

从绘制蓝图到人心聚合

“22688”五载建设 绘就萧山美好发展画卷

路,通达之地,行进之道。自古以来,欲筑繁华,必先筑路。纵横之路,四面延伸,是为枢纽,枢纽之地,必将为城市催生活力。

108.2公里的快速路连接成环、103.92公里的轨道快线编制成网。时光匆匆,岁月留痕,回眸2017年,汗洒一路,五年建设的荣光铺满萧然大地,定格为壮丽的历史画卷。

从绘制蓝图,到人心聚合。回顾这五年,全区交通建设系统不忘初心、感恩奋进、攻坚克难,多项建设按下快捷键、跑出加速度,全面展示了萧山交通建设的担当作为。

■记者 黄婷 本版图片除署名外均由建设单位提供



彩虹快速路和通城高架互通段

举全区之力
助力城市交通之变

远瞻者谋在先。“抢抓亚运发展新机遇,建成杭州萧山国际机场三期、铁路杭州南站、杭州绕城高速西复线,以及6条轨道线网、8条快速路网和8条主干路网等一批综合交通基础设施项目,基本贯通‘十纵十横’主干路网,基本畅通交通毛细血管,全区范围内构筑起集机场、高铁、地铁、快速路、主干路网等‘五位一体’的现代化立体交通网络,形成‘东拓、南进、西连、北融、内畅’布局”。

2017年10月,萧山区委区政府明确思路,要以交通建设为抓手,重新聚合人流、物流、资金流,再创区位优势,搭建经济发展平台,统筹城乡区域,推动萧山经济又好又快发展。

务实者干在先。思路一定,一场旨在打造钱塘江南岸区域性交通枢纽的“大会战”就此擂鼓开战……

不论是假期周末,还是寒冬酷暑,在萧山8条快速路建设项目工地上,都可以看到区委区政府主要领导的身影,一线调研、一线督办。时代、风情、彩虹、通城……主要领导亲自牵头开展滞后项目“拔钉攻坚”行动,运用多种形式促进“九方联动”机制共同发力,解决部分项目征迁交地、管线迁改、节点进场等难点问题。

“要与时间竞速、与效率抢跑,争创示范工程、标杆工程”是萧山对每一条道路施工的要求和标准。全面形成一流设施、一流技术、一流管理、一流服务的交通运输体系,综合立体网络水平、综合运输服务能力、现代化治理体系全面领先,高水平建成人民满意、支撑有力、走在前列的交通强国示范区。

在“22688”交通大会战推进办会议室里,时常会有各个部门、建设单位围坐一堂,从征迁交地到管线迁改,再到项目推进,一个个难题被突破,一项项任务被完成。这个由交通、城投、住建、公安、城投、交投等部门单位联合成立的“22688”交通大会战推进办,五年间,已累计召开协调会968次,协调解决问题2749项。

针对道路建设中的电路线路迁改,国网萧山供电公司紧抓快干,内部开辟“绿色通道”加快流程环节,春节期间“不放假、不停工”,将施工工期压缩至一半并顺利竣工,高效完成管线迁改,为各条快速路建设贡献萧电力量。

承接萧山国际机场三期工程的中建八局的建设者们,深知责任之重,在机场三期工程上,拉开了一场万人大会战。公司近万名参建员工克服工程困难、疫情影响、雨雪天气,日夜奋战,在900天的建设工期内,顺利完成三期项目建设。使之成为国内同等规模工期最短、“不停航施工”最复杂、且单标段合同额最大的民航机场航站楼项目。

“这是一支充满信仰、充满力量、顽强拼搏的队伍,是吹哨人、是协调员、是监督组。”“22688”推进办负责人说,“我们的目标是一致的,监管不能有缺失、要素不能有制约、质量不能有缺陷、安全不能有漏洞、民生不能有忽视。”

为进一步加强基层党组织建设,充分发挥党支部的战斗堡垒作用,促进项目各方密切配合、协同调度,保障项目建设安全有序推进。在“22688”交通大会各个项目上,都成立了临时党支部,以临时党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,做到“支部建在项目上,党旗飘在工地上”,推进重大项目健康、有序、平稳建设。

时代大道南延项目:开工最晚、
进度最快

接到时代大道南延项目任务时,晟湘公司黄焰心生感慨:又将参与一项见证城市发展的重大项目。“时代大道南延项目来得太及时了,对萧山南部的交通将带来飞跃式的改变。”站在满是图纸的办公室里,黄焰说。

2020年6月,时代大道南延临

时党支部正式成立,这支由项目投资方及建设、监理、设计单位5家单位共同组建的党支部,团队成员15名,平均年龄仅29岁。

“时代大道南延项目存在桩基施工工程量、地质条件复杂、工作面不足以及底下埋置管线等不利影响,推进中也是存在很多难点堵点。”黄焰说,“因为住在项目部里,加班加点已经是常事了,每天就是想着如何解决问题,如何加快进度。”在党支部的带领下,时代大道南延项目部认真研究设计方案,科学部署施工进度,昼夜交替不间断施工,全程旁站,最终克服一系列困难,完成节点目标。

“项目在哪儿启动,党的组织就建立到哪儿,让党员干部在项目一线干事创业,让党旗在一线高高飘扬,凝聚攻坚合力,切实将组织优势转化为项目建设动能优势,奋力打造萧山项目建设‘红色名片’。”

就是在这个年轻的党支部带领下,时代大道建设屡屡创下建设奇迹:自开工以来,3个月时间内完成300余亩土地交地;4个月各类管线迁改约22公里;今年5月,1645根桩基完成浇筑;渔浦大桥北段主线即将完成试通车……

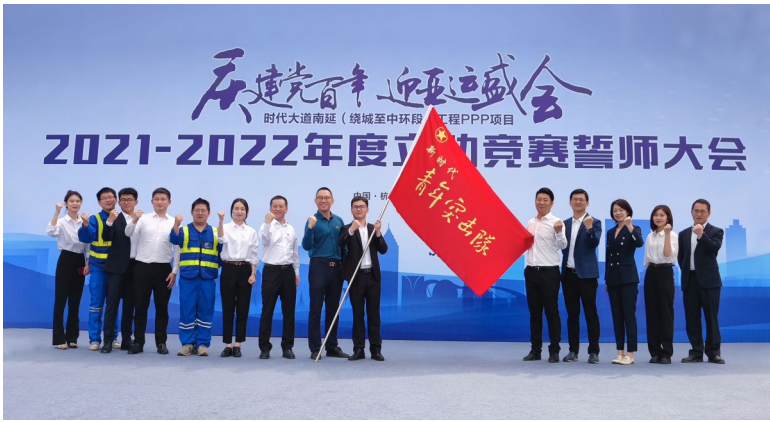
区域投集团快速路建设项目临时党支部:把党课搬到工地上

“快速路是一座城市交通体系的筋脉,也是一座城市对外辐射的关键,对城市综合发展起着至关重要的作用。”望着风情大道上飞驰而过的车辆,区域投集团快速路建设项目临时党支部书记张益锋感触颇深。从2017年开工至今,历经1300余个日夜,在数百人的共同努力下,平地高架起。

作为承担彩虹、风情、通城三条快速路的建设方,区域投集团快速

路建设项目临时党支部为进一步发挥战斗堡垒和先锋模范作用,以党员为引领开启“日常巡查+夜间巡查+错峰值班”模式,推进重点项目建设进度,组织党员干部迅速行动,奋战一线,并把党课搬到工地,将学习带到一线。

“自2019年5月成立以来,我们共吸收党员近50人,通过一个重大项目、组建一个临时党支部的形式,以党建工作带动项目建设,推动‘党建+项目’深度融合。”张益锋说。如今,区域投集团快速路建设临时党支部把党建工作延伸到攻坚一线的最前沿,紧盯项目清单、对照图表,坚持党史学习教育相贯通,同工作实际相结合,将任务攻坚细化贯穿工程进度、质量、安全、环境长效等全过程、各环节,在保证安全和质量基础上,加大投入、优化组织,争分夺秒抢进度,保障重大项目高质量、高标准建设。



党员一线解难题 项目建设加速跑

一个支部就是一个堡垒,一名党员就是一面旗帜。在我区交通建设各条战线上,党员亮明身份,发挥作用,把服务下沉项目一线,全力破解建设难题,保障项目安全有序推进。

日行15000步、一趟2个小时……这是萧山风博项目总承包部第一责任人杨敏的日常。自2019年承接萧山风情大道改建项目及博奥路南伸项目以来,杨敏始终坚守生产一线,带领项目人员查找隐患保安全、争分夺秒赶工期,创下项目建设“零”安全质量责任事故。

“高峰期间整个工程在线员工1400余人,我们克服复杂岩溶地质条件、高难度施工工艺和困难施工条件,连续24小时不间断施工。”杨敏说,“作为一名党员,首先要以身作则,起到一个带头作用。项目马上结束了,我们也将一如既往,安全、有序推进剩余工程建设,全力冲刺‘竣工日’,实现圆满收官。”目前风情大道改建和博奥路南伸项目已进入收关关键阶段,预计将于7月底建成通车。

身份在一线亮明,党性在一线淬炼。作为“22688”推进办主要负责人之一,张国雄对每

一个项目、每一条道路都了熟于心。项目进展如何?有什么难题堵点?除了每周的工作例会,张国雄一闲下来就会去各个项目上看一看。

从用地、规划、审批、管迁、涉铁、征迁……为切实解决项目落地难,进场慢等“卡脖子”问题,张国雄全力推进“一项一策”精准服务、“问题堵点”即时销号。建立问题收集和交办机制,问题台账管理销号机制、督导考核机制等,以确保项目建设中反映的难题件件有落实、事事有回音。

领导在一线服务、干部在一线锻炼、工作在一线落实、问题在一线解决,“22688”交通大会战创新“党建+”的管理机制,让党员干部时时刻刻走在前、干在先、两手抓、两不误,实现了项目建设与党建工作同频共振。



夜间,机场高速沿线灯光璀璨 记者 郭立宏 摄

