

“就地过年” 此处安心是吾家 新萧山人的不同打开方式

安徽人吴良华：
春节带孩子们去感受杭州美景



■记者 黄婷 通讯员 孙丽

若与往年一样，浙江三元纺织有限公司员工、安徽芜湖人吴良华如今应该已经踏上回家的归程了。然而，今年，吴良华决定留在萧山过年，这也是他在异乡度过的第一个春节。

2019年12月，吴良华被评为杭州市D类高层次人才，也多次参加区人社局组织的高层次人才体检、疗休养等活动，深切地感受到萧山对人才的爱惜和重视。而他成为新杭州人，在萧山生活了十余年，早就把这里当成了第二个故乡。

几天前，当公司领导下发“就地过年”倡议书时，吴良华和妻子不约而同想到了一起，就在萧山过年吧。“现在疫情反复，我们也担心回家途中人员流动，导致交叉感染，然后影响老人。”在吴良华看来，“就地过年”，并不是淡化亲情，而是对自己和家人最好的守护。而他的决定也得到父母的支持和理解，“去年因为疫情影响，还没回过家。今年过年又不能回去了，还是会觉得很遗憾。不过，大年三十那天，我们会让小孩给爷爷、奶奶打个电话，或者视频拜个年。”

春节期间，三元纺织公司为了能够更好服务留萧工作人员，会发放一些福利，食堂也会保持开放状态，还会在年前为留萧人员准备年夜饭，大家一起聚一下开开心心过春节。“公司为我们外来人员考虑周到，福利也挺好的。”

而他自己，也为这个春节早早做好规划。“打算这两天，和妻子一同去超市买点春联、福字，贴起来，尽管这次是一家四口过春节，也要热热闹闹的。”吴良华笑着说。而他的妻子，为了迎接这个春节，也买了几盆鲜花绿植，让家里充满生气。说起年夜饭的安排，吴良华说，本来打算找一家餐厅一起吃，再三考虑后，决定在家里和妻子一同做，不仅出于安全考虑，而且在家做年味浓厚，还可以一起看看春节联欢晚会。

由于平时工作忙，吴良华和妻子并没有抽出时间好好陪陪孩子，利用这个春节，吴良华决定多陪孩子到处走走看看。“杭州地铁现在很发达，我们打算过年的时候，带孩子去杭州主城区的景点和景区走一走、看一看，感受一下杭州的美景。然后买点杭州的特产，寄给老家的父母和亲戚，让他们也尝尝杭州的味道，来弥补一下不能回家的遗憾吧。”吴良华说。

面对新的一年，吴良华的愿望，就是希望这场疫情可以快点消散，春回大地，希望重燃。

江西人单忠民：
萧山就是第二个“家”



■记者 童宇倩

结束一天工作的单忠民，准备收拾东西回家，从公司到住所，短短700米的距离，单忠民大多数时间都是骑电动车回去。

“自从来到萧山工作，没有人对我这个来自异乡的残疾人另眼相看，萧山早就成为我第二个‘家’了。”单忠民腼腆地笑道。作为来萧的一名残疾人工作者，今年过年，他决定不回家。

单忠民今年51岁，江西婺源人，幼年因意外摔伤未及时就医，导致右脚膝盖部位残疾，现在是衙前镇浙江恒逸聚合物有限公司的一名考勤员，主要负责日常考勤管理工作。“2001年来到萧山，一眨眼已经20年了，已经习惯这里的生活了。”单忠民笑着说：“一方面是妻子、女儿、女婿都在这边工作、生活，另一方面是自从来到萧山工作，遇到的领导、同事都对我很好，就像个温暖的大家庭。”

虽然是残疾人，但公司仍然为单忠民提供了合适的岗位，而单忠民也一直把公司的大小事务放在心里。在公司15年里，他平时一个月最多休息1到2天。“我们公司主要生产纺织产品涤纶丝，工厂的生产车间需要24小时连轴转，不能停产，而我作为考勤员，需要负责1600余名员工的考勤管理，公司需要我，我就要留下来。”

决定留萧以后，单忠民真切感受到了政府和企业为“就地过年”的人送的“温暖”。2月1日，单忠民收到了政府发放的1000元留杭红包，接着是公司给“就地过年”员工的一系列暖心举措。“公司不仅向我们发放1000元补贴，而且在除夕夜，还会免费给我们做饺子吃。为了让我们热热闹闹过春节，还会举办送对联送福字等一系列迎春送福活动。”

而对单忠民来讲，因为工作原因，他也断断续续留在外地过年七八回。但今年是他近8年来第一次没有回家过年。

“我也很关心现在的疫情，为了响应政府‘就地过年’的号召，我们一家人都同意留下来。”单忠民说，自己的妻子和女儿、女婿都在萧山工作、生活，而父母和儿子则留在老家。在向他们表明留萧过年之后，他们都纷纷支持。“儿子现在21岁，在江西南昌读大学，一听说我要留下就非常支持，我的父母也是明白事理的人，让我安心留在萧山过年。”

“婺源的肉圆、荷包红鲤鱼……这些都是家乡菜，我们大年三十肯定会做，因为肉圆代表团团圆圆，鲤鱼寓意年年有余。”单忠民笑着说。年关将至，单忠民也在筹划年夜饭的菜单，他打算那天下班回家，跟妻子、女儿、女婿，以及视频里的儿子和父母一起，过一个热闹的团圆年。“我的女儿28岁，家里还有1个外孙和1个外孙女，所以说萧山也是我的另一个‘家’。”

辽宁人朱俊杰：
留守通城大道项目工地



■记者 靳林杰

2月2日，在通城大道快速路（机场高速—昌国路段）施工现场高30米的钢筋架上，在钢筋水泥堆砌出的狭小空间中，记者见到了头戴安全帽、身穿黄马甲的朱俊杰，他正拿着卷尺仔细测量两根钢筋之间的距离。

“今年我小小的乡愁要服从项目进度大局，我就留在萧山过年了。”家在辽宁的朱俊杰说。朱俊杰是通城大道快速路（机场高速—昌国路段）的一名监理，按照进度，2021年年底，通城大道要实现高架成型。为了保障工程进度，工地过年不停工，朱俊杰和3名同事选择留在萧山，对工程进行监督，确保项目保质安全推进。

朱俊杰告诉记者，监理工作并不像别人想的走走看看那么简单。不仅要掌握工程建设、建设监理的政策、法规、标准和规范，要熟悉理解所在项目的合同条款、规范、设计图纸，对承包单位的工艺过程或施工工序进行检查和记录，及时处理施工过程中出现的问题。还要及时跟进工程进度、质量检测、合同纠纷等问题。朱俊杰带记者走了一遍工地，检查了供电箱使用情况、灭火器位置、现场环保措施、施工是否符合要求工艺、防疫措施是否完善。临走时看到施工人员摘下口罩，还赶忙提醒他们戴上口罩，做好防护。

回到项目办公场所后，朱俊杰吃下了两粒头痛药。通城大道是24小时施工制，作为监理单位在工地的负责人，除了工地巡查，朱俊杰还要充当各参建单位沟通交流的“枢纽”，凌晨一点多睡觉、五六点起床、中午抽空再睡上一个小时成为生活常态，由于睡眠时间少，留下了头痛的毛病。

对于这项工作，朱俊杰充满着热爱和使命感。2018年来到萧山，三年时间，这是朱俊杰第二次主动在项目工地过年。“这不仅仅是工作，更是一份责任。”朱俊杰说，通城大道是民生市政工程，是为了方便市民出行，质量不能有一丝一毫差错，作为工程建设者，能完成这项使命很有意义。

“在工地过年，虽然不热闹，但是会很温馨。”朱俊杰说。由于监理公司要保持独立，不能和施工单位开展任何形式的娱乐活动，朱俊杰只能和3名同事一起迎接新年的到来，他们计划一起吃顿丰盛的年夜饭，看一看电影和春节联欢晚会，然后继续投入到项目建设中。

春运首周 我区公路铁路客流量总体呈下降趋势

■文/记者 黄婷 通讯员 楼凌琼
摄影者 韩振羽

1月28日，2021年春运正式开启。在受疫情影响、倡导“就地过年”的背景下，今年的春运注定与往年不同。春运首周，我区公路、铁路客流量持续下降，往年的春运热门路线纷纷遇冷。

上午9点，从店口开来的长途客车驶入萧山汽车总站，却只有4位乘客下车。在出站口经过

亮码、登记、测温，才能离开场站。而在萧山汽车总站候车大厅内，零零散散只坐了十几个旅客，原本热闹的春运景象如今竟然比往日还要冷清。

“今年与往年不同，因疫情防控影响，春运期间来萧返萧的人员较少，客流量下降幅度明显。”萧山长途汽车总站相关负责人介绍，“尽管客流稀疏，但是我们对进出站车辆严格落实疫情防控指南相关规定，派专人对车辆进行全面消毒。”据统计，截至2日12点，萧山汽车总站开设

450余班次，与去年同期减少一半，累计发送旅客1890余人，主要集中在省内的绍诸嘉、遂昌、安吉、常山、兰溪等方向，省外以淮滨客流稍显，其余省市客流稀少。

随后，记者前往杭州南站，这是南站开通后迎来的首个春运。记者在候车厅看到，等待候车的乘客不足百人，大家都有序间隔坐着，而进站检票口没有了往日大排长龙的热闹景象。据现场工作人员介绍，由于受到疫情影响，有不少旅

客提前买票返乡，春运期间，日均客流较预估量下降约3成。

尽管客流量较低，但杭州南站坚持落实落细各项疫情防控措施不放松，认真落实做好旅客体温监测、引导旅客全程佩戴口罩、加强车站和列车通风消毒等预防性措施。在进站乘车环节，充分发挥电子客票全覆盖的优势，引导绝大多数旅客使用自助闸机“一证通行”，组织旅客分散就坐。

