

优供给 促高效

全国铁路列车调图运行

10月11日零时起,全国铁路实行第四季度列车运行图。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,调图后,全路开行旅客列车5286对,较以前增加21对;开行货物列车10829对,较以前增加41.5对,铁路客货运输能力进一步提升,为国民经济平稳运行提供有力运输保障。

家住杭州余杭区的庞锦涛因为工作关系,需要经常在杭州和湖州往返。“以前去湖州到杭州东站坐车,去车站的时间比在高铁上时间多一倍。”庞锦涛说,“现在从杭州西站出发,从家里十分钟左右就可以到车站。”

“本次调图,铁路运力进一步释放。”铁路杭州站副站长马鸿介绍,合杭高铁湖杭段于9月22日开通运营,西湖至太湖间多了一条高铁通道。新图中,合杭高铁湖杭段开行52对动车组列车。

国铁集团运输部负责人表示,此次调图是铁路部门统筹考虑铁路新增线路、车站、车辆等运输资源和客货运输市场需求,对运输组织作出的调整,有利于进一步优化铁路运输产品供给,促进客货运输服务更加便利高效。

新图实施后,铁路新增线路等资源运能得到有力释放,助推区域协调

发展。以京津冀地区为例,京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段年内开通运营后,北京至唐山、秦皇岛、北辰间运行时间进一步压缩优化;增开经由京九铁路、霸州至徐水铁路运行,北京至雄安新区至保定的时速160公里复兴号动车组列车。新图实施后,京津冀地区共安排旅客列车运行线865对,“轨道上的京津冀”加快成形。

此外,新图实施后,铁路部门进一步提高铁路运输服务质量,更好服务人民群众生产生活需求。

11日,两对南昌西—北京西“复兴号”智能动车组首发开行,运行时间首次压缩至6小时以内,最快一趟运行时间5小时45分。

根据大数据分析,中国铁路武汉局集团公司对294列客车的停靠车站和停留时间进行了优化调整,调图后,武汉局管内的128个客运站共增加了155个停靠点,旅客出行更为便利。

中国铁路上海局集团公司探索在上海、杭州至成都间开行白天卧铺列车,改善中长途旅客的出行体验。

货运方面,围绕群众温暖过冬带来的电煤运输需求,铁路部门发挥重载铁路和煤运大通道作用,进一步增

强保供保畅和能源保供能力。

唐包铁路是我国北煤南运、西煤东运主要运输通道之一,年煤炭发运能力超2亿吨。呼和浩特南站是唐包铁路沿线重要的运输枢纽和煤炭万吨列车集结地。

“调图后,增加了呼和浩特南站到曹妃甸西站的煤炭万吨列车开行数量,呼和浩特南站日均发运煤炭达40万吨,将有力保障华东、华南等地区的煤炭需求。”呼和浩特南站站长李爱军说。

国铁集团运输部负责人说,新图针对提高煤运大干线的整体运输能力作出安排,比如优化浩勒报吉至吉安、瓦塘至日照、唐山至包头等煤运通道列车开行结构,增加万吨重载列车比例,增开煤运列车3对。

与此同时,围绕巩固经济恢复运行需要和客运淡季、货运旺季的市场需求,铁路部门优化京广、京沪、襄渝等普速铁路列车开行结构,动态调整客货列车开行,增开货物列车20对;增加连云港至舞钢等跨铁路局集团公司大宗直达货物列车运行线13条;将中老铁路跨境货物列车由5对增加至7对,更好发挥国际物流黄金通道作用。

10年来我国城乡居民收入相对差距持续缩小

国家统计局11日发布的党的十八大以来经济社会发展成就系列报告显示,2021年全国居民人均可支配收入35128元,比2012年增加18618元,年均名义增长8.8%,扣除价格因素,年均实际增长6.6%。其中,2021年城乡居民人均可支配收入之比为2.50(农村居民收入=1),比2012年下降0.38,城乡居民收入相对差距持续缩小。

报告显示,随着脱贫攻坚各项政策和

乡村振兴战略的纵深推进,农村居民人均可支配收入增速持续快于城镇居民。2021年城镇居民人均可支配收入47412元,比2012年增长96.5%;农村居民人均可支配收入18931元,比2012年增长125.7%。2013年至2021年,农村居民年均收入增速比城镇居民快1.7个百分点。

中西部地区居民收入较快增长,地区收入相对差距不断缩小。与2012年相比,2021年,东部、中部、西部和东北地区

居民人均可支配收入分别累计增长110.1%、116.2%、123.5%和89.5%,年均增长8.6%、8.9%、9.3%和7.4%,西部地区居民收入年均增速最快,中部次之。

根据报告,总体看,10年来,我国居民收入保持较快增长,带动消费水平持续提高,消费能力不断增强。2021年全国居民人均消费支出24100元,比2012年增加12046元,年均名义增长8%,扣除价格因素,年均实际增长5.9%。

1至9月我国汽车产销量同比增长7.4%和4.4%

记者11日从中国汽车工业协会获悉,今年1至9月,我国汽车产销量分别达1963.2万辆和1947万辆,同比增长7.4%和4.4%。其中,新能源汽车产销量分别达471.7万辆和456.7万辆,同比增长120%和110%,市场占有率达23.5%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,1至

9月,我国乘用车产销量分别达1720.6万辆和1698.6万辆,同比增长17.2%和14.2%,增速较1至8月均扩大2.5个百分点;商用车产销量分别达242.6万辆和248.4万辆,同比下降32.6%和34.2%,降幅较1至8月收窄1.5个百分点和2个百分点。

陈士华表示,今年以来,我国为促进汽车行业稳健发展,陆续出台了一系列稳增长、促消费政策,其中购置税减半政策更是极大地激发了市场活力,有效助力汽车行业走出低谷。行业逐步呈现出恢复增长态势,6至9月汽车市场保持较高增速。

航天员在轨授课 “天宫课堂”第三课今日实施

记者11日从中国载人航天工程办公室获悉,“天宫课堂”第三课定于10月12日15时45分开始,神舟十四号飞行乘组航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲将面向广大青少年进行太空授课。

本次太空授课活动将继续采取天地互动方式进行,3名航天员将在轨介绍展示中国空间站问天实验舱工作生活场景,

演示微重力环境下毛细效应实验、水球变“懒”实验、太空趣味饮水、会调头的扳手以及植物生长研究项目介绍,并与地面课堂进行互动交流,旨在传播普及载人航天知识,激发广大青少年对科学的兴趣。

“天宫课堂”推出以来,已成功举行了两次太空授课,取得了良好的社会反响。在前期开展的授课内容征集活动中,社会

各界特别是广大青少年通过新闻媒体、“学习强国”平台和载人航天工程官网踊跃建言献策,不少好的创意设计脱颖而出,将在此次授课及后续活动中陆续进行展示。

中国航天员真诚邀请广大青少年在地面同步尝试开展相关实验,从天地差异中感知宇宙的奥秘、体验探索的乐趣。



江淮运河通航在即 首座集装箱码头竣工

近日,安徽合肥派河国际综合物流园港区一期工程通过竣工验收,初步具备了开港条件,这是将于年底试水通航的江淮运河上第一座集装箱码头。安徽合肥派河国际综合物流园港区一期工程拥有8个2000吨级泊位,设计年吞吐量390万吨。江淮运河是引江济淮工程的重要组成部分,沟通长江、淮河两大水系。

图为10月11日拍摄的安徽合肥派河国际综合物流园港区码头。



智能自动驾驶服务热门景区

近日,安徽合肥滨湖国家森林公园园区自动驾驶先导应用试点项目正式运行。这也是全国第一批智能交通先导应用试点项目之一。该项目主要内容包括在合肥滨湖国家森林公园内开展自动驾驶观光车、无人售卖车、无人清扫车等车辆的试点应用,通过自动驾驶技术建设智能园区,便捷服务游客。同时,项目运行情况也将形成报告,为景区自动驾驶运营管理模式积累经验。

图为10月11日,在合肥滨湖国家森林公园,游客拍摄用于火灾侦测的自动巡逻车。

■国际时讯

IMF下调明年全球经济增长预期至2.7%

国际货币基金组织(IMF)11日发布最新一期《世界经济展望报告》,预计2022年全球经济将增长3.2%,与7月预测值持平;2023年全球经济增速将进一步放缓至2.7%,较7月预测值下调0.2个百分点。

报告指出,当前全球经济面临诸多挑战:通货膨胀率达到几十年来最高水平、大多数地区金融环境收紧、乌克兰危机以及新冠疫情持续,严重影响全球经济增长前景。

具体来看,发达经济体今年预计将增长2.4%,较此前预测值下调0.1个百分点;明年将增长1.1%,较此前预测值下

调0.3个百分点。新兴市场和发展中经济体今年预计将增长3.7%,较此前预测值上调0.1个百分点;明年将增长3.7%,较此前预测值下调0.2个百分点。

IMF总裁格奥尔基耶娃此前表示,即使经济实现正增长,人们也会因为实际收入缩水 and 价格上涨而感觉遭遇了一场经济衰退。

报告还指出,全球经济前景面临巨大下行风险,在应对通胀问题上货币政策可能出现失误,更多能源和食品价格冲击可能导致通胀持续更长时间,全球融资环境收紧可能引发广泛的新兴市场债务困境。

法国财长批评美国经济强权

法国经济和财政部长勒梅尔10日在国民议会发言时批评美国经济强权,呼吁欧美之间建立“更加平衡”的经济关系。

勒梅尔当天在国民议会讨论今年预算案时表示,法国不能允许乌克兰危机造成美国经济主导全球而欧洲经济遭到削弱。欧洲经济削弱不符合任何人利益,需要在能源等领域寻求建立美国 and 欧洲大陆之间更加平衡的经济关系。

他说,法国工业受到能源价格高企

直接影响,一些企业减少生产,还有一些企业正向美国、加拿大等能源价格较低地区转移生产线,法国再工业化战略因而受到威胁。

他表示,如果放任能源价格居高不下,法国工业将遭到削弱,企业竞争力将受到影响,因此法国考虑与其他欧洲国家合作将天然气价格与电价“脱钩”,向天然气发电企业提供补贴以维持“能够接受”的电力价格。

新西兰提议对牛征收“打嗝、撒尿税”

新西兰政府11日提议对农场动物打嗝、撒尿排放的温室气体征税,以应对气候变化。和十多年前所提的“放屁税”一样,这次征税提议遭到反对。

根据新西兰政府提出的计划,“打嗝、撒尿税”从2025年开始征收,税价未定。新西兰政府称,农场主可以通过提高气候友好型产品的价格以收回缴税开支。

新西兰总理杰辛达·阿德恩说,上述税收都将投入农牧业,用于开发新技术、资助研究和激励农场主。“新西兰农场主将在全球率先减少农业温室气体排放。”

据美联社报道,新西兰是农牧业大国,人口约500万,但肉牛、奶牛合计约1000万头,羊约2600万头。乳制品是新西兰最大出口收入来源。

新西兰约一半的温室气体排放来自农场,包括牛打嗝产生的甲烷和尿液中所含的一氧化二氮。新西兰政府此前承诺减少温室气体排放,到2050年实现碳中和。减排计划包括农场动物的甲烷排放量到2030年减少10%,到2050年减少47%。

新西兰政府征收“打嗝、撒尿税”的提议立即遭到农场主谴责。游说团体“联邦农场主”负责人安德鲁·霍加德说,征税计划会促使农场主火速卖掉农场。

多名在野党议员说,征税计划会导致农场经营转移到其他产粮效率低的国家,实际会增加全球温室气体排放。

新西兰政府2003年提出征收“放屁税”计划,遭到农场主反对,最终告吹。

烧不起天然气 匈牙利“洞穴浴场”停业

几百年来以“洞穴浴场”闻名的匈牙利米什科尔茨-陶波尔曹度假区10日因无力支付高昂的天然气账单而关门歇业。

米什科尔茨-陶波尔曹位于匈牙利东北部城市米什科尔茨,是闻名世界的溶洞温泉度假胜地,近几年来依靠天然气加热水池和洞穴,尤其在冬季。

据路透社报道,运营方米什科尔茨-菲尔德里克公司在一份声明中宣布,10日起“无限期”关闭整个浴场。

“我们不得不关闭‘洞穴浴场’,原因只有一个:我们10月到12月这三个月内的天然气费将上涨6100万福林(约合14万美元)。”公司总裁尤迪特·内梅特说。

美国最重南瓜逾千公斤

美国一名教师种出一个“体重”逾1000公斤的巨大南瓜,刷新美国最重南瓜纪录,并在10日举办的一场南瓜重量比赛中夺冠。

据美联社报道,这名教师名叫特拉维斯·京格,来自明尼苏达州,他种出的一个南瓜重2560磅(约1161公斤),在加利福尼亚州旧金山半月湾10日举办的南瓜年度冠军赛中拔得头筹。

按照比赛规则,冠军南瓜种植者可按每磅9美元获得奖金,京格因此赢得总共23040美元奖金。

京格的南瓜刷新了纽约州一个农场上周创造的美国最重南瓜纪录——2554磅(1158公斤)。

目前的世界最重南瓜纪录为2702磅(1226公斤),由一名意大利人2021年种出的一个南瓜创造。