

“党建融·交通红”

区交通运输局:学党史 抓落实 为群众办实事

今年是中国共产党建党100周年,区交通运输局深入学习贯彻习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,坚持系统谋划、强力推进,不断扩大学习覆盖面,夯实学习效果,围绕学党史、悟思想、办实事、开新局的要求目标,聚焦行业发展使命,突出萧山交通特色,以“学、悟、谋、行、思”为主线多角度发力开展党史学习教育,在知行合一上践行初心使命。

■记者 黄婷 通讯员 傅佳佳 孙丹琼 吴敏焱 陈昱 图片由区交通运输局提供

以学聚心——党建引领 党史学习教育走深走实

区交通运输局牢牢把握党史学习教育的总体要求和重点环节,在统筹上下功夫,在落实上求突破,认真落实学党史、悟思想、办实事、开新局任务,推动党史学习教育在全区交通运输系统走深走实。

一是开会动员、协调统领勇先行。第一时间召开党史学习教育动员会,安排部署交通系统党史学习教育具体工作,要求全体党员坚持学史明理、学史增信、学史崇德、学用结合,务实担当作为,切实推动萧山交通运输事业高质量发展。制定“办实事、解难题、减负担”专题实践活动方案,成立由主要负责人任组长的党史学习教育领导小组,主要从“领导牵头,领办重点工程项目”和“党员示范,助力民生福祉攻坚”两个维度细化项目建设、行业管理和队伍建设,从机关各科室到局属各单位明确目标、统一步调,形成“心往一处想,劲往一处使”的干事氛围,确保学习教育高标准、高质量组织好、实施好。

二是创新方式、活化载体丰富学。党委班子发挥示范带头作用,依托理论中心组学习,认真研读党史、党章等学习材料。党员干部跟进学。开展情景教育“亲历学”、基地“深入学”、群团协作“活力学”;组织党员干部到中国共产党杭州纪念馆、萧山衙前农民运动纪念馆参观学习;系统内港航萧山大队以“家门口的红色传承,山水间的革命精神”为主题,与衙前农民运动纪念馆签订《党史学习教育基地共建协议书》,教育引导全体党员重温恢弘史诗、守好红色根脉、扛起历史使命、奋力创先争优;开设“小学大课堂”、“学史力行、奉献有我”等系列活动,发挥群团组织叠加效应,

营造活力、魅力、实力组织。发挥网络新媒体的宣传作用,微信公众号开设党史学史专栏,阅读、收听“学习强国”app中党史学习重要讲话和文章,组织党史知识竞赛,营造“比学赶超”的浓厚氛围。

三是知行合一、学思结合强建设。开展深化交通“3+N”党建示范工程暨“红色交通领航,助力亚运攻坚”行动。开展以亚运为主题的党建联盟活动,发动党建联盟与亚运筹备、建设等单位党组织开展联盟活动,鼓励项目单位申报党员先锋岗、团员责任岗,通过党员先锋模范作用发挥,来引导所有建设者认真履行社会责任,切实抓好安全生产。



学史力行——民呼我为 体现浓浓为民情怀

保障和改善民生没有终点,只有连续不断的新起点。在党史学习教育中,区交通运输局从解决群众“急难愁盼”的突出问题入手,注重把工作重心精准聚焦到解决一桩桩百姓身边事、打通若干个“最后一公里”上,实施了一批更贴近民生实事,真正把民生工作做到群众的心坎上,努力把民生实事建成体现浓浓人民情怀的“民心工程”。

党旗插在工地上 “亚运兴城”基础设施建设齐头并进

区交通运输局开展深化交通“3+N”党建示范工程暨“红色交通领航,助力亚运攻坚”行动,坚持“一个重点项目,一个支部”的要求,把党旗插在项目工地上,打造“上下联建、内外联建、点面联建”的党建机制,把重点项目党支部打造成为项目工程的“红色引擎”,以党建工作引领交通“大投入、大建设、大发展”。

在时代大道高架南延建设现场,塔吊林立,机器轰鸣,为确保项目在亚运会前投入使用,今年计划完成全线1680根桩基,数百名建筑工人夜以继日,追赶工期。

聚焦重点工程,促进交通提档升级。近两年来,是萧山交通项目建设最多的时期,更是全面优化提升交通内畅外联新格局的一年。

区交通运输局以党建为引领,负责牵头打好基础设施提升攻坚战,涉及加快城市快速路建设、强化萧山国际机场航空枢纽功能、提升铁路杭州南站枢纽功能、完善城市路网建设(打通一批支小路、断头路)等49个项目。至2020年底,已有江东大桥南接线(红山大道-红十五线)、杭金衢张家畈互通及连接线工程、03省道东复线拓宽改建工程(临浦-进化段)、红十五线改建、03省道河上至楼塔段、绕城高速西复线、地铁1号线三期、地铁5号线、地铁6号线一期、地铁7号线等一批重点项目陆续建成投入运营,大会战已获得阶段性成果。今年,将建成地铁6号线二期、杭绍城际线、03省道改扩建(春永和河上支线)、时代大道改建、03东复线高架南延工程。

路网建设再升级,接轨大杭州、拆除隔离墙、打通断头路,数项工程齐头并进,只为打造一流交通、一流城市。将萧山从“融入杭州主城区”到“建成杭州主城区”。放眼如今的萧山,但见高铁高速似巨龙飞舞在南部平原,路网纵横如织锦掩映城市风光。交通的嬗变,将萧山特有的魅力加倍释放,开启了大进大出、畅通无阻的新局

面,强有力地促进区域经济社会大发展。

民生无小事 “公交优先”“四好农村路”优化百姓出行

今年,区政府工作报告继续把“新辟、优化调整公交线路25条,更新公交车50辆;新建公共自行车服务点14个,新增、更新普通公共自行车3500辆,新增亲子公共自行车500辆”等项目列为2021民生实事第一条。

家住佳丰北苑的俞女士发现,小区的公交站上多了一辆788路公交车,出门坐车有了新的选择,还能直达地铁口,接驳无障碍。记者了解到,为方便钱江世纪城区市民出行,经过多次实地研究,特开辟788路内环线,覆盖世纪城区域的15个小区、4所学校(世纪城小学、崇文小学、杭二中、世纪城中学),并预设了停靠站点(印象城、妇保等),同步连接了地铁2号线。

区交通运输局紧扣“点、线、片”公交线路布局,积极探索“党建+”公交优先模式;围绕“我为群众办实事”这一主线,把党建工作与提升公交服务品质有机结合,解决居民乘公交出行方面存在的难点问题。充分运用公交线路点多面广的优势,推动各级党组织和全体党员下沉一线,通过组织实地勘察、开展客流问卷调查等形式,及时掌握社区居民的出行需求,适时新辟和优化公交线路,形成“民有所需,企有所应”的党建新格局。

扮靓萧山全域美丽,区交通运输局积极推进“美丽萧山建设”中美丽公路和“四好农村路”建设,有条不紊地推进断头路打通等相关交通建设,推动公路建设和当地生态环境、城乡发展有机融为一体。其中,去年打响的“美丽公路”三年行动,对区内27条公路和11个人道口进行美丽公路建设,并对33条公路(含入道口)进行道路两侧环境整治,落实长效管理机制。目前美丽公路二期、三期建设正在进行,塘涇线、S103、楼佳线、来娘线等公路路域环境将进行高标准、高质量综合整治,彻底清除公路两侧“脏乱差”现象。今年4月,我区被确认为“四好农村路”省级示范县和美丽经济走廊达标县。

三年“四好农村路”建设项目圆满完成,接下来,区交通运输局还将坚持“哪里有养护任务,哪里就有党的建设”,在党组织的引领下,充分发挥战斗堡垒作用,以国评标准精细化管养公路,推进农村公路管理规范化、标准化。

今年是建党百年,也是我区各大重点项目的攻坚年。赓续百年党史,打造更多交通运输的品牌和亮点,需要全体交通人的接续奋斗。区交通运输局党委书记、局长李书春说:“我们将从党史学习教育中汲取智慧力量,发扬交通人特有的‘逢山开路、遇水架桥’精神,加快建成‘五位一体’的现代化交通城市,积极助力更高水平‘亚运国际城·数智新萧山’建设,以优异成绩向建党100周年献礼。”

