

连接杭州火车西站、火车东站、萧山国际机场三大交通枢纽 杭州地铁三期线网今日全部贯通

记者从杭州地铁集团获悉,9月22日下午2点,杭州地铁19号线、3号线北延段(吴山前村站—龙舟北路站)、10号线黄龙体育中心站将开通运营。随着这三段线路的开通,杭州地铁三期线网全部贯通,杭州地铁线网运营总里程将达到516公里,位居全国第五,实现真正意义上“轨道上的杭州”。

据悉,19号线全长59公里,起至苕溪站,止于永盛路站,全线设15座车站,11座地下站,4座高架站。同时,19号线也是杭州地铁目前唯一一条采用江上过

江的地铁线路,实现“踏浪飞渡”的景象。需要提醒的是,苕溪站、文三路站将暂缓开通;沈塘桥站开通初期,暂时不能与2号线换乘,预计10月底完成换乘通道建设后可实现换乘功能。

作为一条穿越中心城的轨道快线,19号线横贯杭州城市东西主轴,连接了城西科创大走廊和城东智造大走廊,快线采用大站间距,选用最高运行速度为120km/h的车辆,建成后约50分钟穿越整个杭州城,连接杭州火车西站、火车东站、萧山国际机场三大交通枢纽。

3号线北延段(吴山前村站—龙舟北路站)全长约5km,共设4座车站,全部为地下车站,分别为吴山前村站、汤家村站(暂缓开通)、火车西车站、龙舟北路站。其中,火车西车站为换乘站,可与19号线实现同台换乘。3号线北延段开通后,3号线运营时间为6:00—22:35,从吴山前村站至星桥站,全程大约需要85分钟。

此外,10号线黄龙体育中心站开通后,市民可从逸盛路站直达黄龙体育中心,并可换乘3号线,城北与市中心的联系也变得更为紧密。(据浙江在线)

杭州西站今日开通运营

记者21日从铁路部门了解到,由铁四院设计、中铁建工集团承建的杭州西站将于22日随合杭高铁湖杭段同步开通运营。

杭州西站位于杭州市余杭区,是“轨道上的长三角”重要节点和杭州亚运会重要交通保障工程。杭州西站也是合杭高铁湖杭段最大的新建车站,总建筑面积约51万平方米,相当于70个标准足球场。

据全国工程勘察设计大师、铁四院总建筑师盛晖介绍,杭州西站在全国首创“站场拉开、中部进站”模式。传统高铁站把站台和轨道聚拢在一起,杭州西

站则创新性利用湖杭场与杭临绩场两个铁路站场中间拉开的空间,形成由地下层至高架层贯通的“云谷”,打造高效的中央进站系统。

行走在杭州西站候车大厅,高大宽敞、通透明亮的空间让旅客提升美好出行体验。据中铁建工集团杭州西站指挥部常务副指挥长杜理强介绍,杭州西站钢结构屋盖长326米、宽245米,钢结构总重量约1.3万吨,如同一片硕大的云朵。

为了让“云朵”升到空中,中铁建工的建设者采用“分区旋转+整体提升”方案,即将钢结构屋盖划分为南、中、北区

域,使用液压旋转提升工艺工法对钢结构屋盖进行3次提升,合拢为整体后再提升到屋顶位置。

杭州西站也是一座获国家绿色建筑三星认证铁路站房。设计人员和建设者充分利用屋顶空间,布置了面积达1.5万平方米、装机容量约3兆瓦的光伏发电板,预计年均发电量达231万度,每年可节约标准煤830余吨,减少二氧化碳排放量2300余吨。

杭州西站规划引入沪乍杭、杭临绩、合杭、杭温四向铁路,将衔接上海、南京、合肥、武汉等多个方向,是杭州西向的门户枢纽。



“农创客”助力农业现代化

9月21日,在杭州市临安区昌化镇后营村,种粮大户汪强操作农用无人机给水稻施肥。汪强与家人承包了1000多亩稻田,使用现代化农用机械进行规模种植。

近年来,杭州市临安区打造集仓储、培育、直播等于一体的新农人创客中心,并推出一系列政策激励培养现代农业人才,鼓励“农创客”返乡发展现代化农业项目。目前,杭州市临安区累计培育“农创客”300多人,建成返乡创业孵化基地5个,开展创业项目150余个。

中消协提醒：防范商品房买卖、租赁等领域不公平条款

聚焦商品房买卖、租赁、装修、物业等领域的不公平格式条款,中消协21日发布点评,提醒消费者注意防范。

有的条款完全免除定金责任,例如,“在未签署正式预售协议前,若因出售方原因致使不能出售时,出售方不受任何约定约束,只需退还定金而不必附加利息或赔偿。”这完全规避了经营者不履约所应承担的法律責任。

当商品房买卖合同与广告宣传内容不符时,有的条款将“宣传视为要约邀请”规避责任。例如,“买受人在现场看到的样板房、宣传资料、楼盘广告等仅作为要约邀请,不作为出卖人向买受人交付房屋”的合同依据,概以本合同内容为准。”销售手册、楼盘模型、样板房等销售广告和宣传资料,都会对消费者的购买决策产生影响。当售房广告和宣传资料构成要约的,即使未写入合同,开发商也应履行相关义务,如未按约履行则构成违约。

有的条款滥用不可抗力适用范围,

为延期交房免责。例如,“因设计调整、气候变化等原因导致未按合同规定期限将商品房交付买受人使用的,出卖人不承担违约责任。”设计调整、气候变化并非不可抗力,而是施工前应当充分考虑的因素,如果经营者因设计原因未能按期交房,应属违约,需要承担违约责任。

消费者通过中介机构租房,有的条款限制消费者在租赁期满后与房屋所有人直接交易。例如,“自租赁期满合同终止后三个月内,甲方(承租人)不得与该房屋的产权所有人自行成交,否则应向乙方(中介机构)交付月租金的200%作为赔偿。”实际上,租赁期满合同终止后,消费者有权自行与房屋所有人直接协商再次订立租赁合同,中介机构无权限制,更无权要求消费者支付报酬、违约金或赔偿损失。

在装修过程中,因施工造成质量问题后,往往需要拆除部分或全部原装修材料重新施工。有的条款将材料费转嫁给消费者,例如,“装修施工期间属于甲

方(消费者)购买材料由乙方(装修公司)施工的项目,如有因乙方施工造成质量问题,乙方负责保修期间的人工费用,材料由甲方负责。”这减轻了经营者应承担的责任,属于不公平格式条款。

有的条款将预付款视为定金或违约金,经营者单方规定消费者解除合同时,不退已支付预付款或将所交货款作为违约金赔偿给经营者。实际上,预付款不是法律概念上的定金,加重了消费者的责任,属于不公平格式条款。

物业管理区域包括小区内的公用设施和场地,绿化养护、园林水池喷泉等水、电费用,应在物业管理服务费中列支,有的物业却在合同条款中让业主额外分摊。还有的物业公司收取业主的车位费、管理费,却在合同条款中规避承担民事责任。实际上,物业服务企业应当按照合同约定提供相应的服务,未能履行合同约定,导致业主人身、财产安全受到损害的,应当依法承担相应的法律责任。

策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内,国际市场原油价格大幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计,短期国际油价可能震荡加剧,不排除继续下跌的可能。

国际时讯



能源危机下 意大利餐馆经营者不堪重负

近日,意大利罗马一家餐馆的玻璃窗上悬挂着一个充气人偶,它身前的纸牌上写着醒目的“账单已到!”字样,吸引着人们的目光。这家餐馆的经营者劳拉·拉莫尼说,此举的起因是餐馆近期面临的高额电费账单。今年6月和7月,餐馆的电费账单共计约2600欧元,而去年同期约为900欧元。劳拉表示账单令她不堪重负,为了维持经营,她不得不辞去两名员工,上调部分商品价格,并申请分期支付账单。

受欧洲能源危机影响,意大利民众的能源支出普遍上涨。“来我餐馆消费的客人变少了,因为他们的其他花销变多了”,劳拉说。

琳恩·特雷西拟任美驻俄首位女大使

美国总统约瑟夫·拜登20日正式提名资深外交官琳恩·特雷西出任美国驻俄罗斯大使。她有望成为担任这一职务的首位美国女性。

白宫当天发表声明宣布这一消息。该提名有待美国参议院批准,参议院现由拜登所属的民主党控制。

特雷西现任美国驻亚美尼亚大使,俄语流利,大学时主修苏联研究,曾在美国驻俄罗斯和一些中亚、南亚国家使领馆常驻。

2006年至2009年在美国驻巴基斯坦白沙瓦领事馆工作期间,特雷西乘坐的车辆遭枪手袭击,但她躲过一劫。

按照外交惯例,正式提名大使前,提名人选须经驻在国政府同意。据美联社

报道,特雷西作为美驻俄大使提名人选已获俄政府同意。

尽管驻在同国同意属常规程序,但在目前国际环境下,并不能视为理所当然。围绕乌克兰局势,美方宣称俄干预美国总统选举以及两国相互驱逐外交官等争端,按照德新社的说法,美俄关系“空前紧张”。

在一些美国官员看来,同意新任大使人选,显示俄方有意维持两国外交关系。美国政府希望在俄首都莫斯科“保持牢固的外交存在”。新任大使还需为争取俄方释放两名美国公民、美俄“换囚”而积极努力。

美国前任驻俄大使约翰·沙利文已于本月4日结束任期并离开莫斯科。

欧洲药管局:新冠疫情在欧洲尚未结束

欧洲药品管理局20日说,新冠疫情在欧洲尚未结束,欧洲各国应继续做好疫苗接种工作,为应对新一轮疫情做好准备。

欧洲药管局疫苗策略主管马尔科·卡瓦莱里当天在一场线上记者会上说,在过去两年,每逢秋季来临,都会出现一轮新冠疫情,今年也有可能出现类似情况。因此,尽管最近几周新冠确诊和死亡病例有所减少,但随着秋季的到来,欧洲各国应继续做好疫苗接种工作,为新一轮疫情到来做好准备。

卡瓦莱里说,奥密克戎毒株新亚型BA.5是目前在欧洲流行的主要变异毒

株,但也需要密切监测其他变异毒株,如新亚型BA.4.6和BA.2.75。他说,目前正在美国快速传播的新亚型BA.4.6已经在欧洲地区出现。

欧洲药管局首席医疗官斯蒂芬·蒂尔斯特鲁普当日在记者会上强调,新冠疫情在欧洲尚未结束,欧洲各国应当做好疫苗接种工作,特别是改进版疫苗的接种工作,以防疫情在欧洲进一步蔓延。

此外,关于猴痘疫情,卡瓦莱里说,欧盟地区目前已报告约2万例猴痘确诊病例和3例死亡病例,最近几周多个欧盟成员国的猴痘确诊病例有所减少,但还不能确定是否已呈下降趋势。

纽约要给所有地铁车厢安装监控摄像头

美国纽约市大都会交通局20日宣布,不晚于2025年,纽约地铁列车总计约6400节车厢将全部安装监控摄像头,每节车厢两个。

据路透社报道,这项工程将耗资约550万美元,其中350万美元由大都会交通局掏钱,剩余200万美元由联邦国土安全部下属“城区安全计划”项目拨付。先前实施的试运行项目已给100节地铁车厢安上摄像头。

纽约州民主党籍州长凯茜·霍楚尔说,安装监控可提升乘客对交通系统安全的信心。纽约市470多座地铁站内已

安装监控摄像头,但不时失窃。

纽约地铁安全状况屡遭诟病,近年来多次发生乘客遭“随机”或仇恨犯罪袭击事件。今年1月,一名女性在时报广场地铁站遭人故意推下站台,被进站列车撞死。4月,一名男子在布鲁克林区一列地铁的车厢内朝乘客开枪,打伤10人。因地铁站内监控摄像头失灵,警方寻找枪手受阻。5月,一名男子乘坐地铁时被一人开枪击中胸部死亡。

纽约地铁工作日客流量当前约为370万人次。根据警方数据,今年以来,纽约地铁已发生390多起抢劫。

约230头鲸搁浅澳大利亚塔斯马尼亚岛

澳大利亚塔斯马尼亚自然资源与环境部21日说,大约230头鲸在塔斯马尼亚岛西海岸搁浅。仅仅两天前,14头抹香鲸搁浅该岛西北部金岛海岸后死亡。

美联社援引自然资源与环境部门的消息报道,被发现搁浅于欧申海滩的大约230头鲸似乎是领航鲸,其中至少一半还活着。海洋保护项目工作组已携救援装备赶往这一区域。

澳大利亚广播公司援引一名目击者的话报道,在麦夸里港入口处附近可见

这些搁浅的鲸。这名目击者将其所见描述为“大规模”搁浅。

发布于互联网的视频显示,大量鲸搁浅于海滩上,一些鲸的尾鳍不时摆动。救援人员为一些鲸盖上纺织品,然后用水桶装满海水,向纺织品上浇水。当地政府敦促民众远离相关区域。塔斯马尼亚自然资源与环境部门警告,鲸是受保护物种,即使已经死亡,干扰鲸的尸体也是违法行为。

如此众多头鲸“集体搁浅”的原因尚不清楚。