

逐浪“新制造” 萧山制造二次飞跃

■本版文字 记者 周珂 本版图片为资料照片(署名的除外)

制造业是萧山工业的本底,是萧山经济社会发展的中坚力量和优势所在。萧山因制造业而兴,更将因制造业走向未来。在新一轮发展中,萧山以新制造中心为引领,聚焦优势制造、未来制造、智能制造,同样显示出了强劲的硬核实力,迎来二次飞跃。



查看更多内容
扫一扫二维码

一个产业集群

“构建‘总部+研发+样板工厂’核心业态功能,形成纤维新材料和精细化工两大国家级产业集群。”在全区经济高质量发展大会上,浙江绿色智造产业新城兵团团长吴建华展示了未来的美好蓝图。

何来这样的底气?两大巨头“撑腰”,这里盘踞着世界级化纤龙头企业荣盛集团和恒逸集团。对于化纤纺织行业的转型升级,荣盛和恒逸已经做出表率。新年伊始,荣盛石化发布公告称:控股子公司浙江石油化工有限公司“4000万吨/年炼化一体化项目(二期)”已全面投产。该项目(一期+二期)是目前世界上投资最大的单体产业项目,预计二期投产后成品油收率将降低至29%,远低于传统炼厂60%水平,真正做到把原油“吃干榨净”。

恒逸集团大力践行“一带一路”倡议,积极构建全球化产业链,在文莱建成千万吨级炼化项目,实现从“一滴油”到“两根

丝”的全产业链一体化。该项目荣获2020—2021年度国家优质工程金奖。

可以说,荣盛集团、恒逸集团的创新发展之路,正是萧山化纤产业凤凰涅槃的最好诠释。两大企业通过积极向产业链上游延伸,投放新产能,占据了相关产业制高点,在夯实自身基础的同时,引领作用明显,使产业链更趋完备,为萧山打造世界级化纤产业集群争取到了更多的机遇与空间。

更让人欣喜的是,两大企业还加快了回归速度:荣盛集团在绿色智造产业新城进行高端新材料项目的布局和实施;恒逸集团则成立了杭州逸宸化纤有限公司,并加码了总投资120亿元、年产能260万吨的杭州逸通新材料项目。

汽车零部件是萧山另一大传统优势产业。万向集团从传统汽车零部件到新能源电池,从电机到电控再到电动汽车,

延伸至清洁能源领域,再到打造一座创新聚能城。万向之变,是对该产业链的又一次强链。瞄准智能网联及新能源汽车领域,近年来,我区重点推动产业由制造迈入智造及创造,由单一汽车及零部件产业逐步形成新能源整车、核心零部件、动力电池及充电设施等要素齐全的产业链。

打造世界级产业集群,是一个系统工程,我区依托两大产业优势基础,不仅聚焦总部整合、高端引领,强化全球产业链布局,还结合制造业高质量发展要求,编制出台了《萧山区“十四五”时期纤维新材料产业发展规划(2021—2025年)》和《萧山区“十四五”时期智能网联汽车产业发展规划(2021—2025年)》,对萧山两大产业的发展将起到很好的引导作用。同时,我区积极落实好各项惠企、稳企政策,厚植发展沃土,每年安排4亿元财政资金用于打造纤维新材料、智能汽车两大世界级产业集群。

一个产业社区

运用虚拟现实、增强现实、人工智能、自动化无人工厂、智能综合检测等先进技术,紫光恒越项目通过构建生产设备、生产资料、人员以及生产信息系统间的全面链接及自动化、智能化运作,如今已成功投产,将成为全国未来工厂建设的一个“标杆”。

聚玻国检打造玻璃行业产业大脑,助力玻璃产业高质量发展;联科生物拥有多项自主研发的国家技术发明专利,正持续打造一流核心技术产业化基地……

总规划7.23平方公里的湘湖未来产业社区,以1.48平方公里为先行启动区块,主要以数字经济、先进制造等为主导产业,形成“1+2+N”的产业体系,已落地项目11个,总投资近100亿元,积蓄了未

来产业的蓬勃力量。

其中,省重大产业项目紫光恒越、云尖信息已投产。为何这些优质项目集聚于此?首创“未来工厂+数字孪生”新理念,加强智慧管控、运筹优化、闭环管理、区域能源调控,实现产业社区的万物互联和数据信息交互,形成地下空间互通、产业空间互联、公共空间共享、商业空间共赢的融合创新发展模式。也就是说,未来产业社区绝不只是一个简单的园区,而是将生态、科技、人文、居住等高度融合,努力打造成为全球先进智造地、未来城市实践地、生态治理创新地。

以产促城、以城兴产、产城融合,萧山以前瞻性的眼光布局产业架构,形成打通上下游、要素全激活的完整生态。未来产

业社区只是我区打造先进制造业基地的一个缩影。又如信息港,依托“一镇+多园”“平台+总部”的发展模式,信息港已规划布局到了十期,并逐渐形成了以一、四、八期为典型的数字经济产业集群,以二、六、七期为典型的生命健康产业集群,以五、九期为典型的集成电路产业集群。

全面拥抱未来产业新业态,萧山以聚创新、搭平台、构生态等为具体路径,培育“潜能”、形成“动能”,大力发展人工智能、云计算、大数据、集成电路、新一代网络通信,再造萧山产业新优势。可以看到,各个载体围绕符合未来发展趋势的产业,产业方向明确,并瞄准某一细分领域集聚相关要素,招大引强、做大做强,集聚效应明显,走出了差异化、特色化的发展之路。

一家未来工厂

实现生产工厂化、作业机械化和管理信息化全流程作业,由杭萧钢构自主研发的H钢构件智能化生产线能完成直条分割、传输、组立、焊接、翻转、矫正、打孔与锁口等系列工序,特别是后工序的抛丸、喷漆与烘干,实现了智能设计信息一体化。

弄潮儿向涛头立。为抓住数字化、网络化、智能化融合发展的契机,杭萧钢构不止于提高生产线品质,其更大的手笔,在打造能承接巨量订单、产能弹性扩容的“聚能工厂平台”。具体而言,杭萧钢构将全网资源进行数字虚拟化映射,实现行业维度的产能调度和运营决策分析,并通过协同制造管理平台向钢结构“未来工厂”节点提供一系列数字化智能化增值服务。

“本质上,这是个以大数据作为引擎、协同调度产能的智能制造模式。”杭萧钢构有关负责人介绍,基于现有的“钢结构

产业大脑”,充分整合杭萧钢构自身及上百家战略合作伙伴工厂资源,实现域内钢结构分布式共享化制造,“每一个工厂都是杭萧钢构‘未来工厂’模式的生产节点,通过大数据引擎赋能,形成集营销、设计、制造、物流和金融服务为一体的生态圈。”

成绩斐然。不到一年时间,该聚能工厂接入平台节点企业19家,覆盖全国11个省17个城市,并在快速增长。其涵盖“钢结构建筑设计、采购、生产、发运、建材”等在内的综合产能累计120万吨以上,超100万条的结构化数据为后续包括设计、供应链、生产、物流、施工等上下游重构产业生态提供了大数据应用的基础。

推进互联网、大数据、人工智能同钢结构装配式建筑实体产业深度融合,杭萧钢构持续发展新动能,不断推进高质量发展。这是萧企数智赋能的一个缩影。萧山民营企业面大量广,产业数字化是爆发

点,也是突破口。宏胜饮料集团建设“宏胜超链智造”杭州基地、大胜达实现“12810”生产制造新模式、兆丰机电通过5G进行设备互联……近些年,我区涌现出了一大批领军企业,通过智能制造,实现了成本下降、生产效率大幅提升,尝到了“智造”红利的甜头。其更重要的意义,是在这些企业的示范带动下,我区不少中小企业见贤思齐,纷纷发力智能制造,加快发展步伐。

如今,以头部企业示范、中坚企业带动为路径,在我区智能制造行动不断深化之下,全区已经形成了点点结合、普遍推进的企业数字化改造新局面。

一直以来,制造业都是萧山经济的顶梁柱和基本盘。从制造到智造,萧山的新制造发展之路走得坚定。以制造业的高质量发展,萧山调动内生动力、引入智造活水,支撑起赶超跨越的新蓝图。



中国智慧健康谷



恒逸集团



智能化数字工厂



未来产业社区规划图



大胜达智能工厂。 记者 范方斌 摄