道内管、设备众多而需频繁启停,无法满足隧道网络常态化、周期化检测的紧迫需求。

面对这一行业共性瓶颈,西电杭研院团队依托学校在雷达探测、信号处理、电磁场与微波技术领域的深厚积累,与某央企携手,启动了隧道支护结构非接触式等速雷达检测装备研制与应用研究工作。

“真正的创新必须扎根于场景现场。”徐志介绍,团队没有选择在实验室闭门造车,而是将研发主战场直接设在了隧道现场。研究人员四年长期驻扎,深度调研,最终采用隧道专用远距离空耦探测技术,成功研制出隧道内部结构隐患高速高精度雷达检测装备。

该装备搭载在行驶的列车上,能够在不影响铁路运行的情况下,让检测系统能在距隧道壁面4.5米以上的空中完成扫描,检测速度不低于160公里/小时,彻底摆脱了必须“贴壁爬行”的束缚,为高速、连续检测扫清了物理障碍。

此次技术突破,保证了检测的效率与质量:检测速度实现从“步行级”(3—5 km/h)到“高铁级”(≥160km/h)的跨越。

那么,速度提升是否牺牲了精度?为严格验证,铁路工务专家在雷达标定的可疑病害点进行了钻孔取芯。结果表明,无论是衬砌厚度不足,还是围岩内部空洞,雷达探测数据与实体芯样特征高度吻合,达成了“所见即所得”的精准诊断,为后续维修提供了可靠依据。

这一创新成果的成功应用,不仅吸引了铁路行业的目光,也引起了公路交通领域的关注。据悉,浙江省交通投资集团研究总院已明确表达合作意向,希望基于该技术突破公路隧道高速检测的行业瓶颈。

高精度快速检测只是第一步,如何让结果一目了然?当前,项目团队正致力于将采集的海量数据进行智能处理与三维可视化重构。“未来,检测人员坐在车内,就能在屏幕上看清隧道内部结构的‘3D透明影像’,病害的位置、类型、规模一目了然,就像为隧道做了一次全身CT扫描。”徐志表示,这将进一步提升决策效率和养护管理的科学性。



写春联 赠祝福

近日,绍兴柯桥区书法家协会的会员走进新塘街道联华新村,以笔墨书写祝福,将一副副春联送到村民手里。

记者 郭立宏 通讯员 沈婷婷

萧山好市 畅“萧”本味

年货备齐,团圆才安心——带上全家一起来逛吧

2月6日-8日(腊月十九至廿一)人民广场不见不散

