

萧山日报

XIAOSHAN DAILY



萧山网 http://xsnet.cn

新闻热线 82654321

订订服务热线:83523999

抓项目 强投资 抢先机 开新局

萧山一季度35个重大项目集中开工

■记者 黄婷

本报讯 昨日上午,在萧山经济技术开发区的采埃孚电驱动汽车零部件项目现场,挖掘机、推土机一字排开整装待发,萧山区2021年一季度扩大有效投资重大项目集中开工仪式举行。

本次集中开工共有35个项目,涵盖了新智造、新材料、新能源、文化事业、安置房、交通市政配套等多个行业和领域,总投资达224.8亿元,当年计划投资40亿元。

市委副书记、区委书记佟桂莉在主会场宣布开工,章登峰、裘超、洪松法、赵立明、叶建宏、吴炜炜、倪世英、方军等区四套班子领导参加。

惠民生补短板 完善基础设施建设

基础设施、民生工程,依旧是这次开工项目的重中之重。区委、区政府聚焦基本公共服务、持续推进民生福祉,在35个开工项目中,政府投资项目占16个,总投资达168.9亿元,当年计划投资27.9亿元。

亚太路东伸—沪昆铁路抬升工程,将于今年一季度正式开工。该项目将成为萧南城南路网升级的关键,无论是亚太路东伸、还是南四路等多条市政道路改造,都将根据沪昆铁路抬升项目的实施而安排进程。待抬升后,萧南城南区块内多条断头路将同步打通,优化南片交通状况,改善市民的出行环境。

除市政道路建设外,本次政府投资项目中,还有北干街道集中安置房(一期)、益农区块安置房(二期)等保障性住房建设项目;丰富职工业余文化生活,完善我区公共文化配套的区职工文化中心项目。这批项目的开工建设,将极大地补齐城市公共基础设施短板,完善民生项目建设,提升广大群众的生活品质和获得感,提升城市品质和能级。

多领域优结构 高端创新要素集聚

除了民生工程外,今年一季度开工项目中,还涌现出19个新智造、新材料、新能源等科技含量高、市场效益佳、亩均税收强的产业项目,占比54.3%,总投资达55.9

亿元,当年计划投资12亿元,展示了多领域、强投资、优结构的明显特征。

作为本次开工仪式现场的采埃孚电驱动汽车零部件项目,总投资9亿元,通过新建新能源汽车减速器系统生产线、乘用车前后桥驱动系统装配线、电动车驱动系统装配线等,主要配套国内外知名豪华品牌,具有较高技术含量和显著经济效益。

除该项目外,还有希捷半导体新材料研发项目、科百特生物过滤膜、极马创新园等科技前沿领域研发与生产,创新引领趋势凸显的项目;也有利用智能化改造、数字化改造的宏扬纺织地块、永星塑料包装地块存量用地有机更新项目;还有汇宇实业的萧山新品牌智造产业园、奥蒂智能

硬件产业园、萧顺智创园等一批新型制造产业园区项目。这批项目将加快我区培育新兴产业,推动各类高端创新要素集聚,有力引领全区固定资产投资和经济社会健康发展。

本次集中开工项目建设是稳增长、保发展的关键举措,是调结构、促转型、打基础、增后劲的重要抓手。奋战一季度,冲刺“开门红”,新的一年,萧山将以打响“十四五”第一枪为契机,加快推进各重大项目落地实施,为改善民生福祉和实现高质量发展夯实基础。



扫描二维码 了解更多资讯

章登峰在区交通运输局专题调研时强调

坚持实干促进 做好“六篇文章” 全力推进大交通建设

■记者 黄婷

本报讯 昨天下午,区委副书记、区长章登峰赴区交通运输局,专题调研萧山交通建设发展。他强调,要紧紧围绕“亚运国际城·数智新萧山”总目标,加快交通能级提升,构建内畅外联交通网络,推进数字赋能新格局,加快萧山交通“主力军”队伍建设,不断提升人民群众的满意度和幸福感。

副区长方军参加。在听取汇报后,章登峰对区交通运输局的工作予以充分肯定。他指出,去年以来,区交通运输局在疫情防控面前显担

当,全力做好外防输入、保障运输的使命工作。在基础设施建设上促发展,面对萧山交通基础设施建设工作量较大、集中度高的情况,全力加大攻坚力度。聚焦民生优环境,大力推进“四好农村路”、美丽公路等建设,不断满足群众基本需求。

章登峰强调,萧山作为综合性、复合性交通的城市,要做好能级提升文章,围绕空港枢纽、铁路杭州南站、地铁路网等做好项目实施,全力推进“22688”建设;要做好内畅外联文章,在内部深化细化“五纵四横一连”道路规划主框架,对外加强与绍兴等周边地区的交通互联互通;要做好安全有序文章,加强疫情防控工作,确

保建设过程中的安全生产,提升行业执法管理水平,保障百姓日常出行和应急情况下的道路畅通;要做好美丽幸福文章,积极回应百姓对“四好农村路”建设需求,加快美丽公路、高速入城等美化提升,做好公路养护工作,全力打造整洁、舒适、安全、畅通、美观的路域环境,坚持公交优先,强化公交与地铁的无缝接驳能力;要做好数据赋能文章,将“大数据”融入行业管理、安全监管等方面,用数据提升管理、解决问题,满足群众需求;要做好担当清廉文章,加强交通队伍建设,努力打造一支有担当、有作为、有纪律的交通“铁军”,在促建设、促发展上作出更大贡献。

全省首个集体土地租赁住房试点项目通过验收

这里将成为新萧山人温暖的“家”

■记者 王俞楠 通讯员 周建光

本报讯 在衙前镇环镇南路北的5亩土地上,一幢14层高楼拔地而起,加上暖黄色的外墙,在周围一片民居中显得特别醒目。日前,该项目已通过建设工程规划验收,预计到明年下半年,这里的130套租赁住房,将向外来务工人员开放,成为他们在萧山温暖的“家”。与别的租赁住房不同,这是全省首个开工的集体土地租赁住房试点。

两年前,这里还是项漾村一块闲置的村集体土地。“该项目原批准为集体工业厂房,于2009年已供地,但因城镇规划不符一直未建设,在集体土地建设租赁住房试点政策出台后,拓展了集体土地用途,通过调整盘活了该地块。”规划资源萧山分局相关负责人表示。

“一方面是规划问题,另一方面周围都是住宅,这块地拿来建造工业厂房,影响到周围居民的日常生活。我们也是抓住了政策,解决了村集体的一大困扰。”该村项书记说。据悉,该项目总投资约4800万元,由衙前镇项漾村经济联合社出资,实行集体投资、集体管理、集体收益的模式。

作为萧山的工业重镇,衙前外来务工人员不少。位于衙前集镇中心

的项漾村,利用集体用地建设租赁住房,是我区解决外来务工人员住宿问题的创新尝试,同时也有利于缓解住房供需矛盾,构建租售并举的住房供应体系。

这130套租赁住房,共有87.68平方米两个户型,按照单身公寓的标准设计。接下来,项目还将进行室内装潢,配套好卫生间、厨房、水电、天然气等基础设施。同时,在生活配套上,物业办公用房、物业经营用房、快递服务用房、公共厕所、消防监控室、电动车充电泊位等设施,也都将得到进一步完善。

规划资源萧山分局相关负责人表示,之所以能够在全省率先开工建设,得益于项目推进过程中,我区按照“能快则快、能减则减”的办事原则,在用地性质、容积率确定、规费标准、招投标模式、户型配比设定、停车位设置、用地办理、开工建设等方面积极探索,形成了集体用地建设租赁住房的萧山经验。

据悉,今后我区还将建立集体土地建设租赁住房用地储备库,将符合规划、村级组织有意愿和租赁需求的区域和地块,及时纳入储备数据库,为进一步试点改革推进打好基础。

导读

亚运兴城:迎亚运“十大热词”出炉

第4、5版

聚焦智能制造 工业强区“新蜕变”

编者按:区委十五届十二次全体(扩大)会议明确了“亚运国际城·数智新萧山”的发展导向,提出了擦亮“数智”金名片的要求。“数智”,意味着未来的萧山,跳动的不仅是字节,更有智能、智慧的含义。今起,本报推出系列报道“数智看萧山”,从智能制造、智慧治理、智享生活三个方面切入,剖析萧山在产业发展、社会治理、百姓生活中不断提升数智化程度的实践。

■记者 王慧青 周珂

岁末年初,制造业大区的萧山朝着智能制造加速“跑”了起来:打造长三角(杭州)制造业数字化能力中心,召开全区智能制造推进大会……从制造到智造,从数字到数智,萧山马不停蹄,加速传统制造转型,为杭州数字变革策源地建设提供硬核支撑。

智能制造的萧山实践

“让数据成为新生产资料,数据计算成为重要的生产力。”这句话经常挂在浙江兆丰机电股份有限公司董事长孔爱祥嘴边,成为了企业十余年数字化、智能化探索的注脚。

以汽车轮毂轴承起家的兆丰,从2005年就启动信息化建设,改革创新步伐从没止步。“机器换人”“无人车间”“工业互联网平台”“未来工厂”……一个个新名词从兆丰工厂车间冒出来,也带来了数字赋能生产力的变化:做一套汽车轮毂轴承单

元的生产节拍,已从18秒提速到14.5秒,正朝12秒的全球顶尖水平进发。

智能制造落地,车间成效最明显。杭州友成机工有限公司CEO许勇表示,“当时,企业面临‘生死攸关’,每年必须降低或成本8%—13%,否则将吃掉利润。”面对这个大关口,许勇和他的团队“保守”地尝试了各种方式,最终不得不上智能转型之路。

转型后的友成,新订单同比增加35%,项目管理效率提升20%,产品研发周期缩短30%以上,效率提升5倍,产品不良率降低20%,能源利用率提高10%以上……面对转型释放的红利,许勇直言没想到:“生死一搏,却为企业带来了新的生机,找到了新路子。智能制造这条路为我们带来了希望,未来我们也会继续走下去。”不管是大企业,还是中小企业,未来要想在市场上分得一杯羹,亦或是赢得行业话语权,智能制造无疑是最佳的路径。

构建数字新产业集群

春江水暖鸭先知。企业是智能制造的“改革兵”“先行军”,但对于拥有2万余家工业企业的萧山来说,传统制造业比重大,转型过程中面临信息不对称、转型着力点不准确、外部抗风险低等等难题。为此,以政府之力,扶上马、送一程,显得尤为重要。

萧山发展智能制造,关键要做到“心中有数”。当前,开发区已锚定加快智能制造发展目标,把全链条协同摆在重要位置,推动5G、大数据、云计算等技术赋能,帮助企业向产业基础高级化、产业链现代化转型,全面提升开发区制造能级。

企业共识逐步形成

近年来,化纤“大鳄”恒逸集团对于智能制造十分热衷。董事长邱建林曾豪言:“我们可能是这几年行业中信息技术改造投入最多的企业。”

统计显示,2017年至2019年,恒逸在信息技术方面投资超过15亿元,主要用在智能制造的数据平台打造方面。“数据平台的打造可以进一步优化产品结构,实现企业降本提效。”邱建林语气坚定地说。

能力中心建设——分批次引进20家优势突出智能制造服务商和契合我区产业特点的行业工业互联网平台,为量大面广的我区中小制造企业提供数字化赋能“共生共赢”的支持,逐步构建智能制造数字新产业集群,打造立足萧山、服务浙江、辐射长三角的制造业数字化赋能策源地。

数智看萧山

打造高质量发展的新引擎

何学仁

低,产品质量不断提高,企业的市场竞争力明显增强。“奔竞不息、勇立潮头”,在抢占智能制造的发展制高点上,萧山已经有了下好“先手棋”的决心、定力和智慧。

凝心聚力打造“新制造中心”,全力推动萧山制造向智造转型。制造业是立区之本、强区之基,萧山制造业实力雄厚,有一批敢为人先的企业家,这是向智造转型的优势和底气所在。为此,在做好智能制造发展的顶层设计基础上,全区上下要紧紧围绕区委全会提出的“亚运国际城·数智新萧山”发展导向,努力在“新设施”“新技术”“新应用”“新产业”上抢占先机,通过智能化建设打造全球先进制造业基地,真正让智能制造成为萧山高质量发展的新引擎。