

补贴退坡难掩热度

新年伊始 新能源汽车成车市“香饽饽”

■记者 施雅敏

2021年刚刚开局,新能源车市便迎来了多个重量级消息。

特斯拉Model Y“低价”入市消息引爆汽车圈;蔚来汽车智能电动轿车ET7及150kWh固态电池正式发布;智己汽车和广汽集团

将量产续航里程达1000公里的新车型。这几个消息让新能源车市又“火”了一把。

补贴减少但热度不减

中国新能源汽车产业的发展日新月异。过去几年,消费者买新能源汽车可以享受多的补贴,也因此受到消费者青睐。但近两年,新能源汽车的补贴越来越少。

2020年12月31日,财政部、工信部、科技部、发改委发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(以下简称《通知》)。《通知》称,2021年新能源汽车补贴标准在2020年的基础上退坡20%。为平缓补贴退坡力度,保持技术指标门槛稳定,2021年保持现行购置补贴技术指标体系框架及门槛要求不变。

此次新政最大的改变依旧是补贴的减少。据2021年新能源汽车推广汽车补贴方案显示,在新能源乘用车补贴方案(非公共领域)中,首先纯电续航在300km以下的纯电动车没有补贴,这与2020年政策一致。其次,补贴进一步减少,续航里程300km—400km补贴1.3万元(2020年为1.62万元),续航里程在400km以上的补贴1.8万元(2020年为2.25万元)。

另外,车辆补贴前售价应在30万元以下,以机动车销售统计发票、企业官方指导价作为参考依据,“换电模式”除外,这与2020年的新能源补贴政策保持一致。

尽管新能源汽车补贴逐年减少,不过萧山新能源市场却是一片热火朝天的景象。在比亚迪、特斯拉、五菱等本地多家汽车4S店里,1月的咨询量和进店量相比往年都有明显增长。业内相关人士分析指出,退坡政策有助于推动产业由补贴驱动向市场驱动转型发展。在这个过程中,优质整车厂有望凭借长期积累的产能优势、技术硬实力、产品价格竞争力等获得市场认可,进一步提升市场份额。

特斯拉Model Y暴降16万元

在元旦假期,特斯拉突然上线预订国产版Model Y,并且33.99万元的入门价,相较此前进口版预售价下降14.81万元。高性能版36.99万元,则下降了16.51万元。这样的价格,也让不少消费者直呼“真香”。据官网显示,新车订车交付时间排到了第二季度。

全国乘用车市场信息联席会秘书

长崔东树发文指出,此次降价之后,特斯拉Model Y与奥迪Q5L、奔驰GLC、宝马X3的竞争价格关系应该发生明显的逆转。特斯拉Model Y的价格相对具有一定的优势,这样会获得更多的豪华车消费群体的购买热情。尤其是在一线城市,由于牌照的优势明显,Model Y应该说会有更好的一个表现。

事实上,对于特斯拉来说,当前它在国内的对手,并非是国产造车新势力等车企,而是传统燃油车。如今,特斯拉Model 3的月销量,已经突破了2万辆,开始与奥迪A4L、宝马3系、奔驰C级这样的传统燃油豪华车抢客户。

量产新能源汽车续航里程有望突破1000公里

值得注意的是,1000公里续航里程正成为当前新能源汽车行业的关注焦点。1月15日,广州汽车集团股份有限公司(以下简称广汽集团)全资子公司广汽埃安发布了一则关于全新动力电池科技的海报预告。该海报显示,其石墨烯基超级快充电池经过了电池枪

击实验,并强调“不用等到明年”“即将量产搭载”。

1月16日,广汽集团宣布,广汽集团的石墨烯快充电池具备6C快充能力,结合高功率超充设备,最快8分钟就能充电至80%,车辆续航里程可达1000km,首款搭载车型为AION V,初定今年9月可以批量生产。

在广汽集团之前,1月13日,智己汽车宣布旗下首款车型与宁德时代开展合作,搭载“掺硅补锂”电池,最大续航里程将超过1000公里。1月9日,在蔚来“NIO Day”上,蔚来旗下首款量产轿车蔚来ET7正式亮相。新车续航里程超过1000公里,官方表示,该车预计在2022年一季度开启交付。续航方面,该车有电池容量70kWh、100kWh和150kWh三种电池包可选,其综合续航里程分别超过500公里,700公里和1000公里。

编辑观点:领涨2020年车市的新能源汽车,无疑是最大的亮点。2021年开局不久,新能源汽车不断给市场投下重磅炸弹,相信新能源汽车在电动化、智能化、数字化等因素的助推下,今年的市场行情会持续火热。

哈弗品牌全面发力 连推3款重磅车型



哈弗M6 PLUS：设计年轻化，锁定刚需群体

哈弗M6 PLUS是哈弗品牌旗下首款用PLUS作为后缀命名的车型。新车于1月6日正式上市,售价区间为7.19万—9.29万元,整体设计更加年轻化。新车在外观和内饰设计上有较明显的变化。

外观上,哈弗M6 PLUS配备了大尺寸前格栅,配合下方梯形进气口,让新车看上去更加时尚。同时,其格栅内部仍采用网格状设计,但新款车型调整为倾斜式分布,使新车看起来动感十足。新车长宽高比现款车型更长、更高,轴距则与现款车型保持一致。

尾部方面,新车采用贯穿式尾灯,哈弗英文车标移至尾灯下方,字体比现款更大、更醒目。后保险杠下部采用贯穿式镀铬饰条,提升了新车辨识度和层次感,同时新车采用隐藏式排气设计。

内饰部分,哈弗M6 PLUS悬浮式中控屏与中控台采用了一体式的设计,整体样式更具时尚感。同时,新车还在三辐式方向盘、车门饰板、中控台等多处加入镀铬饰条进行装点,整体更加时尚。动力方面,新车搭载1.5T发动机,传动方面,新车提供6速手动变速箱和7速双离合变速箱两种版本的车型,驱动形式均为前驱。

哈弗初恋：主打科技配置，由哈弗全新平台打造

1月11日,哈弗旗下全新紧凑型SUV——哈弗初恋上市,新车共推出6款配置车型,售价为7.89万—11.29万元。

购买哈弗初恋的消费者可享受“四重礼”,其中包括至低零首付或36期零

息或零月供的初恋金融礼;基础流量终身免费,3年免费尊享服务+娱乐服务的初恋流量礼;车辆网联FOTA升级权益的初恋升级礼以及价值1000元车主暖心大礼包(上述“四重礼”自1月12日0点开始执行)。

外观方面,哈弗初恋采用了最新的家族式造型风格,诸如六边形前进气格栅等设计元素在兄弟车型上都能找到。另外,其前大灯与两侧的黑色装饰件相连,视觉效果颇为个性。

车身尺寸方面,属于紧凑型SUV的“初恋”长宽高分别为4472/1841/1619mm,轴距则是2700mm,新车尾部看起来很硬朗,采用了LED光源的尾灯无论是造型还是点亮后的视觉效果都还不错。排气部分,全新车型采用的是隐藏式排气设计。

新车的内饰简洁而富有层次感,且整体质感令人满意。全新车型配备了一块大尺寸的中控触摸屏,显示效果细腻、系统运行速度也很方便。此外,诸如全景影像、全景天窗、自适应巡航、抬头显示以及座椅加热等功能都出现在新车上。

动力方面,新车配备了1.5升涡轮增压发动机,传动系统匹配的是7挡双离合以及6挡手动变速箱。

哈弗大狗：新增车型搭载2.0T发动机

哈弗大狗从诞生的那一刻起就成为消费者热点关注的车型之一,先期该车推出了6款1.5T车型。1月11日,哈弗大狗2.0T中华田园犬版车型上市。新车推出1款配置车型,售价为15.59万元。官方还将提供10万24期零息、2000元置换补贴、6年12次免费基础保养等。

新车作为新增车型,在外观部分与现款车型保持高度一致,同时新增了一款全新的进气格栅,通过圆形的前大灯等设计元素带来一些复古的感觉。新车还新增一款铠甲式轮圈。

在配置部分,诸如全液晶仪表盘、12.3英寸中控大屏幕、电子挡杆、电子驻车以及无线充电等功能在新车上都能看到。此外2.0T车型还将新增专属越野UI,能够显示海拔、气压、车身倾斜角度等信息。动力方面,中华田园犬版车型搭载一台2.0T发动机+7DCT变速箱组成的动力系统,最大功率204马力,峰值扭矩则为325牛米。

奔驰2020年销量同比增长11.7%

近日,戴姆勒官方发布了2020年销量数据。梅赛德斯—奔驰与中国的经销商合作伙伴共向中国客户交付了77.44万辆新车,同比增长11.7%。

从单车型来看,梅赛德斯—奔驰的SUV车型延续良好增势,全年销量同比增长28%,占整体销量近40%,全新GLA SUV、GLC SUV、GLE SUV均实现了同比增长。此外,奔驰旗下的新生代车型在国内阵容多达7款,他们分别是:全新GLA SUV、全新CLA四门轿

跑车、全新CLA五门猎跑车、GLB SUV、长轴距A级轿车、A级掀背车、B级运动旅行车,该新生代家族产品同比增长长达36%,销量占比为20%。另外,北京奔驰的8款“中国制造,专属中国”的国产乘用车,为品牌在华销量贡献超过四分之三的份额。

在电动化方面,EQ电动科技品牌代表着梅赛德斯—奔驰对“先锋豪华”的探索和布局。继2020年初启动交付以来,EQC纯电SUV的市场表现持续攀升。

2021年,梅赛德斯—奔驰开启“EQ之年”,并将向中国市场陆续引入EQA、EQB、EQS三款纯电车型。作为首款基于大型纯电车型架构(EVA)平台的旗舰车型,EQS的续航里程将超过700公里。

在高性能汽车及跑车领域,梅赛德斯—AMG在历年销量再创新高,同比增长32.3%。随着全新AMG GLA 35 4MATIC和全新AMG GLB 35 4MA—TIC正式上市,AMG 35系列在华已有5款“先锋级”性能车型。2020年8月,全

球首家AMG体验中心于浙江国际赛车场揭幕,为消费者提供沉浸体验、赛道试驾及培训等服务。

最后,自2015年来,中国一直是梅赛德斯—迈巴赫全球最大市场,占全球销量超过三分之二的份额。2020年底,全新迈巴赫GLS SUV登陆中国市场,首次将“至臻豪华”延伸至SUV领域。2021年,值梅赛德斯—迈巴赫子品牌诞生100周年之际,全新迈巴赫S级轿车也将正式进入中国市场。

车事看台

广汽丰田威兰达插电纯电续航95公里

近日,工信部公布了2020年第13批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》,威兰达插电混版车型详细信息曝光,新车是丰田在国内投放的首款插电混动SUV车型,预计新车最快将于今年4月上市。

据悉,威兰达插混版是根据燃油版打造而来的一款插电混动车型,从外观上几乎看不出与燃油和混动版本的区别,只是将车标换为了丰田新能源专用的蓝底样式。

动力部分,新车搭载了一套由2.5L阿特金森循环发动机和电动机组成的插电混动系统,其中发动机最大功率为132kW,电动机最大功率为134kW,最大扭矩为270Nm。动力电池为三元锂材料,续航方面有两个版本,分别为综合工况续航95公里和综合工况续航87公里。

五菱首款皮卡定名“征途”



昨日,五菱汽车官方发布消息称,2021年首款五菱新车,被命名为“征途”。新车此前就已曝光,外观延续了五菱家族式设计,后部改为了皮卡车型,特有的敞开式后斗篷。

同时,新车公布的官图显示,该车将会有多种颜色可选,造型较为时尚酷炫。据征途皮卡之前的申报信息来看,新车长宽高分别为5105/1640/1810mm,轴距为3160mm。另外,该车乘用空间采用四门五座布局,货厢栏板内尺寸为2000/1520/365mm,其装载能力也非常值得期待。

虽然尺寸不算特别大,但是当做乘用车和载货车来说,该车的表现也是完全称职。从目前显示的车型信息来看,骨子里还是类似于微卡,与传统的皮卡相比,车身在动力性和越野能力上还是有些许差距,而这也和五菱想要开创皮卡新品类的理念相融合的。

动力部分,新车搭载1.5L自然吸气发动机,最大功率99马力,满足国六排放标准,工信部申报油耗为7L/100km,极速可达150km/h。至于售价,参考宏光MINI EV来看,五菱总是能够在价格上给出不可思议的低价。

召回信息

北京现代召回部分昂希诺及菲斯塔纯电动汽车

日前,北京现代汽车有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2021年1月22日起,召回2019年3月22日至2020年12月10日期间生产的昂希诺纯电动汽车、2019年9月14日至2020年12月10日期间生产的菲斯塔纯电动汽车,共计2591辆。

本次召回范围内的车辆IEB(集成式电子制动)电机输出异常信号时,因IEB电机控制逻辑程序不完善,可能导致车辆仪表盘多个警告灯亮起并发生刹车踏板发硬的现象,造成车辆制动力下降,存在安全隐患。

北京现代汽车有限公司将为召回范围内的车辆免费升级IEB电机控制逻辑程序,以消除安全隐患。北京现代汽车有限公司将通过经销商,以挂号信等方式通知相关车主。



买新车 买卖二手车 置换 上牌 检测 到浙江世纪汽车市场

地址：萧山区建设四路（兴园路118号） 咨询电话:82839112