向“两个先行”奋进　争做现代化“开路先锋”

区交通运输局：奋力构建现代化高质量综合交通运输体系

打开萧山的城市地图，细数纵横交错间空高地铁的每一条脉络——萧山机场，航空枢纽辐射全球；萧然大地，国省干道连镇接市，高架纵横无缝衔接；区域之内，城市交通快慢有序……道路畅通，百业兴旺。

萧山作为“空、高、地、铁、水”交通运输全要素城市，今年以来，对标交通强国示范区建设，聚焦城市产业和人民生活升级发展需求，区交通运输部门以“先行官”的姿态，以笃定前行的毅力，深挖发展潜力与动能，大力推进现代化综合交通体系发展，逐步提升城市便利化水平；主动融入长三角协同发展国家战略，为推动城市载体功能优化提升、保障产业链供应链稳定、助力我区实现高质量发展，铺就了一条宽阔平坦的“快车道”，在打造共同富裕先行区和现代化先行区中争当“开路先锋”。

■文/黄婷　方嘉懿
图片由区交通运输局提供

建设为“首”　路网迈步“一体化”

7月12日，时代大道改建工程全线通车，时代大道南延（绕城至中环段）工程江北先行段同步开通试运行，实现从冠山隧道一路高架通行，缓解了原有时代大道地面道路的通行压力，闻堰街道到浦阳江以北段沿线居民出行的车流量也得到有效缓解。

作为“22688”交通大会战快速路重点项目之一，时代大道南延项目开工最晚，进度却最快。待南延项目全部完成后，时代大道将完善杭州市及萧山区的综合交通规划，缓解南北向交通压力及杭州绕城、03省道的过境交通流。“在构建杭州大交通格局下，更有利于促进闻堰、义桥、戴村等我区西南部区块的发展，将有效弥补以往萧山南片镇街出行交通短板。”区交通运输局相关负责人表示。

时代大道南延工程

今年以来，全区交通路网建设势头迅猛。上半年，全区完成重点交通工程项目投资7.12亿元，占全年任务的62.9%。7条轨道线路投入运营，运营里程将达103.92公里，综合立体交通网络基本成型。目前继续推进在建的时代大道南延、沪杭甬高速市区段抬升改建等项目，确保于今年9月底前陆续建成，届时全区快速路累计建成总里程将达到108.20公里。红十五线将与杭绍甬高速、苏绍台高速等快速通道无缝衔接。

“真快！”市民徐勇为如今逐渐相连的快速路点赞。家住萧山城区南片的他现在每天开车到主城区上班，比以往快了数十分钟。“现在萧山快速路高架成环成网，速度快，还不必等红绿灯，十分方便。”

快速路成网后，不仅方便了市民，更拓展了萧山发展新空间，促进了城市能级提升，助力区域中心城市的规划“定位”变成实际“地位”。

作为“四纵五横三连十一延”路网体系的重要组成部分，不断拉开的萧山快速路网，正逐步融入轨道交通、快速路网、主次干道、公共交通、慢行系统这张“大路网”，大幅提高了交通的快捷通达能力，成为助力萧山融入杭州、长三角，加快一体化，提升城市能级的重要引擎。

平安为“重”　治理转向“精细化”

推进交通运输治理现代化、精细化是一项长期的战略任务，也是当前区交通运输系统的重点工作。区交通运输局始终坚持系统观念，聚焦治理中的短板弱项，加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进，着力推进系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，持续发力、久久为功。

今年6月，临浦镇综合行政执法队联合交警、镇平安办等部门在03省道开展工程运输车辆安全运输“综合查一次”行动，对一辆红色工程车简易遮挡造成沿途撒漏和扬尘污染的行为进行依法调查处理办结。该案为临浦镇综合行政执法队组建以来，查处并在浙江省统一行政处罚办案系统上结案的全区交通首案。

开展“综合查一次”行动

为顺应“大综合一体化”执法改革浪潮，区交通运输局全面梳理交通领域专业执法清单，将7项交通事项赋权镇街，区交通执法队迅速到岗到位、集结镇街，以实际行动践行“治理重心下移、权力事项下放、执法力量下沉”这一趋势。“按照‘区属镇用共管’的原则，我们交通执法队下沉力量作为8支专业队伍中的1支，由镇街统一指挥，助力实现我区‘一支队伍管执法’。”据区交通运输局相关负责人表示。

围绕交通综合治理领域，区交通运输局从深化路域环境整治、提升政务服务质量、行业秩序全面规范、道路管养提质增效“四大点”着力突破，全面推进亚运通勤线路环境整治、“三化一平”整治、路面大中修工程、绿色货运工作等行动，持续推进治理效能大提升。

聚焦交通行业平安创建，全面落实疫情防控交通转运工作和运力保障，“通过谋划交通转运‘疫安行’应用场景，实现疫情防控交通转运调度一屏统览，投入人员参与16个入城口的24小时值守。”据相关负责人表示。此外，深入推进公路桥涵易积水点安全隐患整改、防汛防台检查、公路养护综合应急演练等行动，抓好安全生产综合治理三年行动、“平安护航亚运”、“除险保安”大排查大整治等重点整治工作，打造“平安交通”。

满意为“本”　服务提升“幸福感”

今年年初，浙江省交通运输厅发布首期交通共富指数，萧山以91.9分位列全省区（县、市）第一。

惠民、利民始终是萧山交通工作的出发点。

开车经过义桥镇绕城高速入城口时，会发现整个入城口面貌焕然一新：和以往相比，道路两侧的绿化更加精致美观，层次更加鲜明，还因地制宜地设置义桥渔浦文化特色的城市小品，营造亚运主题景观，打造“自然式绿地空间”。

不仅如此，在我区的许多道路上，两侧目之所及是错落有致的灌木，高低起伏的绿岛，姿态各异的花海，沿线景观小品连绵起伏，串联起萧山城乡的无数美丽风光。“城市风景变美了，开车的舒适度高了，心情也变好了。”市民小刘说。

办好一个会，提升一座城。交通道路展示了一座城市的形象和档次。今年，萧山交通乘势而上，统筹推进7个入城口整治，加快全区35个地铁站点道路恢复及周边配套设施建设，对24条、总计118.4公里的公路进行美丽公路建设。不断提升城市交通环境品质，让萧山城市更美、基础设施更完善，老百姓有更多的获得感和幸福感，为推进“两个先行”贡献交通力量。

绕城高速入城口绿化景观提升工程

此外，区交通运输局继续聚焦民生实事，关注百姓出行，持续推动城乡出行环境优化。

截至目前，省民生实事：完成1.73公里国省道起伏不平等病害点段、2座桥头整治；新改建农村公路15.2公里，已全部完成。市民生实事：新辟优化地铁接驳公交线路4条，新辟优化城乡公交线路8条，新辟优化区内线路3条，已超额完成。区民生实事：按照“四好农村路”建设要求，提升改造、路面维修村级公路100公里。共涉及17个镇街170公里改造提升和路面维修，共计176条村级道路，预计10月底完成主体工程，12月底全面完成。目前“四好农村路”全国示范县申报工作正在进行中。

全力构建现代化高质量综合立体交通网 在新一轮高质量发展中再次腾飞

奋进新征程，开创新局面。区委十六届二次全体（扩大）会议报告中指出，要以高质量发展为引领，全面深化共同富裕现代化基本单元建设，全域推进城乡社区现代化，打造“八八战略”区域样板，争当“两个先行”区域示范，奋力展现领头雁、排头兵、先行者的风采担当。

如何在新一轮高质量发展中再次腾飞，为城市发展凝聚起更强劲力量？区交通运输局相关负责人表示：“我们将全力构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网，不断强化交通运输在推动区域经济发展、服务民生改善中的基础性保障作用，深度融入长三角一体化发展，助力社会主义现代化大都市建设。”

谋好大局，推动综合交通“十四五”规划

加快杭州城市组团环线项目、机场东路、临浦快速路等规划道路前期研究，加强区级部门、属地镇街对接，加快下阶段重点项目推进。关注地铁四期建设，做好后续细化和落地研究工作。同时持续开展亚运保障任务，紧盯节点，确保亚运保障交通项目按要求完工。

助力共富，持续促进城乡交通统筹发展

深化道路管养水平，持续推进“四好农村路”建设，开展国省道“千灯万带”示范工程以及各重点路段整治行动，持续推进省市级挂牌事故多发点段的治理，实现农村公路安防设施全覆盖。持续提升客运服务水平，推进市民生实事“公交优先”实施，不断优化社区微公交、地铁接驳线、区域线路等。

先行先试，全方位推进交通运输领域深化改革

探索“大综合一体化”改革后新形势的适应与融合，夯实交通队伍组织基础；强化数字赋能，提升技术支撑能力。纵深推进数字化改革工作，推进交通指挥中心二期项目建设，着力将三个应用场景打造成交通运输领域的亮点特色应用和标志性成果。

健全机制，深入开展平安交通创建行动

进一步做好“无疫单元”创建，加强客货运行业疫情防控宣贯督导。落实疫情编组转运工作；继续开展安全隐患大排查大整治和安全专项行动，强化安全隐患问题整改闭环，注重科技应用，完善系统应急指挥体系，健全交通安全治理体系。

坚持党建引领，继续打造廉洁自律的交通铁军

围绕“双建争先”工作计划，共同打造“红领交通，路域畅通”党建示范带，提升党建现代化水平。深化“清廉交通”建设，全面贯彻党风廉政和清廉交通建设要求，形成交通领域全行业清廉共建机制，争创适用有效、便于推广的清廉交通示范标杆。