萧山交投集团:砥砺奋进构建综合立体交通网络

■记者 姚建玲 通讯员 高祎钦 韩宇波 施锦灿

萧山的虎年春节不平静,新冠疫情威胁,防控形势复杂。

这个春节,萧山交通建设不停歇:为保障工期,萧山交投集团稳岗留工,各项目工程一线人员放弃新春回家和亲人团聚的机会,用奋斗"奔跑"的姿态,迎接新的一年。据统计,春节期间,萧山交投各项目留萧人员共计240余人,重型机械设备30余台,为保障亚运建设项目凝聚成一股有温度、有激情的交投力量。

过去的一年,萧山交投集团紧紧围绕我区高标准建设"亚运国际城·数智新萧山"的要求,牢牢抓好"建设保亚运"这条主线,努力克服项目审批、方案调整、土地保障、交通组织等困难,打响"产业、资产、服务"三大攻坚战,不断加快推进工程建设、项目融资、资产管理、民生服务、产业培育等中心工作,实现了项目建设有序推进、城市美化不断添彩、民生保障普惠于民、集团资产持续增值,向建党百年华诞献礼,为建设亚运新城奋进!

项目建设春节不停工

项目工地疫情防控落实到位

亮点一:项目建设有序推进

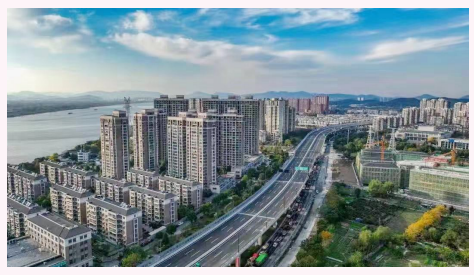
聚焦全区交通路网体系和城市有机更新目标,2021年,交投集团启动了"攻坚迎亚运"活动,实施项目攻坚方案,建立网格化攻坚架构,全力推动路网完善、环境美化、旧城改造、产业园区等47个项目建设。

截至2021年12月底,共计完成投资83.26亿元,超额完成年初所定下的83.24亿元的目标。其中"亚运兴城"12个重点项目累计完成投资19.26亿元。特别是一条区域主干路与三条快速路的推进,大大提升了我区南部与东部的交通保障能力。

交通建设成绩单

时代大道改建工程

时代大道改建工程主线高架桥贯通,并于2022年1月开通试运行。



03省道东复线高架南延工程

03省道东复线高架南延工程主线高架桥贯通,并于2021年11月开通试运行。

时代高架南延高架

时代高架南延高架完成首梁浇筑,高架桥上下部结构有序推进。

03改扩建工程主线等

03改扩建工程主线、春永连接线、河上支线完成建设并投入使用。

美丽公路和城区支小路

美丽公路覆盖面进一步扩大,二期、三期足额完成当年总工程量,党农线、信益线已基本完成收尾,建设四路、风情大道塘新线等路面施工有序,我区东片、南片道路不断美化。

城区支小路海塘路、B6路(风情大道–博奥路)等全部完成建设并投入使用。

亮点二:城市美化持续添彩

2021年,交投集团在主攻交通项目建设的同时,持续推动道路周边绿化、房建配套景观布局、江堤景观提升、全区公路美化等工作,为城市靓丽、乡村振兴添彩。

浦阳江江岸景观布局

浦阳江江岸景观布局进一步优化,已完成总投资85%,三期工程进入收尾。沿岸46.06公里范围内的相关导视系统、驿站、雕塑基本安装到位。

矿山复绿

矿山复绿有效推进,总共实施了瓜沥、浦阳、临浦、戴村、所前、义桥等9个镇共25个矿山的治理工作,已完成9个矿山的治理工作,有效推动山体复绿、石块运输等,生态修复效能稳步提升。

钱塘江沿江绿道

钱塘江沿江绿道20.5公里已全部完成建设,骨干林道工程共涉及南部8镇,其中义桥、临浦、浦阳等三个镇已全部完成,现已建设彩色林带83公里,生态修复67万平方米,"绿色走廊"已初现雏形。

亮点三:民生保障普惠于民

安置房建设大力推进。共承建14个安置房项目合计311万平方米,截至2021年12月底完成投资20.8亿元,占全年计划的102.5%。顺利完成半月街、塘湾、广乐的交付分房工作,已回迁2000户。

公共出行质量新提升。利用信息技术监测班次流量、掌握车辆上座率、收集群众在线呼声,调整优化、新辟公交线路和长途客运班线。全年新辟优化线路26条、完成公共交通客运约1.30亿人次、总驶里程1.03亿公里。完成城区公共自行车9期建设并投入使用,继续补足公共交通"最后一公里"。

绿色出行数量加快布局。截至目前,萧山公交有新能源公交车近900辆,占总营运车辆的54%,可减少二氧化碳排放近5万吨。新能源充电桩加密布局,目前已建成和投入综合功能服务站5座,充电站场12处、124个充电桩,覆盖全区多个镇街,不断满足群众车辆充电供能的便捷需求。

交通服务常态化社区化。路桥工程公司新成立交投养护公司,常态化护航交通路面畅通;长运维修业务进社区,服务送到家门口,推动解决群众身边小事;利用现有资产改造停车场帮助群众解决停车难等问题。

提升窗口单位服务水准。2021年启动出租服务大提升和公交服务大提升两大行动,开展了专项文明服务、外语、技能、形象等多主题培训,38.6%的服务出租车完成更新,完成指标任务的96.5%,出租车车容车貌与安全隐患检查775辆次,不断提高群众出行的服务保障能力和服务质量。

广乐安置房

公交运营调度指挥中心

亮点四:集团资产持续增值

管好资金池、做活土地盘、打好经营牌,2021年交投集团持续做大做强资产总量。截至12月,集团总资产985.42亿元(已含旧城改造划入),总资产增速21.85%。其中2021年推进的6个大型产业项目,投资总规模超200亿元。

产业园区类——

棉北里文创园规划面积11万平方米,已经完成项目EPC招标,拟打造成数字经济、文化产业集聚,集休闲、观光、创业于一体的文创产业地标;

北干科创园规划面积约43万平方米,分两期建设。目前一期正在推进主体施工,二期正在进行桩基施工。拟打造成区级科技企业孵化器,产业领域规划涵盖节能环保、工业自动化、新材料、信息软件等战略性新兴产业。

未来产业概念类——

党湾"未来交通小镇"规划面积6.7平方公里,已成立全资项目开发公司,正在进行产业洽谈、设计优化和配套完善工作,拟打造未来智能网联汽车高端制造基地。

浦南未来社区项目规划面积199公顷,目前与临浦镇成立未来社区建设项目公司,持股70%,正联合房产集团,加大市场需求调研、市场优质资源产业洽谈,加快优质产业资源导入。

楼宇招商类——

市北客运中心规划面积15万平方米,目前正在进行设计方案招标文件修改。7.7万平方米的总部招商大楼主体工程已经结顶。

北干科创园项目

作为我区交通建设的主力军,2022年是区交投集团重点项目完工的收尾期、转变发展方式的重要攻坚期、数字改革的深化期,区交投集团将继续以保亚运、保交通及保民生作为核心理念,继续打好项目攻坚,牢牢抓好"亚运兴城"与"22688"交通大会战两大核心,计划新增政府投资项目15个、续建政府投资项目22个,总概算投资约329.34亿元,全年计划完成投资约35.6亿元,加快构建综合立体交通网络,完善多层次网络布局,打造发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,加快城市有机更新,为高标准打造"亚运国际城·数智新萧山"的建设作出最大贡献!

市北客运中心项目