


**热点聚焦**

# 更好服务大众出行 促进电动汽车产业发展

## 解读《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》

交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》，将加快推进充电基础设施建设，缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

新方案出台的背景是什么？如何更好服务大众出行？未来将有哪些进展？

### 满足公众出行 为经济增长提供助力

“加快公路沿线充电基础设施建设，是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来，我国电动汽车产业蓬勃发展，产销规模持续快速增长。据统计，截至今年6月，我国电动汽车保有量已达到1001万辆，其中上半年新注册登记

220.9万辆，比去年上半年增加110.6万辆，增长100.26%，创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长，电动汽车公路出行需求和补能需求也不断增大。吴春耕表示，科学谋划、统筹分类推进公路沿线充电基础设施建设改造，加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电基础设施网络，是落实加快建设交通强国、推进公路交通网络与能源网络融合发展的重要载体，是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措，也是促进交通运输行业绿色低碳发展、缓解国家能源压力的需要，对于促进我国交通运输领域能源革命、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

吴春耕表示，在当前经济形势下，加快公路沿线充电基础设施建设，对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义，有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起，为我国经济增长提供有力支撑。

### 有效缓解电动汽车车主担忧

不敢上高速、不敢跑长途是很多电

动汽车车主的担忧，这造成了部分服务区充电设施使用率不高、经营压力大等问题，反过来又进一步影响企业的投资积极性，造成发展困境。

方案提出，加强高速公路服务区充电基础设施建设，每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车车位的10%。

“结合各地充电基础设施建设现状，以及国家电动汽车产业发展规划，现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个；电动汽车保有量较大地区的服务区，实际安装车位还应进一步增加，按照不少于8个建设，确保适度超前，实现建在前、需时有、用得好。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备，提升充电基础设施全寿命周期效益。”吴春耕介绍，公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主，优先在高速公路服务区布局快充设备，推动在城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时，审慎建设服务特定品牌车型

的设施，确保有限的土地、电力资源能够得到充分有效利用。

当前充电基础设施存在重建轻运营等问题。吴春耕表示，各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方，通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式，共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道，及时发布充电基础设施设置以及实时使用情况，引导电动汽车合理规划出行、错峰充电；流量较大的服务区要适当投放移动充电设备，在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导，引导车主“快充快走”。

### 助力电动汽车产业发展

此次印发的方案也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰时间表：

——2022年12月底前完成高速公路充电基础设施建设任务，并进行评估；

——2023年12月底前完成普通国省道干线公路充电基础设施建设任务，并进行评估，鼓励具备条件的地区加快建设

完成和优化加密；

——2024年1月至2025年12月，结合阶段总结评估工作情况，进一步加密优化高速公路和普通国省道干线公路充电基础设施。

同时，还将实现农村公路有效覆盖，基本形成“固定设施为主体，移动设施为补充，重要节点全覆盖，运行维护服务好，群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

用好用足财政支持政策；优化建设实施程序，所需用地纳入公路用地范围；加强配套电网建设，合理预留高压、大功率充电保障能力；对场地租金实施阶段性减免，鼓励充电运营商在市场培育期实行服务费优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”，为加快推进公路沿线充电基础设施建设提供保障。

“在公路沿线服务区(站)开展充电桩建设，是交通运输工作的一个‘小切口’，但关系着‘大服务’。”吴春耕表示，要努力将公路沿线充电服务打造成交通运输服务民生的亮丽名片，积极服务国家电动汽车产业发展和国家“双碳”战略实施。

## 经中央军委批准 全军统一制发军(警)士相关证件

经中央军委批准，全军统一制发《中国人民解放军军士证》、《中国人民武装警察部队警士证》、《中国人民武装警察部队警士退休证》，从2022年9月1日正式启用。中央军委办公厅下发通知，要求各级高度重视证件制发工作，严密筹划组织，严格按照规定办理。

这次统一制发的上述证件沿用现行本芯证件式样，主要具有以下特点：一是保持证件号码唯一性，军士证、警士证统一采用“士”冠字头加数字形式编码，军士退休证、警士退休证分别采用“军退”、“警退”冠字头加数字形式编码；二是保持与现行其他军队人员证件设计风格一致，简洁庄重、美观大方，封皮颜色均

正红色，采用阻燃防水材料，背面凹烫“中央军委政治工作部监制”；三是防伪程度较高，证芯使用专用证券纸和专色油墨定制生产，运用浮雕、定位水印、安全线、解锁、缩微文字、无色荧光、加密二维码等多项防伪技术，易于识别检验。此外，现行退役证件整合调整，全军统一制发退出现役证书。

## 中消协提示防范教培领域“霸王”条款

中消协25日发布教育培训领域不公平格式条款点评，包括录播课不退不换、因消费者个人原因不允许退费、以更换班型为条件限制消费者退款、超过期限不允许退费、退课时计算方式不当等情形。

有消费者购买录播课后，实际没有一次性全部交付，但合同约定视为全部交付，售出后不退不换。中消协提示，课件的交付应当是整体交付，而非分节交付，只有经

营者完成全部课件录制并全部传输给消费者时，方能视为经营者完成了交付义务。

有消费者在申请更换班型时，发现合同限制只能申请一次，同时要自愿放弃申请退费的权利。中消协提示，经营者以更换班型为条件进而排除消费者解约退款的权利，则明显构成对消费者权利的不合理限制。

对于超期不允许退费的情况，中消

协提示，经营者对于消费者退费可以主张相关违约责任，但不能因此排除消费者退费的权利。

有些课程退费不按照优惠后的实际价格计算，而是按照课程原价计算。中消协提示，优惠价格属于事实上的成交价格，退费应当按照实际成交的价格进行。按原价退费与“概不退费”条款的性质一样不公平、不合理。

## 七部门：开展中国品牌创建行动 推动中国产品向中国品牌转变

记者25日了解到，国家发展改革委等七部门已于近日印发了关于新时代推进品牌建设的指导意见，提出开展中国品牌创建行动，推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变。

品牌是高质量发展的重要象征，加强品牌建设是满足人民美好生活需要的重要途径。意见明确，将进一步引导企业加强品牌建设，进一步拓展重点领域品牌，持续扩大品牌消费，营造品牌发展

良好环境，促进质量变革和质量提升，久久为功促进品牌建设高质量可持续发展。

意见提出，到2025年，基本形成层次分明、优势互补、影响力创新力显著增强的品牌体系；到2035年，布局合理、竞争力强、充满活力的品牌体系全面形成，中国品牌综合实力进入品牌强国前列。

意见明确，在培育产业和区域品牌方面，要打造提升农业品牌，壮大升级工业品牌，做强做精服务业品牌，培育区域

品牌；在支持企业实施品牌战略方面，要提升技术和质量水平，塑造提升品牌形象，丰富品牌文化内涵，发挥大型骨干企业示范引领作用；在扩大品牌影响力方面，要鼓励品牌消费，引导品牌国际化，积极参与国际合作；在夯实品牌建设基础方面，要加强品牌保护，强化质量基础设施，加强人才队伍建设。

意见还提出了加强组织协调、营造良好环境、培育品牌标杆、加强品牌宣传等具体组织保障措施。

## 国际时讯



### “大熊猫之夜”庆祝大熊猫抵美50周年

中国驻美国大使馆同美国史密森学会国家动物园24日晚在华盛顿联合举办“大熊猫之夜”招待会，庆祝大熊猫抵美50周年暨展映纪录片《小奇迹》。

图为来宾与大熊猫玩偶合影。

### 美国首都华盛顿发生枪击事件致2死3伤

美国首都华盛顿市24日下午发生一起枪击事件，造成2人死亡、3人受伤。

当地警方通报说，枪击事件发生在国会山北部一街区，警察抵达现场后发现有人中枪，其中2人死亡，3人自行前往医院接受治疗。

据通报，一辆深色汽车当天驶入事发街区，两名枪手下车射击，随后乘车逃离。调查正在进行中，警方目前不清楚

枪击原因。

美国“枪支暴力档案”网站最新数据显示，美国今年以来已有超过2.8万人因枪支暴力失去生命，发生432起造成至少4人死伤的“大规模枪击”事件。

美国近期一项民调结果显示，四分之一的受访者将枪支暴力视为“重要问题”，八成以上受访者认为美国枪支暴力问题正在恶化。

### 芬兰经济部长称自家电费激增463%

芬兰《晚报》24日报道，这个北欧国家经历数十年来最严重的能源危机，连芬兰经济事务部长米卡·林蒂莱的钱包也因此瘪掉不少。

报道说，林蒂莱家需支付的电费最近激增463%。

林蒂莱家中使用电力取暖。报道说，一般情况下，这是芬兰最贵的室内取暖方式。林蒂莱现在需要支付的电费每度49欧分(约合3.36元人民币)，而此前价格为每度8.7欧分(0.6元人民币)。

林蒂莱说：“我们正在谈论今冬增加

的数千欧元电费。我能挺过去。但即使是中产家庭，到了冬天也将颇为难熬。”

美国彭博新闻社报道，芬兰政府将考虑出台针对性的扶持政策，帮助受能源危机重创的芬兰民众渡过困境。政府已提醒民众，今冬可能采取限电措施，需做好准备。

今年以来，乌克兰危机加剧欧洲能源短缺，干旱天气也影响欧洲水力和核能发电能力。挪威斯塔德能源公司数据显示，欧洲今年前7个月水力发电量比去年同期减少两成，核能发电量减少12%。

### 德国启用首条氢能列车线路

德国首条运行氢能列车的铁路线路24日在北部下萨克森州正式启用。

据当地媒体报道，这是一条区域线路，长约100公里，运行由法国阿尔斯通公司设计、在德国组装的14辆氢能载客列车“Coradia iLint”。这些列车使用氢气作为燃料，从环境空气中收集氧气，在燃料电池中将这两种气体转化为电能，行驶时只产生蒸汽和冷凝水，且噪音很低。此前这条线路主要运行柴油列车。

阿尔斯通公司介绍说，这种列车的续航里程为1000公里，最高时速可达140公里。1公斤氢气可替代约4.5升的

柴油，能明显减少对环境的影响。

下萨克森州州长斯特凡·魏尔当天在启用仪式上表示，这标志着当地交通部门在应对气候变化道路上的又一个里程碑。

阿尔斯通公司首席执行官兼董事会主席亨利·普帕尔-拉法热当天在一份声明中表示，零排放交通是可持续发展的重要目标之一，这种氢能列车体现了绿色交通与先进技术的结合。

据了解，这种氢能列车获得了德国“国家氢能和燃料电池技术创新计划”支持，该计划旨在通过资助，在交通部门发展有竞争力的氢能和燃料电池技术。



### 金甬铁路大庄隧道顺利贯通

8月25日，由中铁十一局承建的金甬铁路(金华至宁波铁路)大庄隧道顺利贯通。该隧道全长5795米，是全线地质条件最复杂的高风险隧道。金甬铁路位于浙江省中东部地区，工程范围为沪昆铁路义乌站至甬台温铁路云龙站，新建正线全长约188.3公里。建成通车后，将在宁波舟山港与义乌大陆港之间架起快速通道。

图为中铁十一局工作人员在金甬铁路大庄隧道庆祝顺利贯通。