

决胜“十三五” 绘制新蓝图

萧山交投集团:砥砺前行筑坦途 大道如虹惠民生

“十三五”期间,萧山交投集团在区委、区政府的正确领导下,以“品质交投”建设为契机,聚精会神抓项目,把重点项目投资建设作为履行职责使命的首要任务,积极融入全区发展战略和发展大局,加快各大重点项目建设,深入推进企业市场化改革进程、完善体制机制。在“项目建设、产业发展、民生保障”三大业务板块上持续发力,取得了较好的成效。

5年间,萧山交投共计完成道路建设总里程约200公里,“22688”交通大会战战鼓擂响,大力做好民生服务,在当好交通“先行官”的同时,产业拓展灵活多样。担当城市建设主力军,五年砥砺前行。在萧山决胜全面小康的道路上,留下深深的“萧山交投烙印”。

■记者 黄婷 通讯员 高伟钦 韩宇波



建设投资稳步提升,“大建设格局”持续推进

累计完成11项大型交通工程、200万方安置房建设

2020年,“十三五”收官,决胜全面小康之年。在这个特殊的历史时期,萧山交投迎来了新的建设高潮。集团以“交通道路、房建配套、城市绿化”三个区块为抓手持续推动我区交通路网体系建设、老旧小区改造及城市美化工作,总计完成政府重点投资项目250亿元。

漫漫萧然大地上,快速路网的加快推进,512公里的“四好农村路”连接散落的乡村,排列整齐、矗立城市中央的安置小区……一个个项目的完成,展现出攻坚克难的“交投速度”;一个个重大工程的推进,彰显出跨越发展的“交投担当”。

踏着萧山建设交通强区的激越鼓点,萧山交投全力冲刺各项交通攻坚目标。五年间,累计完成交通道路建设总里程约200公里,11项大型交通工程建设,重点推动“22688”交通工程建设和区内部分重点道路改建,大大优化了我区路网体系中的“主、支路网”。

在构建萧山顺畅交通路网的同时,萧山交投又将目光聚焦乡村,推动“四好农村路”样板工程建设,全面打造生态路、景观路、致富路、发展路,强势助推乡村经济发展。完成了区内19个镇街428条总计512公里的低等级公路的改造提升。同时推动机场高速绿化美化、浦阳江景观提升、美丽公路等系列城市质感、美感提升项目,不断为我市品质城市建设添砖加瓦。

与此同时,作为我区民生项目的重中之重,安置房建设,已连续三年被列入区政府为民办实事之列,为早圆百姓幸福安居梦,萧山交投集团五年间,累计完成9个社区3322户农户的征迁及11幢危房改造工作,达200万方安置房的建设。

产业拓展灵活多样,“多元化布局”持续构建

“五大板块”持续发力 深挖多元产业“金矿”

仅仅依托交通产业,无法实现集团的良性发展,如何打破发展瓶颈?萧山交投的答案是,以思想破冰,用改革突围,拓宽多产业灵活布局,实现增收最大化。

“十三五”期间,集团聚焦协同发展,抓好传统产业转型升级、新兴产业培育与布局,提升产业结构质量和持续发展能力。截至2020年年底,萧山交投集团主动了解土地政策动向,总计完成29宗土地的出让,总面积1547亩,实现出让收入405亿元。

在浦阳江畔义桥作业区码头上,吊机作业繁忙,未来,这里将建成萧山首个500吨级大型综合码头,主要承担区内矿建材料运输,成为萧山中南部地区物资的中转及储运点。“目前,我们已经完成了码头一阶段工程建设,成立了义桥作业区项目经营公司,启动了码头试运营,未来将拓展货运港口运营管理、装卸服务等业务。”据萧山交投相关负责人介绍。

除此以外,萧山交投集团通过推动落实六座综合供电站建设工作,实现供油、供电、供气、供氢、供水一体化,助力补齐能源基础设施短板。携手阿里巴巴商学院、浙工大设计院加快推动“文科双园”建设,棉北里文创园于2020年年底前完成招拍挂出让。北干科创园(一期)已完成地下室建设,二期拟在今年启动建设。

通过开拓融资渠道、深化资金统筹、强化资金运作,为工程项目建设与新兴产业培育提供最大程度的资金保障。

民生保障多线发力,“满意度评级”持续提升

优化新辟线路294条 客运人次超7亿

“十三五”期间,区交投集团积极参与落实民生实事项目建设,聚焦百姓关注热点,大力提升公共服务水平。完成公建小学、公园、城中村道路改造等20余个民生实事项目。

城市公交是人民生活和生产必不可少的社会服务性行业,在城市发展、经济建设、市民出行等方面发挥着基础性的保障作用。萧山交投集团立足民生实际,持续推动进一步向广度和深度拓展。

随着杭州南站和多条地铁线路的开通,萧山交投集团快速调整现有公交站点布点,改善线路走向,以满足乘客“出站即公交,直线抵达地铁站”的出行需求,实现高效疏散、接驳换乘乘客。截至2020年年底,新辟线路55条,优化线路238条,延长服务时间线路48条,开通守时班线13条。已基本建成了以多模式、多层次服务为主要特征的现代公交综合服务体系,以“优化中心线网、加强市郊新建区服务”为核心,进一步缓解人民群众美好出行向往和公交服务供给不平衡不充分之间的矛盾。

五年内,公共交通完成客运7.89亿人次,主车公里达4.7亿公里。长途客车完成客运361.2万人次,总里程达7511万公里。

在窗口服务方面,通过全面加强从业人员的职业技能培训、创新服务模式、强化内部素养、提升服务水平,公交“三来件”办结率、反馈率、满意度分别达到100%、100%、99.4%。



时代大道改建工程



03省道改建工程



高田安置房工程



广东安置房工程



03省道东复线高架南延工程



浦阳江治理工程

制定“1336”战略 起帆“十四五”

“十四五”的浪潮即将席卷,面对新一轮的国企改革和大交通建设政策的有力支撑,萧山交投将充分借助亚运“东风”,加强集团的数字经济发展,带领产业实现大突破。

通过制定实施“1336”战略,计划到“十四五”末,集团将实现“三个一流”,即“项目投资一流、产业整体布局一流、公共出行服务一流”,形成筹资融资有力、资产结构合理、产业体系健全、经营运作有效、建设投资稳固、人才储备殷实的现代市场化国有企业。

瞄准既定目标 推动各大项目齐头并进

“1336”战略中,“1”指的是“一大革新”,以一大革新为核心理念全力推动集团体制机制、产业发展、工程管理、公共交通、融资筹资等方面的创新。

其中,在公共交通格局领域,未来,萧山交投集团将综合考虑城市交通、城市布局、生态环境、经济社会发展等因素,统筹考虑城市公交客运走廊、客运集散点、民众出行需求、交通道路布局的情况,构建层次更加清晰的地面公交网络,促进轨道交通、地面公交和快速路网的“三网融合”,实现“接、延、转、新”四位一体的运营服务新模式。

第一个“3”指的是“三大建设”,开展路网体系、旧城改造、城市美化三大建设。

通过持续推进我区“22688”交通大会战项目,加快推动路网体系大建设;以“迁区域、建安置、改危房”为主要抓手,加快城市有机更新,完善城市功能,努力把城中村改造成为经济繁荣、生活富裕、设施完善、环境优美的现代化新型城市社区。同时,积极参与城市美化建设,全力推动道路周边绿化、房建配套的景观布局、江堤景观提升、全区公路美化等工作,提升城市“洁化、序化、绿化、亮化、美化”综合管理水平。

第二个“3”是实现“三大变化”——“产业多元化、资产优质化、服务标准化”。

在产业多元化上,以“现有产业培育、劣势产业革新、新兴产业引入”作为产业多元化发展的三大举措,在“土地、房产、物流、能源、科创”五大板块的基础上,继续谋求数字经济发展、物业管理开发、优质园区利用、楼宇经济开发等优质产业资源的导入,强化前期产业可行性研究、市场定位分析等工作,巩固现有房地产开发、码头经营、能源布局等业务,以“5+X”产业格局的构建为方向,实现集团产业多元化。

“6大支撑”构建现代交投新格局

作为萧山建设“主力军”的萧山交投集团,按照“整合资源、做强产业、壮大资本”的思路,以实干促发展,以匠心致初心,通过“机制支撑、资金支撑、科技支撑、人才支撑、党建支撑、文化支撑”六大支撑,着力开创集团“十四五”高质量发展新格局。

为进一步响应科技文化强省号召,不断提升科学文化引领力,萧山交投集团进一步强化科技支撑,加大在数字经济发展、“5G”产业融合、智能治理平台等方面的投入,加速有关产业变革与落地。加快数字化改造进程,推进数字化、网络化、智能化。提升制造业平台能级,做好相应科创园区整合提升,推动优质科技文化产业的集聚、集约、集群发展。引入社会优质科技资源,立足产业实际与数字经济发展前景,打造交投科技创新品牌。

与此同时,牢固树立抓党建主责主业意识,认真落实全面从严治党各项要求,坚持党政合力,深度融合党建与中心业务,把业务工作难点转为党建工作的重点,再通过党建工作化难点为亮点。融合党建与群建工作的有效载体,推动党建品牌建设,持续深化“党建+项目攻坚”“党建+文化建设”“党建+互联网”等“党建+”模式。将党的政治优势、组织优势转化为集团各项业务开展中的执行优势和竞争优势,为集团建设、经营、改革、发展提供坚实的党建支撑。

亮眼的成绩单,是饱含汗水的负重前行,更是担当作为的开拓创新。这些都是萧山交投入牢记使命、拼力拼智,坚守定位、冲锋在前,突破创新、努力前行的奋斗结果和生动实践。

踏上新征程,再展新宏图。作为萧山项目建设的主力军,萧山交投重整行装,扬帆起航,在萧山实现赶超跨越发展的嘹亮号角下,必将创造更大的辉煌。