市心路金城路　萧山“一横一纵”两条主干路

见证时代变迁　拉开城市发展框架

一座城,一条路,一段历史。每座城市都会有标志性的道路,它见证着这座城市的时代变迁,并随着城市历史积淀砥砺前行,承载起城市的非凡荣耀。

有人说,要想感受萧山这座城市的繁华景象,去市心路和金城路转一圈就能直观感受到。已开通的2号线、5号线,市心广场、银隆百货、开元名都……这些在萧山市民心目中有着地标性质的建筑,都位于这两条道路边上。白天车水马龙,夜晚灯火阑珊,一纵一横的两条主干道,见证了萧山城市的发展,仿佛一出活的历史剧。

■记者　黄婷　通讯员　易佳佳　王明君　傅丹雯

市心路与金城路在城市中心交汇（本报资料图片）

62岁的市心路,记录半世纪萧山史

“你看,这是我十几岁的时候,在市心路边上拍的照片。”采访蔡阿姨的时候,她从一方铁匣子中拿出一张泛黄到模糊不清的照片,照片中依稀可见扎着两只马尾辫的小姑娘,倚在电线杆上,边上隐约可见马路的痕迹。“那个时候说要修市心路,可是个大工程,大家都很激动的。”

对于萧山人来说,市心路从当年简易碎石路到如今宽阔的双向八车道,不仅是一条南北向的交通要道,更是萧山半个世纪历史发展的记录者。

萧山第一条柏油马路

60多年前,萧山城区开建第一条柏油马路,就选在了市心路。

听老一辈人回忆,那时的市心路,是萧山人靠着肩挑、人抬的造路模式,将市心路一点点的拓宽开来。曾经萧山城区面貌街巷狭窄、道路凹凸、破败凋敝,“一根肠子通到底”是昔日百姓对市心路最形象的比喻。

中华人民共和国成立之初,在市心桥畔,南北走向,唯有既窄又短的“两弄一街”(北街弄、衙后弄、南街),青石板凹凸不平,交通不便。1958年底,县城道路建设拉开序幕。到1962年,终于建成一条全长988米,宽21米的柏油马路。路因桥得名,县城第一路——市心路,应运而生。

20世纪60年代初,市心路几度实施向南延伸拓宽。沥青路面替代碎石路,种植梧桐行道树,安装路灯,临路建楼,店铺集聚,初现商业街端倪。尤其是在改革开放之后,市心路建设掀起南伸北延的高潮。1984年延建市心路南段,路面宽27米,分机动车道、非机动车道和行人道,是城区首段按功能分切的街道。随后,又两次延长扩建,实现与03省道相衔接,南端出城难的“瓶颈”迎刃而解。

上世纪五六十年代,市心路的雏型（本报资料图片）

上世纪八十年代,市心路边建起了的萧山宾馆和商业大厦　（本报资料图片）

而就在上世纪70、80年代,沿着市心路两侧,萧山电影院、钱江饭店、市心广场拔地而起。其中,萧山电影院是当时全省县一级范围内最大的建筑,也是时萧山县规模最大设备最好的电影院。

“萧山有了电影院,在那个年代还是很新潮的。”黄先生回忆,“那个时候的情侣都爱往电影院里跑,虽然是黑白电影,但是大家都爱看。”市心电影院一经开放,与时代同步的巨制“新片”,无一落下。在“电视机”还有些许匮乏的年代,排起长龙入场观影,千人场地,座无虚席。

随着时代的发展,市心路几度北延。1993年3月,兴建市心中路。越厂区,迁民房,建立交,筑桥梁……至1995年5月,建成一条长3.62千米、宽58米,双向六车道,南接市心南路(萧绍路),北至北塘河的市心中路,成为当时城市新区一道亮丽的风景线。

1993年10月,动工兴建市心北路。到2000年5月,全长2.28千米、宽58米,南接北塘河桥,北至解放桥,接通城市新区和连接机场路的市心北路建成通车。2002年1月,市心北路再次延伸拓展,全长3.1千米,南起解放桥,北至先锋桥。像一条舞动的巨龙,纵贯萧山经济技术开发区、钱江世纪城,直抵钱塘江南岸。自2006年6月起,兴建庆春路过江隧道,全长4.18千米,双向四车道,实现钱江世纪城与钱江新城无缝对接。

这条北接庆春过江隧道、南抵萧山市中心的市心路,分市心北路、市心中路、市心南路三段,终于成为贯穿萧山南北的主干道、“中轴线”,连接新老城区的交通“大动脉”。

由通到畅再到美　变身萧山最美“中轴线”

如今,从市心南路一路向北,道路宽敞平直,绿化层次分明,从路灯到车站,从路面到景观,沿途的商业体、银行、写字楼、酒店、城市花园鳞次栉比,地下,地铁2号线呼啸而过,无不散发着现代新城的气息。

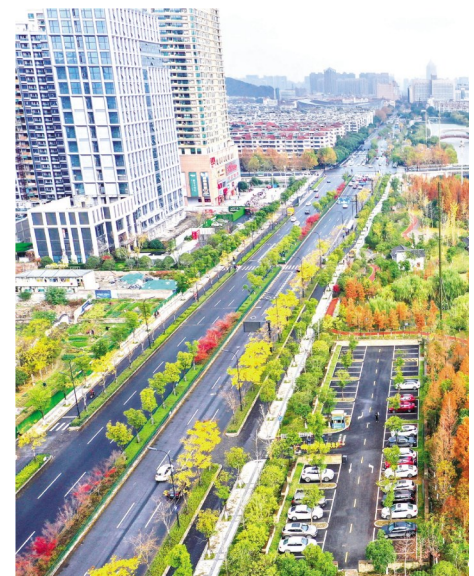
或许变化,就在2013年开始。当时的萧山城市发展迅速,为了让市心路与城市发展同步、与百姓出行需求相匹配,我区全面实行市心路全线拓宽整治工程,先是自03省道至庆春隧道,长约14.7公里的市心路焕发新生,道路拓宽至双向8车道,局部路段4-6车道,并打造沿路绿带。

2016年,因市心路(萧绍路-文化路)拓宽项目,位于萧绍路和市心路口的七层大楼钱江饭店正式拆除,这曾是在20世纪80年代是萧山最高的建筑之一……

2019年,市心路整治二期(道源路-萧绍路)拓宽工程批复建设,直至今年10月,实现主体通车,双向4车道变身双向6车道,新增道路景观小品、江岸活力绿地,全区首条道路中央花箱隔离带、多点位绿化增量……处处呈现出路在景中延、车在绿中行、人在画中游的生态画卷。

而纵观整条市心路,不难看出,萧山城市发展的时空变化、城市中心的区位移动,就在这条路上可以洞见。

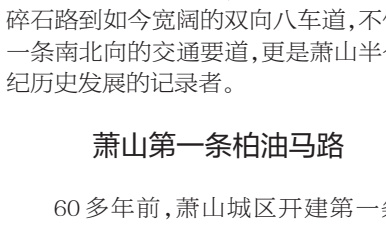
现今,市心南路,作为以往的市心区,如今褪去繁华,成为了宜居住宅区,居住着最早一批的萧山城厢人。市心中路,是萧山最早开展城市化发展的区域,聚集着众多优质的教育、医疗及商业资源,也是当下萧山最为繁华的地带。市心北路,与奥体核心区无缝对接、穿过庆春隧道与钱江新城接壤,独特的地理位置优势,恰逢G20的召开、亚运会的举办,让萧山北面以此为核心的钱江世纪城,基础设施、城建等配套提前实现,也将成为未来萧山城市发展新核心。

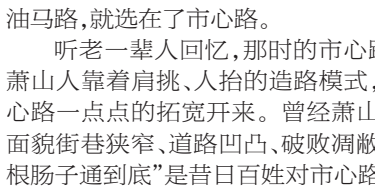


市心南路景色如画　记者　唐柯　摄

街边小景

“年轻”的金城路,萧山的“金融街”





金城路上造型各异的城市雕塑

记者　范方斌　摄

萧山最为繁忙的路段,莫过于金城路-市心路十字路口,每天迎来送往、车流不息,尽可能展现了萧山欣欣向荣的状态。而在地下,纵横两条地铁穿插而过,地铁人民广场站,行色匆匆的人们在这里换乘地铁2号线或者5号线。

历史总是惊人的相似,就如同市心路和2号线的相互成就,带来萧山南北向区域的快速发展。5号线,这条沿着金城路运营的地铁,在拉动萧山主城区东西向发展的同时,和金城路也成为了“亲密无间”的合作伙伴,为金城路注入新的活力。

新城规划中的第一条横向交通要道

时针倒回至1993年,这一天,对于萧山来说,是一个值得纪念的日子。

那年5月,萧山做出了一个重大决定:再造一个萧山新城,二十一世纪的萧山整个城市中心将北移至新区,将会是萧山的“明日之都”。同年,市心北路也因此兴建。

而正是整个北移计划,让萧山的金城路走上了建设的轨迹。“那个时候,萧山北面还都是农村嘞,没有完善的基础设施、也没有很好地发展。”退休教师张奶奶是老北干人,据她回忆,也正是那以后,市心中路、金城路、北干小学、北干一苑、北干二苑也相继开工建设,北干也才正式走上发展道路。

1998年5月28日,金城路一期竣工,举办了盛大的通车典礼。规划金城路全长4.8公里,一期建成1.3公里,涉及宽度58米。随后,新区规模不断扩大,金城路西段工程(湘湖大道-金鸡路)、东段(市心路-通惠路)开始动工建设,奠定了现在金城路的发展基础。

2002年,区政府搬迁至如今位置,城市中心也逐步转移到了人民广场附近。金城路成为了“政府大门口的大道”,当时,沿着金城路,人民法院、政府办事处、歌剧院、图书馆、萧山医院、萧山五中等等,各行各类的场所设施纷纷建立,金城路从那个时候,也成为萧山人民心目中城市凝聚力的象征。

“当时,萧山金城路名气可比市心路大多了。因为那边沿线都是行政办事、金融银行的地方,按现在的话说,就是高大上。”老北干人顾国明告诉记者。也正是因此,越来越多的企业选择将公司搬至金城路沿线。

由此,商业群体开始汇聚,楼宇经济开始蓬勃发展,白天的金城路川流不息,夜幕降临后,两侧的楼宇灯光璀璨。金城路便从萧山的入城口道路,变成了萧山的“金融街”,在这里,已成为萧山新一代年轻人为梦想拼搏的地方。现今,北干街道金城路沿线共有心意广场、绿都世贸、开元名都等商务楼宇31幢,现有入驻企业7583家,去年全年实现税收6.32亿元。

揽获萧山多个“首条”　变身城市最美“快速通道”

2019年底,已成为萧山最繁华、最现代的金城路,抓住地铁5号线和人民广场地下空间开发带来的契机,进行改造提升。该项目总投资8.9亿元,西起风情大道,东至通城快速路,道路全长约6.3千米。

随着地铁5号线在2020年4月正式开通营运,金城路改造项目也逐渐进入收尾阶段,如今,金城路改造项目基本完成,一跃成为萧山首例辅道分流交通的畅通大道、首条科技深度融合的智慧大道。

如今已入深秋,俯瞰整条金城路,沿途上百棵银杏叶如今正进入“杏叶金黄、自然飘舞”的时节,犹如两条“金丝带”镶嵌路旁,行车路上,金黄相伴。“我们以打造‘金色大道’的理念,以银杏为骨干,结合茶美柱、大紫薇、彩叶桂等,营造整体的氛围感。”据区环境集团相关负责人介绍,此外,沿途的景观小品、城市雕塑也点缀着金城路的整体外观。

而整条金城路在经过改造提升后,也成为萧山首例辅道分流交通的主干道。马路用绿化分隔成2条辅道和6条主路,中间的六车道为直行车道,过往车辆中途进出需经两侧辅道。而主路双向六车道就如同“快速通道”,能够有效提升主路车辆快速、顺畅通行;两侧辅道,可以使得车辆有序分流。

“作为萧山东西向主要通道,也是萧山前往滨江的过境性道路,改造后的金城路也极大缓解了萧山车辆通行压力,提升萧山交通能力,改善周边居民的出行环境。”据相关负责人介绍。

此外,为迎接亚运会的到来,顺应国际化城区发展形势,金城路智慧交通的同步建设成为萧山智慧城市建设重要的一环。

现今,金城路上的5G智能公交站台也已基本建设完毕,正在进行最后的调试。未来,这些站台也将实现5G车联网信号全覆盖,站台与公交车辆实时互动,乘客还可以体验多项5G应用、无人零售和共享充电等便民服务。与此同时,配套的5G智慧公交车也将投入使用,结合车路协同V2X技术,将逐步实现“公交地铁化”,提高公交安全和通行效率。

同时,整条道路都设置多杆合一,使一个杆件同时满足安装信号灯、指示牌、5G设备、监控设备以及其他类智能应用设备等要求,提高整条道路的流量、监控数字化。

改造后的金城路,路宽景美