



春运启幕 以温暖护航团圆

本报讯 (首席记者 黄婷) 2026年春运已经开启,杭州萧山国际机场、铁路杭州南站两大交通枢纽迎来客流高峰。春运首日,萧山机场起降航班942架次,运送旅客13.5万人次;杭州南站春运期间增开临客38趟次,首日到发客流3.3万人次。

清晨6点的机场，天还未亮透，T4航站楼内已是一片忙碌景象：值机柜台的工作人员提前到岗，安检通道的工作人员忙着检查设备。“请问您是第一次乘机吗？这里有首乘旅客引导服务。”在出发大厅的“同行有我”特色旅客服务驿站，地勤部旅客服务科郑琦正微笑迎向一位带着老人和孩子的旅客，接过对方手中的行李，一路引导至专属值机柜台，帮忙办理登机牌、托运行李，全程细心细致。此处全新启用的服务驿站，是萧山机场为春运量身打造的暖心举措，为无陪旅客、首乘旅客、轮椅旅客、视觉障碍旅客等各类特殊旅客提供一站式出行服务，从进站到登机全程专人对接，让特殊旅客的出行少了奔波、多了温暖。

台全部开放,地勤部值班主任何雷献君的手指在键盘上快速敲击,平均1分钟就能完成一位旅客的值机手续。安检柜台旁,安护部安检员陈磊来回穿梭,为老幼、首乘等特殊旅客引导爱心通道,为晚到旅客指引绿色通道,协助有需要旅客联系航站楼摆渡车。“安行驿站”内,安护部辅助员程衡正忙在为旅客提供行李暂存、快递、安检问询等便民服务。刚自助称完行李重量的旅客李女士带着孩子准备飞往成都,她笑着说:“每年过年都是从萧山机场走,今年感觉更暖心了,到处都是温暖的细节,心里暖暖的。”

和萧山机场一样，铁路杭州南站也是既忙碌又充满温情。这座杭城南部的交通枢纽，从清晨到深夜，始终涌动着归乡的人流和坚守的身影。

下午1点,杭州南站的候车大厅内人流涌动,电子屏上不断滚动着列车时刻信息,广播里的提示音清脆悦耳。站外的24小时服务驿站内,志愿者朱欣颜正忙着解答旅客的咨询:“您坐扶梯上楼就是检票大厅,跟着指示牌走就能到。”几个月前,20岁的

河南姑娘朱欣颜接过姐姐的“接力棒”成为志愿者,如今已能独当一面。“我是年轻人,不怕辛苦,能帮大家平安回家,特别有成就感。”

平安，是春运最重要的底色。为筑牢春运安全防线，杭州南站执法中队早已严阵以待。从凌晨至深夜，南站中队的执法人员身着整齐制服，携带执法记录仪，兵分多路前往南站交通枢纽区、杭金衢萧山东高速出入口、湘湖景区游客集散中心等重点区域，开展客运市场专项整治行动。“我们重点排查‘黑大巴’私自揽客、违规上下客等行为，严厉打击大客车非法营运、站外组客等违法行为。”萧山交通运输行政执法队南站中队队长俞峰介绍。

除了硬核的保障与贴心的服务，旅途之中，年味与温情也时常相伴。萧山机场交通中心的“翼马·云归”新年装饰成为网红打卡点，梧桐叶搭成振翅欲飞的骏马造型藏着丙午马年的祥瑞祈愿，旅客们纷纷在此处合影留念，定格新年喜悦。杭州南站的候车大厅里，“暖心服务岗”的桌子上，志愿者们挥毫泼墨，将“平安顺遂”“阖家团圆”的美好祝

2026年中央一号文件发布 部署扎实推进乡村全面振兴

新华社北京2月3日电(记者 韩佳诺 胡璐)党的十八大以来第14个指导“三农”工作的中央一号文件3日由新华社受权发布,对锚定农业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴进行了部署。

文件题为《中共中央 国务院关于锚定农业农村现代化 扎实推进乡村全面振兴的意见》，全文共六个部分，包括：提升农业综合生产能力和质量效益、实施常态化精准帮扶、积极促进农民稳定增收、因地制宜推进宜居宜业和美乡村建设、强化体制机制创新、加强党对“三农”工作的全面领导。

文件提出,农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色。坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,锚定农业农村现代化,以推进乡村全面振兴

为总抓手,以学习运用“千万工程”经验为引领,以改革创新为根本动力,提高巩固拓展脱贫攻坚成果,守牢国家粮食安全底线,持续巩固拓展脱贫攻坚成果,提升乡村产业发展水平、乡村建设水平、乡村治理水平,努力把农业建成现代化大产业、使农村基本具备现代生活条件、建成农民生活更加富裕美好,为推进中国式现代化提供基础支撑。

中央农村工作领导小组办公室负责人表示,要深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实党中央全部部署,全面贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重拳论述和重要指示精神,推动乡村全面振兴取得新进展,农业农村现代化再上新台阶,朝着建设农业强国目标扎实迈进。

8小时完成77座隧道“体检” 西电杭研院雷达检测技术刷新行业速度

本报讯(首席记者 周珂 通讯员 田雨阳)8小时,77座隧道,完成全断面“透视”体检。前不久,在某央企的一条铁路线上,西电杭研院研发的隧道专用远距离空耦雷达检测装备,刷新了行业速度。

随着我国铁路网规模持续扩大,基础设施正从大规模“建设期”全面转入精细化“养护期”。隧道在长期运营中产生的内部空洞、衬砌剥离、渗漏水等隐蔽病害,如同人体的“内伤”,若不及时查明,极易威胁运营安全。

怎样识别隧道隐藏的危害?传统方法是:检测人员需利用列车运行的短暂间歇,深入昏暗隧道,通过锤击壁面、聆听回声来凭经验判断。“这种方法高度依赖个人经验,效率低、风险高,且难以形成客观、可追溯的数字化档案。”西电杭研院汽车电子研究所、智能汽车电子概念验证中心相关负责人徐志介绍。

近年来,虽出现了需紧贴隧道壁面作业的探地雷达技术,但其检测速度仅为3—5公里/小时,且因隧道内管线、设备众多而需频繁启停,无法满足隧道网络常态化、周期化检测的紧迫需求。

面对这一行业共性瓶颈,西电杭研院团队依托学校在雷达探测、信号处理、电磁场与微波技术领域的深厚积累,与某央企携手,启动了隧道支护结构非接触式等速雷达检测装备研制与应用研究工作。

“真正的创新必须扎根于场景现场。”徐志介绍，团队没有选择在实验室闭门造车，而是将研发主战场直接设在了隧道现场。研究人员四年长期驻扎，深度调研，最终采用隧道专用远距离空耦探测技术，成功研制出隧道内部结构隐患高速高精度雷达检测装备。

该装备搭载在行驶的列车上,能够在不影响铁路运行的情况下,让检测系统能在距隧道壁面4.5米以上的空中完成扫描,检测速度不低于160公里/小时,彻底摆脱了必须“贴壁爬行”的束缚,为高速、连续检测扫清了物理障碍。

此次技术突破,保证了检测的效率与质量:检测速度实现从“步行级”(3—5 km/h)到“高铁级”(≥160km/h)的跨越。

那么,速度提升是否牺牲了精度?为严格验证,铁路工务专家在雷达标定的可疑病害点进行了钻孔取芯。结果表明,无论是衬砌厚度不足,还是围岩内部空洞,雷达探测数据与实体芯样特征高度吻合,达成了“所见即所得”的精准诊断,为后续维修提供了可靠依据。

这一创新成果的成功应用,不仅吸引了铁路行业的眼光,也引起了公路交通领域的关注。据悉,浙江省交通投资集团研究总院已明确表达合作意向,希望基于该技术突破公路隧道高速检测的行业瓶颈。

高精度快速检测只是第一步,如何让结果一目了然?当前,项目团队正致力于将检测海量数据进行智能处理与三维可视化重构。“未来,检测人员坐在车内,就能在屏幕上看清隧道内部结构的‘3D透明影像’,病害的位置、类型、规模一览无余,就像为隧道做了一次全身CT扫描。”徐志表示,这将进一步提升决策效率和养护管理的科学性。



写春联 赠祝福

近日,绍兴柯桥区书法家协会的会员走进新塘街道联华新村,以笔墨书写祝福,将一副副春联送到村民手里。

记者 郭立宏 通讯员 沈婷婷

