



萧山天气:今天上午晴到多云,下午多云,傍晚前后起转阴有阵雨或雷雨,雷雨时短时风雨较大,西南风3~4级,今天最高气温39℃~40℃,清晨最低气温27℃~28℃。 值班总编:陆伟岗 值班编委:曲行森 值班主任:陆雨萍 首席编辑:徐桂龙 版式总监:李健

王敏在瓜沥镇人大代表联络站开展联系基层代表和人民群众活动时强调

切实发挥代表履职作用 凝聚高质量发展强大合力

本报讯(记者 莫利锋)昨日上午,市委常委会、区委书记王敏赴瓜沥镇走访人大代表联络站,开展联系基层代表和人民群众活动。区人大常委会主任赵立明、副主任蒋金娥参加。

王敏实地踏看了杭州尚格半导体有限公司无尘车间、航民发展足迹展厅,并在瓜沥镇第一代表联络站主持召开座谈会,与基层人大代表和群众代表面对面座谈交流,听取他们对萧山经济社会发展等

方面的意见建议。座谈会上,人大代表和群众代表联系实际畅所欲言,就新形势下扶持企业发展、工业园区提升改造、做好美丽乡村建设后半篇文章、加大对未来社区创建工作支持力度等方面提出了不少针对性意见建议。王敏边听边记,不时与大家交流,回应关切,并要求相关单位认真及时研究处理代表们提出的意见建议,推动问题得到有效解决。

王敏在充分肯定瓜沥镇经济社会发

展所取得的成效、瓜沥镇人大代表联络站和广大人大代表所发挥的作用后指出,瓜沥镇既是省级小城市培育试点镇,又是临空经济示范区的核心区块,当前正处于发展的重要机遇期,瓜沥要认清形势、抢抓机遇、顺势而为、加快发展。要积极抢抓临空经济发展机遇,强化统筹谋划和整体布局,推动产业结构和城市功能等不断优化升级。要以更大决心、力度做好企业、工业园区的“存

量”文章,加快推进“腾笼换鸟”,持续提升产业园的标准、环境和能级,发挥产业集聚效应;优质企业要加快传统制造业数字化改造升级步伐,构建创新驱动新优势,增强企业核心竞争力。要更加重视民生,以未来社区、未来乡村建设为抓手,统筹城乡发展,缩小城乡差距,让群众得到更多获得感。

王敏希望人大代表要担当善为,切实发挥代表履职作用。要提升政治站位

的高度,加强服务大局的力度,增添为民服务的温度,增加履职本领的厚度,充分调动方方面面的积极性,动员方方面面的力量,凝聚起推动萧山高质量发展的强大合力。同时,人大代表联络站作为党委政府密切联系群众的连心桥,是一个不可替代的重要平台。要不断提升规范化水平、增强数字赋能,进一步加强各方面保障力度,为人大代表履职尽责创造更好条件。

姜永柱在调研区信访工作时强调

夯实基层基础工作 及时就地解决问题 为党的二十大胜利召开营造良好的社会环境

本报讯(首席记者 黄婷)昨日下午,区委副书记、区长姜永柱专题调研区信访工作。他强调,要始终把维护群众切身利益作为群众工作的出发点和落脚点,夯实信访工作基层基础,及时就地解决信访问题,维持社会大局和谐稳定,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

区委常委、常务副区长程晓东参加。在听取2022年上半年全区信访工作汇报后,姜永柱指出,信访工作是党委政府和领导干部了解民情、集中民智、维护民利、凝聚民心的一项重要工作。今年以来,

我区信访工作聚焦难点堵点,强化工作举措,狠抓攻坚克难,夯实基层根基,取得了明显成效。要进一步锚定重点,摸清底数、畅通信息,努力把矛盾问题解决在基层、化解在萌芽状态,以解决问题的实际成效促进社会和谐稳定。

就下阶段工作,姜永柱强调,要强化组织领导,落实好“包案领导、主责部门、属地镇街”三级信访工作责任制,不断完善体制机制、规范工作程序,推动积案问题有效解决、动态清零。要坚持访源治理,实行初信初访闭环管理机制,把下访接访作为每个

领导干部的分内之事、应尽职责,加大领导干部接访、下访、约访、包案力度,不断提升党员干部服务群众的能力和水平。要统筹协调联动,建立重点领域信访和排查化解机制,认真研判重点领域风险隐患,及时预测预警,有效妥善处理突出问题,推动形成党委统一领导、政府组织落实、信访部门推动、各方齐抓共管的信访工作格局。要畅通信访渠道,充分发挥信访工作密切联系群众的优势,认真受理办理群众信访事项,急群众所急、忧群众所忧,引导广大人民群众依法表达诉求、维护自身正当权益。

快速路连接成网

萧山步入“高架通勤时代”

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 易佳佳)在萧山交通路网建设上,今年可以说是“里程碑”式的一年。彩虹大道、风情大道、通城大道、03省道东复线高架南延等项目陆续建成通车,通车里程达108.2公里,初步构建起“四纵四横一延”路网格局,基本织就了绕城范围内的快速路网络。

百姓“小需求” 城市“大民生”

城市快速路作为未来城市快速交通发展取向的主体和城市路网主骨架,在一定程度上制约着城市空间结构的调整,并以快速大容量的交通功能满足城市持续发展的需要。

如今,随着八条快速路逐步建成,从南部的时代大道、03省道东复线,到覆盖城市中心的风情、彩虹、通城,再到覆盖东片的红十五线,萧山已基本实现快速路网状结构。

“网状快速路对萧山形成完整路网体系意义重大,这意味着城市区域间的沟通瓶颈将被打破。”区“22688”推进办相关负责人介绍,“快速路网带来的好处,就是使得杭城的过境交通压力得到有效疏解,快速路的“快速”和“连通”作用得到有效发挥。”

显而易见,对于市民日常出行来讲,交通拥堵现状得到缓解,通勤时间大大节省,从萧山到滨江只需十几分钟,到主城区也不过半小时,也让更多人开启了家住萧山,工作在滨江、主城区的双城生活。

市民李静,是“双城生活”人士的代表,家住蜀山街道,工作单位则在上城区,每天上下班基本要经过近二十个信号灯。“从家到单位近16公里的车程,看似不算远,在不堵车的路况下,也需要40分钟,早晚高峰通行时间常常需要近1个小时。现在风情快速路一路直达,通行时间不超过30分钟。”李静说,自己对快速路的期待就像小孩子盼过年。

从业20余年的出租车司机老林对快速路网赞赏不已,“哪个出租车司机

不喜欢跑好路?”老林坦言,“以前都不愿意接去主城区的单子,路堵、又远,一个上午只能接一个来回单。现在一脚油门就到市区了,走快速路省出的时间,可以多接几个单,肯定就能多挣钱。”

强化内外衔接 激发能级跃迁

快速路,一端连着民生需求,一端连着城市能级的提升。作为城市空间框架拉开的一种手段,快速路的建设对生产要素在城市发展上发挥着重要作用。

就萧山而言,风情大道打通浦阳、临浦与机场路的直接通道;北起机场路以南、南至03省道东复线的通城大道,串联起开发区、新街、新塘;“一横”的彩虹大道,途经新街、瓜沥、衙前,也是杭州南站的主要服务通道。而对于交通相对薄弱的南部而言,时代大道南延、03省道东复线高架南延,更是让南部跟城市中心的距离更“近”了。

大交通效益,体现在城市之间的衔接。而四通八达的快速路网,使得相邻区域之间的物资、产业、商业、人才实现相通。

今年,为谋求城市发展新突破,萧山打响“八大兵团之战”。而这八条快速路,恰恰覆盖了“八大兵团”,也意味着,经由这八条快速路网,使“兵团”之间资源要素的流动更加便捷畅达。

一条红十五线,连接萧山山区、空港,直抵钱塘区,覆盖绿色智造产业新城(益农)“兵团”、临空经济示范区“兵团”,成为该区域物流企业运输车辆链接机场、传化物流港主通道。

贯穿萧山与滨江的时代大道,在“萧滨一体化”大趋势下,成为杭州“拥江时代”的江南坐标。站在“时代”上的三江创智小镇,迎来了发展新机遇,腾退近千亩土地,为“一体化”的项目落地做好准备、留足空间。“萧滨一体化”的快速建设,带动经济发展、产业聚集、人口流动,也让时代大道成为两地迎接“一体化发展”的纽带。

协同创新 激活“一池春水”

核心阅读

近年来,杭州市持续推进工程师协同创新中心建设,为企业提供以政府投入为主导的公益服务,通过平台汇聚人才资源,共享科研仪器设备等,为企业解决技术难题,进一步激发了当地企业的创新活力,有力助推了企业发展和产业升级。

如何攻关关键技术?如何突破重大难题?如何寻找高层次专家?这些问题曾困扰着杭州富加镓业科技有限公司。直到去年11月,浙江省杭州市富阳区政府牵线搭桥,帮助公司对接上了正高级工程师吴福林,问题这才迎刃而解。

近年来,杭州市持续探索建设工程师协同创新中心,通过平台汇聚人才资源,为企业解决技术难题,有力助推了企业发展和产业升级。

专家协助研发,助推企业发展

“氧化镓单晶在加工过程中晶体系易解理,成为制约公司稳定量产氧化镓单晶产品的关键技术问题。由于缺少寻找合适专家的渠道,项目进展有些延误。”富加镓业科技有限公司运营经理包森川说,氧化镓单晶产品的产业化在国内起步较晚,可借鉴的经验和设备较少,工艺和设备都需研发,成为行业发展面临的痛点。

去年6月,由富阳区组织部牵头的光电激光产业协同创新创业中心专家库正式建立。包森川向中心反馈了企业生产难题,此后成功对接上专家库的工程师吴福林。

“虽然长期从事光学加工,但氧化镓是新型半导体材料,我以前没接触过,就跟企业技术人员一起从切割、研磨、抛光等环节入手,针对氧化镓解理特性提出改进方案。”吴福林说,“经过几个月的试验,终于攻克了氧化镓晶体的解理难题。”

在包森川看来,有了专家协助研发,为企业攻克技术难题提供了明确方向,企业的发展底气也更足了。“在专家帮助下,之前的问题得到有效解决,产品成品率大大提高。产品量产,预计每年能带来500万元的经济效益。”包森川说。

据介绍,光电激光产业协同创新创业中心自成立后,建立了专家库、工程师库和企业库共享机制,累计集聚各类

人才124人,其中入库专家32人、入库工程师30人。中心发挥桥梁作用,为工程师和企业牵线搭桥。如今,专家已累计为企业答疑超过100次,帮助企业攻关多个重大技术难题,有效助推当地光电激光产业整体提升。

人才协同攻关,资源协同共享

走进萧山区友成控股工厂的汽车零部件生产车间,耳边传来机器的轰鸣声,机械臂有节奏地上下摆动,在智能生产车间“摸黑工作”。工作人员告诉记者,这里的汽车安全配件车间已实现了“无人化”生产。

“工程师协同创新中心成立后,为企业和工程师提供了配套服务,也让我们在提升自身能力的同时,减少了沟通成本,拓展了合作渠道。”企业负责人李晓春是一名技术专家,公司的智能化改造由她一手操持,但仅靠单打独斗,难免遇到一些技术难题。

去年8月,友成控股在对客户生产车间进行数字化改造时,需要用到ERP(企业资源计划)系统,但这偏偏不是公司的强项。正犯难时,萧山区委组织部在2020年建立的杭州(萧山)信息技术工程师协同创新中心,帮助企业组团作战,解了难题。

“通过中心撮合,最终我们与用友软件股份有限公司达成合作,由用友软件负责ERP系统,去年11月项目完工。”李晓春说,“整个过程非常顺利,省去了自己寻找、匹配合作伙伴的时间。”

杭州(萧山)信息技术工程师协同创新中心执行主任盛寅介绍,在创新协同方面,中心为企业和人才搭建了交流平台,帮助企业、高校等对接。同时,在项目孵化方面,为企业提供事前走访诊断、事中辅导监督、事后项目评估等服务。

组团作战不仅体现在人才协同攻关上,资源协同共享也是助力技术转化的关键。

在富阳区的光电激光产业协同创新创业中心,有一整层面积达1000平方米的激光及光学特性表征公共服务平台,这里的一系列专业设备免费向中心入驻企业开放,为初创型项目提供科研设备、检测设施等硬件设施支持。

“对于大部分初创型企业来说,如果购买、运行、维护这些昂贵的精密仪器(设备),成本都是难以承受的。”富阳区科技局副局长、杭州光学精密机械研究所副所长董凯告诉记者,依托中心公共服务平台的各种专业检测仪器,企业研发测试的硬件投入大幅降低,平台的测试人才队伍也可进一步

加速相关研发进度。

政府统筹资源,奖励考核并举

在推进工程师协同创新中心建设的过程中,政府如何统筹协调各方资源,平衡好市场化与公益性之间的关系,成了社会关注的焦点。

“政府主要负责统筹协调各方力量、建立健全中心运行机制等工作,不承担具体运营管理职能。”富阳区委组织部相关负责人介绍,将重点聚焦中心的人才引进培育、作用发挥和联系服务等方面工作,通过统筹协调政策、场地、资金、服务等区级资源,积极对接省市资源。“中心是不收费的,向企业和人才提供的是以政府投入为主导的公益性服务,旨在助力光电激光领域的创新创业。”光电激光产业协同创新创业中心相关负责人说。

“协同创新中心通过孵化企业的方式吸引工程师来中心工作,工程师在从企业获得劳动报酬的同时,也可通过参与项目评审等方式获得额外收入。”杭州(萧山)信息技术工程师协同创新中心相关负责人介绍,他们建立了公平合理、行之有效的奖惩机制,制定了绩效考核制度,对工程师和研究人员进行运行情况考核。“我们实行每周小结、月度通报、季度反馈、年度考核制度,及时掌握工作进展情况,明确奖惩措施。以数据为标准,结合运营团队自评总结,第三方专项审计,对中心运营单位年度目标完成情况开展联审联评,并将结果上报区政府。”

不仅如此,杭州(萧山)信息技术工程师协同创新中心还建立了长效管理机制,成立了由28人组成的中心专班运营团队,在中心项目资源导入、赋能服务、活动联动等方面做到全员参与、统筹运营。

关于工程师协同创新中心下一步如何发展,浙江工商大学浙商研究院执行副院长吴波建议,除了自身进一步创新,还可以在传统制造业转型升级的创新驱动上进一步发挥作用;及时跟进相关政策,重视丰富人才储备,从根本上确保包括协同创新在内的创新体系具备可持续性。

作为公益服务平台,杭州市目前已有的工程师协同创新中心共解决企业技术难题199项。2021年,工程师协同创新中心参与形成有效专利651件;截至去年底,成功解决共性技术难题62个,实现转化技术成果116项。

(转载8月22日人民日报第10版,标题有改动)



分房啦

经过20日、21日两天,蜀山街道金西村安置房分房工作顺利完成,700余户家庭共抽取1861套安置房、1764个车位。 记者 郭立宏 通讯员 曹慧娜

导读

18家萧企入围专精特新“小巨人”企业名单