

绿化树木修剪 如何保障市民“纳凉权”

行道树是默默无闻守护城市道路的“排头兵”。盛夏时节,马路边郁郁葱葱的行道树为市民提供了清爽绿荫,成为一道美丽的风景线。然而,最近有不少市民发现,人民路边长势良好的大型行道树几乎被“腰斩”,留下的主树干上发出了新芽。长得好好的行道树为何要修剪?这是怎么回事呢?记者带着疑问来到人民路查看,并向有关部门了解其中的原因。



查看更多内容
扫一扫二维码

■文/首席记者 魏乐钊 摄/记者 郭立宏



现象:网红马路文艺不再 行人晒得招架不住

中午12点,记者来到了人民路萧然东路段至西河路段,发现道路两旁的梧桐树确实变成了市民口中的“光杆司令”,树干上只能见到少量的新生叶片。在其他道路一片枝繁叶茂、郁郁葱葱的景象衬托下,显得特别突兀。

记者简单统计了一下,在人民路萧然东路段至西河路段这条长约2公里左右的道路上,有将近60棵梧桐树被剃成了“光头”,而另外有一部分小叶榕还留了些许“头发”。被修剪的梧桐树,从外观上看,只留有主树干,没有树枝。夏日骄阳下,居民失去了大树遮阳,等红灯的骑车人“度秒如年”,大部分路人则全副武装防晒却依旧汗如雨下。

“我不太理解,好好的树要剪成这样。”青少年宫公交站台前,正在等车的李小姐将一个文件袋举起遮挡太阳。说起“光头”梧桐树,李小姐就满腹抱怨:“我单

位就在人民路地铁站附近,平时通勤都是出地铁站之后步行,正常速度也就走个十分钟,步行的路基本都在树荫底下,也不觉得热。现在不行了,早上一出地铁站我就得打把伞。不是都说盛夏树荫是个宝,多一片树叶就多一片荫凉,修剪了树冠,道路上就少了不少荫凉,为什么非要在这个时候修剪呢?”

同样对“光头树”感到不解的还有住在横石板弄的骆大爷。今年75岁的骆大爷身体还算健朗,平时喜欢骑自行车去东门农贸市场购买日常生活食材。据骆大爷描述,他最常走的路线就是人民路,骑得慢一点15分钟也差不多到了,“我已经住在这里20年了,可谓看着这些树木从小长到大,没修剪之前基本上都是大树,夏天的时候,骑车出行根本晒不到太阳。很多像我这样的老年人,傍晚吃完晚饭喜欢出门走走,现在出门路上

都烫脚。这两天树叶长出来一些了,刚剪完的时候每天出门时,看见这些‘断手断脚’的树木,心里特别不舒服,整个街道没有一丝绿意。”

除了行人,对门口这排“平头树”感到不解的还有沿街商户。“通知我们树木要开始修剪时,我还想着是件好事啊,店招牌会更明显一点,但剪完后我就发现门口的树荫没了,店里的温度都变高了,空调基本一开就得一整天。”

记者与负责这一片区环境卫生工作的一名环卫工人交谈了解到,梧桐树是6月底才修剪的,大约剪了一个月不到。“这批梧桐树长得非常快,你看现在枝丫叶子都长出来了。”提到修剪原因,这名环卫工人说,可能是因为树木容易折断,为了避免伤到行人,才将树枝都剪了。“这些树的枝丫都很脆,有些时候刮大风都会掉下来。”



他山之石

热议:一枝一叶总关情 优秀案例值得借鉴

繁茂杂乱的枝叶若经过“理发师”的巧手熟练修剪后,街道变得更敞亮,城市也更赏心悦目就是好事,但若盲目“一刀切”处理,不考虑群众感受,则会引起争议。

民生无小事,枝叶总关情。城市治理,不仅要让主次干道干净整洁,而且要让越来越多的群众享受到环境的变化,更需要以绣花般的细心、耐心和巧心“答题”,不断织密城市治理的“针脚”,让城市管理落实到“最后一米”,才能让群众有获得感。

如何在为“野蛮生长”的大树“理发”的同时,兼顾安全与美观,不妨来看看以下两个优秀案例:

案例一:南山路推出树木专属“身份证”

为进一步提升城市智慧园林提供基础,市园林专家为南山路的行道树添置了专属“身份证”。现在,从南山路的万松岭路口到解放路路口,每棵行道树前都增添了一块精美的小牌子。按照南山路悬铃木“一树一档”任务要求,目前工作人员已完成道路行道树487块定牌工作。通过定牌对每棵行道树进行编号,并通过电子记录存档,定期更新每棵行道树的生长信息,以便更有效地对南山路的行道树进行管理。

此后,无论杭州的梅雨、台风季,还是汛期、干旱期,每棵树的健康状态都能根据编号进行精准的定位,对等树木枯枝、病虫害、倒伏等问题进行及时处理与提前预防。

同时,园林专家也将继续加强植物的养护,做好行道树的养护管理工作,确保在亚运期间,能将西湖的美景展现在广大游客面前,为西湖边美好的绿色再添一笔。

(来源:杭州市园林文物局)

案例二:南京主城区采取“一树一策”修剪法

目前,南京主城区现有各类行道树43.8万株,其中法桐近9万株。按照不同道路法桐现状“一树一策”差别化确定原则,结合树木修剪精细化管理要求,明确修剪技术原则。

针对大部分杯状修剪的行道树,尽可能保留三分之二的高度或三级分枝,根据现有设备高度尽可能保证树冠完整性;健康树木修剪截口

直径原则上不超过15厘米,特殊情况视实际情况而定,并参照《南京古树名木养护复壮技术规范》中的相关要求规范操作;针对靠近建筑物、其他市政设施或少数严重偏冠的树木修剪,在解决采光、安全问题或满足市政设施功能要求的前提下,适度进行修剪。

(来源:南京绿化园林)

回复:众口难调 大幅修剪出于安全考虑

那么,人民路上的梧桐树为何会被突然“剃头”?记者对此向相关部门进行了了解。

“梧桐树的大修剪一年会有两三次,时间在冬季落叶前,剪过的部分在来年春天,会因为营养积聚而长出许多新芽,这些新芽良莠不齐,所以春夏需要抹芽,抹芽后的树才能在高温天气保持通透和通风。”区市政绿化养护保障中心的工作人员说。法国梧桐是一种悬铃木,在自然生长过程中,一般每个腋芽间都会长出侧芽,形成侧枝,如果不及时去除,会导致枝条生长杂乱,树冠也会生长不匀称。长此以往,养料被大量消耗,影响树高、树径,进而影响道路的林荫效果和景观效果。

“所谓抹芽修剪,就是要去除二级分枝以下及主干上增生的萌蘖枝,保证养分

集中供给已留的定型枝,以促进树木快速健康生长。除了促进生长、保持树形外,对法国梧桐进行抹芽、修剪,还可以有效减少病枝数量,减少病虫害的发生。”工作人员介绍说。此外,在雷雨、台风季节到来前,对法国梧桐进行抹芽、修剪,还能有效减少因虫蛀和腐烂树枝断裂所导致的安全隐患。

针对上述说法,记者特别向有关园林绿化专家进行求证,确认梧桐树为速生树种,易形成景观效果,但因体量过大,有安全隐患,与环境也有冲突,故需要进行修剪。梧桐发枝能力强,四季均可修剪,一般剪后3个月左右会形成新的景观。

至于市民担心的过度修剪问题,专家介绍,判断是否过度修剪需考虑树种特性,对梧桐而言,只要保留主要的二级分

枝及少量三级分枝就不算过度修剪,如果只保留树干就属过度修剪。

那么,老百姓的纳凉权益该如何保障呢?记者就“纳凉权益”这一新鲜提法咨询了相关律师,得到的回复是:严格来讲,城市居民对于城市道路两旁种植的绿化树木确实存在某种遮风挡雨及纳凉权益。因为城市市政道路上的绿化树木依法属于城市公共财产,其最终所有权归属全体市民。绿化树木尽管系由政府相关部门进行管理,但管理的目的应系更好发挥树木等公共财物的价值,从而进一步增进老百姓因此可以享受到的公共福祉,包括纳凉权益。当然,相关政府部门对绿化树木进行修剪,也是行使其正常管理职权,但宜注意修剪的合理程度,以充分尊重和满足市民的合理诉求。