

中小学和幼儿园增量用编计划同比增长超五成



今日政事

■记者 童志辉 通讯员 邵伊伦

本报讯 从2020年的633名,到2021年的987名,萧山批复的教育系统中小学和幼儿园增量用编计划同比增长56%。为解决严控编制总量和编制刚性需求之间的矛盾,区委编办通过优先保障、内部挖潜、创新管理,合理优化配置教育编制资源,努力为我区打造美好教育提供机构编制保障。

优化教育资源配置

去年6月,经区委编办审核、区委编委重新审定2019—2020学年全区中小学、幼儿园教职工编制,总量较上轮增加1215名。目前全区实际已下达中小学、幼儿园教职工事业编制(含编制控制数)12102名,占全区事业编制数的59.83%。

“在事业编制总量控制前提下,对中小学、幼儿园按标准核定的教职工编制数与现有事业编制总量的差额部分,采用编制控制数和合同制教师等方式予以保障。”区委编办相关负责人表示,在优化教育资源配置上,积极盘活编制存量 and 保障教育事业发展是基本原则。

结合事业单位清理规范整合工作,萧山对教育系统直属事业单位、镇街中小辅导学校、成人文化技术学校进行了整合撤并。全区镇街中心辅导学校、成校机构由依镇街设置调整为分片设置,机构数从39家精简到18家,机构精简比例达46%。同时,核减人员编制45名。

为了优化学前教育布局和资源配置,萧山还根据城镇小区幼儿园普惠提升工作进展情况,去年共批复设立15家公办幼儿园,对园长、副园长、每班1名专任教师保障事业编制,其余采用合同制教师的方式予以解决,着力保障学前教育优质发展。

科学安排用编计划

保障教育事业均衡发展,科学安排用编计划至关重要。萧山通过提前用编、足额使用、统筹管理等多措并举,为打造美好教育提供了坚实基础。

“考虑到教育系统人才招聘的需求,我们及时下达计划,尽早明确用编人数。去年9月和11月,共批复同意教育系统2021年中小学、幼儿园用编计划400名,用于赴高校提前招聘应届优秀毕业生。”上述负责人介绍,中小学、幼儿园的增量用编计划中,统筹考虑现有人员编制情况、下一学年的退休教职工数等情况,对教育部门提出的用编需求在空编范围内予以足额使用,做到“有编即补”。同时,对下一学年拟新建、扩班学校情况进行实地走访调研,以预核编的形式予以用编保障。

此外,为进一步增强教师队伍活力,我区积极探索科学高效的编制管理办法。对于教育系统内交流用编,实行分类管理。同一编制系列内的教师交流,由教育部门研究确定、统筹管理,方案报区委编办备案;跨编制系列的教师交流,需向区委编办申报用编计划,批复同意后再实施交流。



(扫一扫查看更多内容)

我区新增11家省级企业研究院

■记者 王俞楠 通讯员 萧科

本报讯 日前,浙江省科学技术厅公示了2020年省级企业研究院名单,萧山入选11家。截至目前,全区已拥有省级企业研究院54家。

“2018年我区新增省级企业研究院6家,2019年是7家,今年新增11家,同比增长了57%。”区科技局相关负责人说。

据悉,评定省级企业研究院需要满足诸多条件:国家高新技术企业;拥有规模以上企业研发机构;企业上一年度销售收入达到1亿元以上,研究开发费用占销售收入的比例不低于3%或研究开

发费用达到1000万元以上等。

此次入选的企业,在创新方面都有“一技之长”。比如西尼机电智能电梯技术企业研究院,虽然成立才三年,但已累计获得发明专利9件,实用新型专利20件,研发的项目已有21件登记为浙江省科技成果,2件通过浙江省工业新产品鉴定;国泰萧星,以国泰萧星密封材料研究院为中心,近三年承担实施了18项省级工业新产品开发项目,2项区级重大科技攻关项目,获发明专利3项、实用新型专利6项,已受理的发明专利3项。

企业对研发创新的重视是省级企业研究院增长的原因。比如江南电机智能

高效技术企业研究院的依托单位杭州江南电机股份有限公司,投入8600万元在去年年末正式启动江南电机年产300万台电机研发及智能制造项目,与中国电子战略合作,对现有厂区进行升级改造,新建智能化车间和科研车间,全面实施电机制造流程工艺智能化更新。

上述负责人告诉记者,在新一轮科技政策调整中,萧山拟在原政策的基础上,提高认定奖励额度,进一步激发企业申请研发机构建设的积极性。



(扫一扫查看更多内容)

建行萧山支行与党湾镇开展“银镇合作”

■记者 郑舒铭

本报讯 近日,中国建设银行杭州萧山支行与党湾镇举行整镇合作签约仪式,双方签署《党建共建·乡村振兴战略合作协议》。区委常委、常务副区长吴炜炜出席签约仪式。

吴炜炜指出,建行萧山支行与党湾镇开展“银镇合作”,这既是新时代金融服务乡村振兴的有益尝试,也是深化金融助农的重要举措。建行萧山支行授予党湾镇整镇30亿元授信,标志着双方在构建资源共享、优势互补和共同提高党建工作新

格局方面迈出了重要一步。

吴炜炜强调,希望双方通过结对共建、银村合作,有力推进助农惠农各项工作发展,切实为党湾镇的村民提供优质金融、医疗服务,用金融力量助力乡村振兴,助力党湾镇实现打造“城市东花园、湾区绿谷”的目标。

会上还举行了梅东村“裕农通服务点”“裕农学堂”揭牌仪式。自2017年以来,建行萧山支行在我区设立裕农普惠金融服务点,致力打通银行服务社区、农村居民的最后一公里,为当地百姓提供金融综合服务。

2020年餐饮食品安全监督量化分级管理工作完成

■记者 杨圆圆 通讯员 金峰峰

本报讯 外出就餐,进店先看“脸色”,如今已经成为不少萧山人的习惯。餐馆公示牌上贴的笑脸图案,是我区进行食品安全量化分级的一种评定方式,绿色笑脸是A级,代表优秀;黄色微笑是B级,代表良好;红色不笑为C级,代表一般,食品安全风险大。

日前,区市场监督管理局已全面完成2020年度全区餐饮服务食品安全监督量化分级管理工作。今年,萧山区5416家取得有效《食品经营许可证》的餐饮单位(不含停业、待评定)量化评级率达到100%。其中,A级单位212家,较去年增长6.5%;

B级单位4512家,较去年增长12.9%;学校食堂(含托幼机构)AB等级率达100%。从评定结果分析,A、B等级率的提升从一定程度上反映了我区餐饮服务食品质量和安全状况呈现稳中有升的态势。

跟往年相比,2020年的考评有了新变化。今年该项工作首次将“厉行节约、反对餐饮浪费”纳入考评,旨在全区营造浪费可耻、节约为荣的良好氛围。

下一步,我区将依托智慧监管手段,充分利用“阳光厨房”和“智能阳光厨房”的便利条件,加强等级评定结果运用,合理安排监督检查频次,构建餐饮服务行业诚信体系,形成全社会共同关注食品安全的良好氛围。

萧山“区镇村三级一体化数字驾驶舱”亮相市城市大脑成果展

■首席记者 项亚琼 通讯员 韩海英

本报讯 近日召开的杭州城市大脑2019—2020年总结发布会上,作为全省首个数字赋能基层治理一体化建设数字平台,城市大脑萧山平台“区镇村三级一体化数字驾驶舱”亮相发布会成果展。

2019年7月,城市大脑萧山平台启动数字驾驶舱建设。经过一年多时间,到去年11月30日,数字驾驶舱逐步落地应用并加速迭代升级,从1.0版到2.0版,再到3.0版,完成了华丽的“三级跳”。城市大脑萧山平台区、镇、村三级驾驶舱是按照杭州城市大脑驾驶舱“五级机长制”的规范要求,对萧山原有全区数字驾驶舱进行升级,

实现了1个区级驾驶舱、22个镇街驾驶舱和549个村社驾驶舱的一体化建设,全面打通基层数字治理“最后一公里”。

此前,虽然依托城市大脑的数据赋能,各镇街基层治理模式不断创新亮点纷呈,但在有效赋能基层治理的同时,也出现了“实战不强、效益不高、壁垒不破、纵向不通、横向不联”等新问题,因此区、镇、村三级驾驶舱应运而生。

今年,区数据资源管理局将强化实战功能,加快推进驾驶舱数据接入,提升驾驶舱智能感知水平,不断增强算力、算法和数据赋能,强化驾驶舱“平台赋能、数据赋能、场景赋能”功能,明确时间表,严格落实责任,加快实现全覆盖。

严管严查工程车 我区拉起全方位防控打击网

■记者 蒋超 通讯员 陈凌丽 钱宽

本报讯 近日凌晨,一辆浙A号牌的重型自卸货车在空旷的道路上行驶时,被瓜沥交警中队的公路巡逻人员拦下。停车、过磅,该车不仅违反规定的通行路线,还超过核定载质量百分之三十。因此,该车被暂扣,驾驶员被罚款并记六分。

对工程运输车等重点车辆形成严打态势,是加强交通安全管理必不可少的一环。萧山交警不断加强监管力度,实施精准预警和查处,重点深化严重交通违法行为治理。一方面,针对设点式查处的不足,建立公路动态巡逻队伍,更精准、更高效开

展专项治理行动;另一方面,针对21条工程车主要运输道路和相关支路全面开展隐患排查治理,实施必要的道路封口、机非隔离、斑马线整治、右转弯警示柱、监控补盲等工作,进一步完善交通设施。

同时,工程车源头“智”控也不断升级。在萧山市行驶的所有工程车必须安装“四件套”,工程车司机手机必须安装“智安通”,通过车载GPS和驾驶员“智安通”实行车辆与驾驶员绑定和在线管理,并严格执行“六定”管理措施。截至目前,全区工程车运输企业智安通安装率为99.85%,工程车驾驶员智安通安装率为99.78%,上线率达99.45%。

新坝船闸将开展15天停航岁修

■记者 黄婷 通讯员 王斌 郑建锋

本报讯 新坝船闸将迎来一年一度的“体检”。据悉,本次新坝船闸停航岁修时间为2021年2月12日至2021年2月26日,共计15天。检修期间,将禁止一切船舶通行。

此次停航岁修将主要对闸阀门启闭设备、自控系统、水工结构、航道设施等重要设施设备进行维护、保养,为船闸设备在下一年发挥效能、船闸安全畅通夯实基础。同时,近期新坝船闸也将陆续对不停闸项目进行检修施工,预计春节前完成。

另外,杭州交通港航执法部门和市交投船闸管理公司也将做好岁修停航期间

的“绿色通道”保畅工作,如有电煤、鲜活农副产品等重点物资运输任务的单位和船舶,可向杭州交通港航执法部门直接电话申报。

2020年,港航执法萧山大队和市交投船闸管理公司协同配合,服务保障“六稳”“六保”,围绕提高过闸效率、优化过闸服务、维护通航秩序等方面具体工作,使新坝船闸运行效率稳中有升,为长三角地区建材、煤炭、粮食、外贸物资等大宗物资的顺畅流通,提供了有力的保障。据统计,新坝船闸2020年全年过闸船舶53552艘次,日均过闸船舶147艘次,过闸货运量达1897.1万吨,如换成大货车来运(30载重吨),相当于整整60余万辆。



梧桐“理发”

区市政绿化养护保障中心对市心路、体育路等6条道路上的360多株法国梧桐树进行修剪,消除安全隐患,美化树形。预计春节前基本完成修剪任务。 记者 方方斌 摄

今年我区加装电梯采用新方案 去年装了76台

■记者 靳林杰

本报讯 近日,《杭州市老旧小区住宅加装电梯管理办法》(以下简称《办法》)出台,2021年4月1日起施行。

这意味着,今年萧山加装电梯将采用新方案。2020年萧山既有住宅加装电梯计划完成75台,已完成76台。“从推进情况看,居民意见统一是制约加装工作顺利推进的首要因素,主要表现在同楼业主加装意愿难统一、电梯品牌选择难一致、资金分摊平衡难统一。”区住建局相关负责人表示。

《办法》将有助进一步破解我区在老旧小区

小区住宅加装电梯中面临的协调民意、项目审批、长效管理等难点问题。比如《办法》对原“双三分之二以上”的表决条件进行了调整,明确老旧小区住宅需要加装电梯的,申请人应当征求所在单元全体业主意见,经本单元“双三分之二以上”业主参与表决,并经参与表决的“双四分之三以上”业主同意后,方可签订加装电梯项目协议书。

同时,为回应老年人、残疾人等群体对加装电梯的迫切需求,《办法》明确,针对老年人、残疾人居住的老旧小区依法加装电梯项目,属地社区居委会及街道或乡镇政府应当加大调解力度,引导当事人自愿达成调解协议。

电梯加装后维修应该由谁负责?《办法》规定由加装电梯的申请人负责加装电梯的日常使用和运行管理,申请人委托的物业服务企业、其他管理人或经协商确定的实际负责人依法履行电梯安全使用管理义务,鼓励加装电梯申请人通过投保电梯综合服务保险,减轻日常维护管理的负担。

为进一步拓宽后续维保资金渠道,相关业主可利用广告收入等资金用于电梯的维护保养、改造维修、检验检测,也可按规定申请使用物业专项维修资金和公有住房售后维修基金。同时,鼓励探索代建租赁、共享电梯等市场化运作模式,减轻居民资金压力和管理负担。

盯环境查问题 人大代表助力“双创”

■首席记者 龚洁 通讯员 汪洁涛

本报讯 山相依,水相融,环境美如画。“现在镇上环境真的好,我们吃完午饭就来里湖边走走,晒晒太阳,看看风景。”家住所前镇的陆大妈正推着小外孙在湖边享受冬日暖阳。

去年,所前镇全力创建“国家卫生镇”,环境面貌焕然一新。所前镇人大主动作为,积极助力“双创”攻坚战,展示人大人的行动力、监督力。

“传山线沿途农田里垃圾杂物”“袄庄陈铁路涵洞边乱停大型货车,造成安全隐患”“蓝海小镇周边环境脏乱”……在所前镇祥里王村人大代表联络站的微信群里,这样图文并茂“随手拍”的环境问题还有不少,代表联络站的每一位人大代表都成为了所前环境卫生问题的

“监督人”。而这是所前镇人大助力打赢“双创”攻坚战六大行动之一。

在全镇上下全力以赴创建国家卫生镇的热气氛围中,所前人大如何发挥代表优势?所前镇人大提出了助力打赢“双创”攻坚战六大行动,创造性地做好监督、视察、督查等工作。

助力打赢“双创”攻坚战六大行动包括,助推“双创”补短板专项行动、开展全域整治专项行动、开展“三小五小”行业专项整治、开展“助推双创随时拍”主题活动等。如组织代表利用手机拍摄身边的环境问题和不文明行为,原则上要求每个代表每月至少上报相关照片2张,担任村(社区)干部的人大代表要拍摄非本村(社区)问题照片,由镇人大办定期汇总后,进行专题的抄告和督办。

陈华昌是分片督查第一小组的人大

代表,自从领了“任务”后,他格外关注周边的环境问题。“所前处于城郊结合处,在一次次环境卫生整治中,集镇环境已经大为改观,但城郊结合村庄、周边小路等仍存在着脏乱差的问题。”他表示,人大代表不仅要发挥先锋模范作用,带头参与“双创”工作,还要积极动员周边群众一起加入“双创”从我做起的,共同提升家园居住环境。

人大代表提出的各类环境卫生问题经过汇总后,形成了抄告和督办,对此所前镇政府也特别重视,对代表提出的问题进行一一核对、整改,并通过图片形式进行反馈,形成了监督的闭环,也为环境问题的解决画上了圆满的“句号”。

人大代表有话说