

2021年我国成年国民综合阅读率81.6%



国家图书馆和中国图书馆学会共同举办“书籍 春风 还有你——2022年4·23世界读书日特别活动”，现场揭晓了第十七届天津图书奖评选结果。天津图书奖设立于2004年，是由国家图书馆发起、全国图书馆界共同参与的公益性图书评奖活动。图为4月23日，来自各地图书馆馆员共同朗读“书籍，春风，还有你——给读者的一封信邀请信”。

热点聚焦

4月23日是世界读书日，第十九次全国国民阅读调查结果当天在京发布。调查显示，2021年我国成年国民包括书报刊和数字出版物在内的各种媒介的综合阅读率为81.6%，人均纸质图书和电子书阅读量继续上升，“听书”“视频讲书”等阅读形式为读书提供更多选择。

2021年我国成年国民综合阅读率较2020年增长0.3个百分点。其中，人均纸质图书阅读量为4.76本，人均电子书阅读量为3.30本，均较上年有所提高。纸质报纸和纸质期刊的人均阅读量则呈下降趋势。

从阅读形式上看，2021年有45.6%的成年国民倾向于“拿一本纸质图书阅读”，这一数字比2020年更高。中青年群体成为数字化阅读的主体。有77.4%的



图为4月23日，在江苏省扬州市春江社区，小朋友和志愿者在阅读图书。

成年国民进行过手机阅读，71.6%的成年国民进行过网络在线阅读。超过三成的成年国民养成了“听书”的习惯，通过“视频讲书”方式读书成为新的阅读选择。

从阅读时间上看，2021年我国成年国民人均每天读书时间比2020年增长一分钟，达到21.05分钟，但仍不敌人均每天101.12分钟的手机接触时长。

调查还显示，2021年我国0至17周



图为4月23日，读者在甘肃敦煌书局看书。

岁未成年人图书阅读率为83.9%，人均图书阅读量为10.93本。未成年人阅读情况继续向好。

第十九次全国国民阅读调查由中国新闻出版研究院组织实施，2021年8月开始启动，采用网络在线调查和电话调查方式，在162个城市进行样本采集，覆盖我国30个省（区、市），调查可推及我国人口13.22亿。

国际快讯

联合国秘书长将分别与普京、泽连斯基会面

联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克22日宣布，古特雷斯将于26日在俄罗斯首都莫斯科与俄总统普京会面，并将前往乌克兰，于28日与乌总统泽连斯基会面。

迪雅里克说，古特雷斯还将分别与俄外长拉夫罗夫、乌外长库列巴举行工作会议。此外，古特雷斯还将会

见联合国在乌机构的工作人员，就加大对乌人道主义援助进行讨论。

古特雷斯日前分别致信俄罗斯和乌克兰常驻联合国代表团，表示希望前往两国并与俄总统普京和乌总统泽连斯基分别会面，就实现和平等事宜进行面对面对话。

美国首都枪击事件致4人受伤 枪手自杀

美国首都华盛顿西北部一处街区22日下午发生一起枪击事件，造成4人受伤，枪手随后自杀。

华盛顿警方在社交媒体上说，枪击事件发生在当地时间15时20分左

右，3名成年人和一名未成年人受伤。当天晚间，警方宣布犯罪嫌疑人是一名23岁男性，在警察进入事发地附近一处公寓时该嫌疑人自杀，警察在其住所找到6支枪及弹药等。

日本北海道一载有26人观光船遇险失联

据日本广播协会电视台23日报道，一艘载有26人的观光船当天在北海道东北部知床半岛附近进水下沉，该船在向日本海上保安厅求救后失联。

遇险的是一艘定员65人的小型观光船，事发时船上有船员和游客共26

人。事发地当天风浪较大。

报道说，当地时间13时15分（北京时间12时15分）左右，该船船员向日本海上保安厅求救，称“船头部分进水，船在下沉，船体出现约30度倾斜”。该船随后失去联络。据悉，所有船员和乘客都穿着救生衣。

荷兰举行大型花车巡游庆典



4月23日，荷兰花车巡游从西部小城诺德韦克市开始，行程约40公里，途经多个城镇。受疫情影响，这项花车巡游活动暂停了两个春季，今年终于重启，主题为“欢庆回忆”。在花车巡游队伍中，海牙中国文化中心用约2万枝鲜花装饰了两组花车造型，庆祝中国和荷兰建交50周年，并向荷兰公众展示中国的虎年生肖文化。图为人们在诺德韦克市观看花车巡游。

（本版图文报道均据新华社）

上海:加强对生活物资保供礼包供应商的资质资格审定

上海市疫情防控指挥部生活物资保障专班(上海市商务委员会)23日发布通知,要求落实最严的责任、实施最严的监管、开展最严的执法和最严的追责,从源头把控保供食品安全,加强对生活物资保供礼包供应商的资质资格审定,确保政府保供的“好事办好”“实事求是”。

近日,上海出现一些保供物资涉嫌以次充好、假冒伪劣等问题,引发社会广泛关注。上海要求按照“四个最严”标准,聚焦重点行业、重点场所、重点品种,加大监督检查力度,从严从重从快查处食品安全违法行

为,确保保供生活物资质量和食品安全。

对于生活物资保供礼包,上海商务部门实行提级管理,加强对供应商资质资格审定,一旦发现证照资质不符合要求的,及时剔除出保供企业“白名单”,并作为案件线索进行追查。

各区市场监管部门加强保供礼包抽查核验,抽检合格后方可向市民发放。发现不符合要求的,立即通报商务部门,一律不得向市民发放。发放组织者承担食品安全管理责任,督促食品生产经营者加强食品采购、运输、贮存和发放过程食品

安全管理。通过明确有关各方责任,切实把好保供礼包的来源关、品种关、质量关。对于捐赠生活物资,接受捐赠的区、街镇和单位,要加强运输、分装、配送等各环节的管理,确保质量安全,各区市场监管部门主动开展监管,发现不合格的要妥善处置。

此外,上海要求各区和街镇畅通保供服务热线,主动接受市民对礼包发放和受捐生活物资的监督,对涉及的舆情,要第一时间开展调查,及时回应社会关切和市民担忧。

徐松青:修理岗位走出的全国劳模

开栏语

劳模是民族的精英、人民的楷模,是共和国的功臣。不同时代的劳模,却有着相同的品格,那就是“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的精神。这种劳模精神,是中华民族宝贵财富,是鼓舞全党全国各族人民风雨无阻、勇敢前进的强大精神动力。

值此五一劳动节到来之际,区总工会特别推出“弘扬劳模精神 携手共富之路”专栏,介绍6名来自萧山各行各业的劳模典型,他们中有“干一行爱一行,钻一行精一行”的技术工人,有默默扎根一线、不断实现人生自我超越的普通劳动者,更有勇于创新、为产业可持续发展殚精竭虑的领头人,他们是推进萧山共同富裕、创造美好生活的生动实践者。

时代在变,奋斗的底色永远不变。让我们广泛弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,埋头苦干、奋发进取,为高质量建设“亚运国际城·数智新萧山”,高水平打造新时代共同富裕新标杆,贡献每一个劳动者的聪明才智。

■记者 孔亮燕

从一名普通修理工成长为专家级技师、全国劳模,30多年来,徐松青用自身境遇证实了一句话:只要肯努力,平凡的岗位也能干出一番天上来。

1990年,刚满18岁的徐松青进入当时的萧山高桥运输队担任一名普通的修理工。学历不高的他,凭着一股韧劲、闯劲,几十年如一日,兢兢业业,任劳任怨,从一个小青年、一名普通的修理工,一步一个脚

印,成为一名工程机械维修的优秀技术骨干,并在2010年荣获“全国劳动模范”。

爱岗敬业 30余年扎根修理“苦行业”

“敬业必须先爱岗”,这是徐松青一直秉承的职业精神和专业态度。他说:“敬业,首先必须爱自己的岗位,如果连自己的岗位都不爱,干一行怨一行,这样谈敬业就完全是一句空话。”

据徐松青回忆,刚进高桥运输队那会儿,自己也完全是一个什么都不懂的门外汉。那时候,修理行业加班加点多,工作环境差,天天都带着一身油污、汗水回家。不少学徒被脏、苦、累以及实践内容多、技术要求高的行业特点吓退了,纷纷转了行。但是,徐松青坚持了下来,而且一坚持就是三十多年。

徐松青说,当时高桥运输队刚从拖拉机向汽车转型,作为公司最早的一批车辆维修工人,摆在他们面前的是一个全新的课题,工作开展难度可想而知。但是徐松青肯刻苦钻研,他把对岗位的热情全都融入到工作中,整天蹲在车间里拆了装,装了拆,排查原因,找出问题。



徐松青与同事一起,努力排除车辆故障

修理车间是一个后勤保障部门,需要无条件保障生产部门的正常运转。运输队的工程车辆基本都是白天出去干活,完成一天的工作后返回车间修理。那时候,徐松青常常是白天刚忙完停工大修的车辆,到了傍晚就一头扎进集中整修的车辆里,到了晚上九十点回家是很正常的事,有时为了保障机械设备的正常运转,通宵赶工也是家常便饭。“后来我算了算才发现,那一年我的出勤天数达到了350天,夜班数超过220个。”

还有一次,由于同事的不小心,把徐松青的脚给轧伤了,伤势不轻,需要住院治疗。但是想到繁忙的工作、艰巨的任务,徐松青休息了一天就办理了出院手续,一瘸一拐带伤来到车间,任谁劝说也不听,坚持在工作岗位上。

或许,正是他这股子爱岗敬业的劲头让他几十年如一日,持之以恒地坚守在自己的岗位上,成为了公司修理车辆的活模范。

刻苦钻研 平凡岗位造就不平凡成绩

如果说敬业是一种精神状态,那么精业就是能力和水平的体现。在运输公司,说起汽车维修技术,徐松青是公认的第一把手。徐松青坦言,自己学历不高,心里总想着:要是不抓紧学习,补充新的知识,很快就会被淘汰。于是,凭着一股蚂蚁啃骨头的劲,他除了向师傅学,向书本学,更重要的是自己动手学。他先从了解机械构造开始,一遍遍地看,小心地拆开又装上,研究配件的参数,随时拿个小小本记下来。

上世纪90年代初,公司的挖机基本都是进口。面对全是日文的显示屏和说明书,修理工们看不懂,设备出了故

障只能外请师傅来修。徐松青觉得长此以往,不仅成本高,而且效率低,索性自学起了日文。他从书店买来日文字典,对照着厚厚的挖机说明书,硬是把相关的日语单词一个一个地啃下来。日积月累,徐松青掌握了一定的单词量,虽然是哑巴日语,但渐渐地,日文说明书也能看个明白,于是修起挖机来也轻松了不少。

在修理实践中,徐松青发现,有些修理设备的原装配件不仅进货难、成本高,而且修好了还是问题不断,于是他便根据实际的操作经验,自己动手,对一些易损的部件进行适当的改进和加工。这些年来,他主持对W4-60轮式挖掘机转向沉重问题进行改造,把原来的叶片泵改为齿轮泵,提高了转向的灵活性、轻便性;对S280挖掘机液压泵改用SH200液泵;对YZ14i振动压路机排气管改用无缝钢管;对后北京104自卸汽车取力器增设操纵机构;对混凝土泵车搅拌马达增设法兰盘和短轴等技改,大大提高了机械车辆性能和使用寿命,降低了生产成本,提高了生产效率。

不仅如此,徐松青针对公司车辆和工程机械使用频率较高,设备故障率较大的实际情况,对公司的每辆车、工程机械的性能和特点建立档案。一旦发生故障,就能凭自己的技术推理、结构分析、故障现象的诊断确定病源所在,对排除故障、快速修理提供了第一条件。

以身作则 不负全国劳模这份崇高荣誉

如今,身为公司的主要负责人,徐松青以身作则,积极工作,做好模范作用。每天早上6点多,他便早早地来到公司,无论严寒还是酷暑,这已成为徐松青雷打不动的



2010年,徐松青前往北京参加全国劳模表彰大会

习惯。“我会利用上班前的这段时间,把一天的工作先梳理一起,做到心里有底。”

企业要发展,光靠一个人是远远不够的。这些年来,徐松青把更多的精力花在了管理和传帮带上。一方面,他做好员工的思想工作,经常与员工坦诚交流,及时了解大家的思想状况,为公司创造一个良好的工作交流环境,加强了队伍的团结性和凝聚力。另一方面,他注重言传身教,做好帮带,前后共帮徒弟30多名。其实,不管是对徒弟还是对同事,徐松青常常是身体力行、耐心施教,毫无保留地将维修中的技术传授于人。如今,他所带的徒弟已基本成为公司修理车间的技术骨干。

徐松青告诉记者,荣誉是对过去成绩的肯定,也是对未来的鞭策,今后他会继续扎根在修理行业,勇担时代使命,为企业、为社会作出更大的贡献,不辜负“全国劳动模范”这份崇高的荣誉。

弘扬劳模精神 携手共富之路