

一汽大众纯电SUV来了 续航里程达550公里

■记者 施雅敏

日前,一汽-大众新推一款纯电SUV——ID.4 CROZZ,新车共推出四个版本,综合补贴后售价为19.99万—27.99万元。上周,位于建设四路上的杭州百年4S店有一辆展车到店,型号为“PRO”版,售价23.99万元。该店销售顾问表示,目前预订新车可享多重优惠。



来挡把位置现在改成了两个储物箱,可以满足日常放置小物件的需求,同时USB接口前后排都有,能够满足乘客的电子产品充电。由于车身尺寸较为宽适,新车的后备箱空间足够宽大,地板平整,同时支持后排座椅4/6比例放倒,可以将空间加以深入拓展。后备箱门还支持电动开闭,方便日常使用。

动力方面,ID.4 CROZZ 两驱版车型配备了最大功率为150kW的驱动电机,四驱版车型则搭载最大功率为225kW的驱动电机。在用户最看重的续航里程上,ID.4 CROZZ 提供55kWh和83kWh两种容量可选,其中实拍车型的续航为550公里。另外,入门标准续航版采用55kWh容量电池,续航

400公里。充电方面,使用100kW的直流快速充电站,车辆在30分钟内可从30%充电到80%,理想状态下充电10分钟可行驶约100公里。

销售政策:当前,预订一汽-大众ID.4 CROZZ的预订用户,可享受预售专享特权礼包,包括8年或16万公里三电质保,4年或13万公里整车质保,4年6次定期保养服务,4年VIP道路救援服务,大众品牌4G智能墙盒及安装服务,基础流量免费、首年媒体流量无限使用。

自订车日到交车日每天可得10度免费公共充电额度等权益,带给用户周到、专属服务。

编辑点评:合资纯电SUV的主流续航水平+高颜值设计+出色的配置以及空间水平,一汽-大众这样一款全新纯电SUV车型售价区间为19.99万—27.99万元,在当下的新能源汽车市场无疑非常具有竞争力。

车事看台

特斯拉Model Y等158款新能源车入选免征车辆购置税目录

近日,工业和信息化部发布《道路机动车辆生产企业及产品》(第340批)、《新能源汽车推广应用推荐车型目录》(2021年第1批)、《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》(第二十三批)、《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第三十九批)等四则公告。

其中,在《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第三十九批)中,共计158款新能源汽车车型入选目录。

具体来看,在纯电动乘用车方面,一汽红旗E-QM5、一汽奔腾E05、比亚迪e3、保时捷Taycan 4S、哪吒V、哪吒U、吉利帝豪EVPRO、几何A、几何C以及特斯拉Model Y等35款车型入选目录。

插电式混合动力乘用车方面,包括长城汽车摩卡PHEV、拿铁PHEV、卡布奇诺PHEV、玛奇朵PHEV以及北京奔驰E 350 e L,和比亚迪唐、比亚迪宋PLUS等11款车型入选。

一汽红旗迎来开门红

进入2021年,红旗就迎来了开门红。

日前,一汽红旗官方发布了其在2021年1月的销量数据:在2021年的首月,红旗品牌销量超32500辆,同比2020年1月上漲幅度达158%。目前,红旗已形成了由H5、H7、H9、HS5、HS7、E-HS9等车型组成的多样化产品矩阵,覆盖了15万—70万元的中高端市场。

接下来,红旗还将推出多款新产品来助力销量目标的完成,其中全新纯电轿车E-QM5将于今年下半年正式上市。该车定位纯电B级专车,将配备比亚迪磷酸铁锂刀片电池,综合续航里程可达431公里。

1月汽车经销商库存预警指数环比下降

1月31日,中国汽车流通协会(以下简称“流通协会”)发布数据显示,今年1月汽车经销商库存预警指数为60.1%,环比下降0.6%,同比下降2.6%。流通协会方面表示,今年1月临近春节加之部分地区疫情防控升级,消费者购车节奏放缓,市场需求明显下滑。1月、2月作为传统销售淡季,短期市场支撑不足,预计2月销量将持续下滑。

召回信息

部分小鹏G3电动汽车召回



日前,广州小鹏汽车科技有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,受委托向国家市场监督管理总局备案了召回计划,决定自2021年1月30日起,召回2019年3月29日至2020年9月27日生产的部分小鹏G3汽车,共计13399辆。

本次召回范围内的车辆,逆变器直流母线电容上连接铜排螺栓的镀锡端子因锡须可能会造成高压直流电正负极间短路,导致逆变器无高压电供应。当这种情况发生时,如果车辆处于停车状态,可能无法再次启动;如果车辆处于行驶状态,可能导致车辆失去动力,存在安全隐患。广州小鹏汽车科技有限公司将为召回范围内的车辆免费更换改进后的逆变器,以消除安全隐患。

广州小鹏汽车科技有限公司将以挂号信、APP推送信息、电话通知等形式告知用户有关此次召回事宜。

奔驰全新S级萧山到店

去年9月份发布的奔驰全新一代S级,在海外已交付多时,而今,奔驰全新S级终于在中国市场正式上市。1月29日,奔驰宣布全新S级国内正式上市,售价为89.98万—181.88万元,新车采用了奔驰最新的家族化设计语言,并在车机系统的智能化方面有较大的升级。

据悉,萧山星宝杭奔驰4S店新车已经到店,有兴趣的车友可进店赏车。

与上一代S级相比,全新S级拥有尺寸更大的进气格栅,整车更为年轻化。同时,全新S级提供了两种不同样式的保险杠供选择,分别对应豪华和运动的风格。此外,全新S级采用了隐藏式门把手,科技感明显。

与外观相比,内饰的变化更大,全新S级内饰变为了纵向布局,中控区搭载了12.8英寸高清触摸显示屏,内部集成了全新的信息娱乐系统,同时12.3英寸全液晶仪表支持裸眼3D和多种主题模式切换。更重要的是,该全液晶仪表无需佩戴3D眼镜即可实现立体效果。同时,该款12.8英寸的中央显示屏



采用全新科技,画质无论白天黑夜均始终清晰亮丽,触控反馈迅速,与普通显示屏相比能耗降低30%,操作体验更加灵敏畅快。在驾驶时,动画箭头以虚拟

形式,投射于驾驶者前风挡10米处的实际环境中,实际体验远超传统抬头显示功能。

更加数字化的车机交互也是全新

一代奔驰S级的重大亮点之一。新车将支持超过50项电子组件进行软件更新,包括最新的车机系统、数字仪表盘、驾驶辅助系统以及智能数字大灯等照明系统。

此外,全新奔驰S级,搭载全球首个后排正向安全气囊,同时配备后轮主动转向系统、智能魔术车身控制系统、新一代驾驶辅助组件、预防性碰撞保护功能(探测到侧面撞击时抬高车身)等。

动力方面,目前引进国内市场的全新S级分为S 400 L、S 450 L和S 500 L三款车型,其共同搭载代号M256的3.0T直列六缸发动机,分为低/中/高功率三种调校,并搭配48V微混系统。

其中,S 400 L最大功率313马力,峰值扭矩450牛米;S 450 L最大功率367马力,峰值扭矩500牛米;S 500 L最大功率435马力,峰值扭矩520牛米。传动方面,两款车型均匹配9速手自一体变速箱,顶配与次顶配车型搭载4MATIC全时四驱系统。

宝马iX3官降7万元 售39.99万元起

1月27日晚间,宝马官方正式对外宣布,创新纯电动BMW iX3重装上阵,公布新定价:BMW iX3领先型及创领型零售价从46.99万元及50.99万元调整为39.99万元及43.99万元。

目前,宝马iX3燃油版的官方售价为38.98万—47.98万元,而纯电动车iX3此前的售价较燃油版车型有着一定程度的上浮,此次降价后,iX3售价区间已与燃油版车型基本相当,同款车系中新能源版较燃油版售价更贵的惯例,在豪华品牌上率先被打破。

很多人都在问,在官降之前购买的

客户会给与补偿吗?据悉,新的零售价于1月28日起正式生效,同时对官降之前就购买iX3的客户,均可获得相应的现金补偿,并会敦促工作人员持续跟进。

外观方面,宝马iX3保留了家族的双肾型格栅造型。新车与燃油版X3车型保持了较高的相似度,最大的区别在于格栅的中间区域采用了半封闭式设计,配合蓝色的边框装饰,让它更符合新能源车型的设计特点。

宝马iX3的内饰设计比较传统,和燃油版有着极高的相似度,iX3标配宝马的智能互联驾驶座舱,除了可以通过

苹果CarPlay和百度CarLife方便地连接手机之外,还可以通过车内的智能个人助理系统来提升用户体验,比如智能规划行驶路线来确保车辆能够及时补充电量。

电池及续航里程方面,新车搭载容量为74kWh的电池,电池包系统能量密度达154Wh/kg。官方给出的其在综合工况下的续航里程达到500公里,0—100km/h的加速时间为6.8秒。

此次降价,可以一定程度上提高iX3的市场竞争力。1月初国产Model Y上市33.99万元的定价相比原进口



版直降14.18万元,引发了全民热议,也给BBA的豪华纯电SUV带来了巨大压力,此次宝马快速出手把iX3入门价格调整到40万元以下,表明了宝马争雄市场的决心。



买新车 买卖二手车 置换 上牌 检测 到浙江世纪汽车市场

地址:萧山区建设四路(兴园路118号) 咨询电话:82839112