



1-5月萧山新能源汽车销量翻两番,零售额破42亿元

# 新能源汽车消费 年轻人是主力

## 新能源汽车零售额 同比增长近2倍

来自区统计局的数据显示,全区新能源汽车销售增量明显,1-5月限上汽车销售企业实现零售额42.11亿元,同比增长近2倍,拉动限上零售额增长21.7个百分点,两年平均增长41.9%。记者从区交警所得知,1-5月,萧山共有4301辆新能源车登记上牌,与往年比明显上涨。目前全区共保有机动车约58.6万辆,其中新能源车约为2.6万辆。

“杭州限行政策的出台,让我们的‘电车’销量水涨船高,我们看好新能源车消费的未来,这里有很大的需求空间。”萧山一家4S店销售人员告诉记者:“来买车的顾客中,25岁到35岁间的年轻人占比更高,他们普遍对新能源车的接受程度较好,比较看重汽车性能、驾驶感受和整体造型。”

据了解,目前市面上新能源汽车主要包括纯电动汽车、燃料电池汽车、混合动力汽车、增程式混合动力汽车、插电式混合动力汽车五种。

## 消费需求从哪来

“这一款杭州区域没有现车,你可以在店里先预约登记……”这是前不久发生在萧山特斯拉中心的场景。由于销量火爆,甚至出现了杭州地区一些主流配置车型没有现车,消费者不得已跑到苏州、上海、台州等地提现车的情况。

“今年以来,特斯拉在萧山的销售量一直保持强势增长,”销售人员说,“相比去年同期增长约3倍。”

与此同时,在萧山的宝马、奔驰、沃尔沃、车和家等4S门店,各款新能源车型也备受欢迎。“基本上每天都要接待想了解新能源车型的顾客。”宁围街道宝马4S店新能源车销售顾问曾经理介绍:“我们有一款‘纯电’,两款‘混动’,价位在20万元到80万元不等,每个月能卖出五六辆,新能源车明显比去年好卖。由于纯电动车经常充电,可油可电的插混车更‘吃香’。”

消费者为何选择新能源车?主要是上牌照方便。因为车牌久摇不中,城厢街道王女士两个月前买了一辆价格约40万元的沃尔沃新能源车,直接绿牌上路。

今年3月1日起,杭州限行新政和“浙A区域号牌”申领同步实施。对市民来说,非浙A限行区域扩大,即使申请了区域牌照依然有诸多限制,不限购不限行的“绿牌”车成为久摇不中的消费者的最佳选择。

今年一季度,新能源车销售火爆情况已初见端倪。据统计,一季度限上单位汽车类零售额实现56.72亿元,同比增长122.2%,较2019年同期增长120.3%。其中新能源汽车零售增幅更高,零售额实现26亿元,同比增长2.47倍。尤其是特斯拉一跃成为汽车行业销量冠军,一季度销售超7000台,零售额达20.98亿元,同比增长238.54%。销量亚军的车和家也属于新能源汽车,一季度零售额为3.52亿元,同比增长271.64%。

除了上牌照容易,也有不少年轻人被新能源车时尚的外形和舒适的驾乘感受吸引。王女士表示,“新能源车是未来的趋势,目前推出的很多车型外观好看、性能很好、有科技感,综合性价比挺高,我算是尝鲜了。”

王女士买的是插电式混合动力汽车,有两个驱动系统,以内燃机和电动机作为动力来源,既能燃油,也能用电。“我们家那边充电桩还没建好,充电不大方便,所以我平时一般从家里开到单位附近停车场,用那里的充电桩,平时电不够了就用油,比以前只用油要划算一些。”

市民金先生最近买了一辆“纯电”的特斯拉新能源车,“用电比用油更划算。”他算了一笔账,给车子充满电可以跑400公里,仅需十几元钱。不过,最近金先生业务多,用车时长增加,他开始出现“里程焦虑”。“夏天开空调,车子续航里程下降很多,没电了就要赶紧找充电桩,不如加油方便。”金先生表示:“这个车子适合在江浙沪开,充电桩系统相对发达,在杭州开基本不用担心充电问题,跑高速就会很麻烦。”

萧山充电桩建设情况如何?打开“杭州e充”App,附近的空闲充电桩在地图上——展现,目前全区接入该平台的充电桩总数为2277个,新能源汽车出行续航无需再担心。

记者从区住建局了解到,按照亚运兴城攻坚要求和杭州市任务,今年我区将建成至少400个新能源汽车公用充电桩。截至目前,我区完成公用充电桩备案项目共21个,充电桩382个、充电枪537把,其中快充桩274个、充电枪429把,慢充桩108个、充电枪108把。公用充电桩备案项目共3个,充电桩60个、充电枪120把,全部为新能源客车快充桩。

位于利华路的宁新理想商务中心充电桩今年刚刚投入使用,就成为不少网约车司机的续航站。记者看到,下午3点,5个充电桩、10把充电枪都处于运行状态,前来充电的新能源汽车大部分是营运性车辆。“车是油电混合的,以前充电桩少的时候都用油,这一两年明显感觉到找充电桩更方便了,订单不多的时候就过来充电,1度电1块多,能跑七八公里,符合绿色亚运要求,比起烧油还能省不少钱。”租车跑滴滴的魏师傅表示。

近年来,随着全区新能源汽车数量快速增长,公用充电桩需求量越来越大,我区大力推进电动汽车充电基础设施建设,构建“车—桩—网”互动发展的城市充电生态网络。

记者了解到,目前萧山大部分充电桩位于城厢、蜀山、宁围、盈丰等城区,但充电桩安装建设正在逐渐向城区外延扩散,东部南部镇街也有了充电桩。如在临浦镇通一村,随着今年二期新能源充电桩建成,该村有了30个充电桩、60把充电枪,可实现直流快充。在瓜沥枫枫加油站,有两台慢充充电桩刚刚安装完毕。

“我区正逐渐在高速公路、城市和乡村形成适度超前、快充为主、慢充为辅的公共充电网络。”区住建局相关负责人表示,亚运会前,萧山范围内将有越来越多的充电桩,不管是网约车司机,还是新能源私家车主,都能让车子跑起来,不用再担心“里程焦虑”。

## “里程焦虑”如何破解

## 萧山新能源汽车产业飞速发展

级渠道第一股”。

与此同时,在生产端,位于萧山经济技术开发区的多家新能源汽车零部件生产制造企业正在加足马力。

日本五大重型电器制造厂家之一的株式会社明电舍,去年底在萧山经济技术开发区新投资设立的新能源汽车核心部件(驱动电机)研发生产项目,一期工厂总投资10亿元,主要经营新能源汽车用马达、变频器及

其他相关产品的制造、销售、售后服务业务。今年投产后,可实现年产值20亿元、年利税4000万元以上。

此外,同样位于萧山经济技术开发区的诺迈士科技(杭州)有限公司,致力于为全球传统汽车、新能源汽车、风力发电传动系统、轨道交通等工业领域的大型设备供应商提供设计、分析及认证支持等服务,目前多项技术处于世界领先。

作为国家汽车零部件制动器行业龙头企业,近年来,亚太机电布局智能网联汽车产业和新能源产业,打造智能汽车环境感知+主动安全控制+移动互联的无人驾驶产业链,实现了智能驾驶技术和轮毂电机国内率先产业化。位于新塘街道的杭州奥蒂电控有限公司,是为新能源汽车提供充电系统、DC转换系统、电控系统解决方案的国家级高新技术企业。



扫一扫  
查看更多内容