

# 奋进新征程 建功新时代

## 萧山交通发展

# 20年 以大交通构建城市大格局

打通交通“众脉络” 搭建发展“快车道”

从前,车马很慢;如今,往来通达。“说走就走”早已成为“身未动心已远”的最佳解决方案。四通八达的交通路径、鹏程万里的便捷舒适,让古久期待变幻出日新月异、折射出繁荣发达。

从海隅僻壤的交通“末梢”到接轨大杭州、融入长三角的“桥头堡”,从“脚步丈量”到空高地铁联运……20年来,我区交通运输业成绩斐然,居民出行方式发生巨大变化,区域交通和对外交通实现从“瓶颈制约”到“趋于优化”。2025公里长的公路路网、110.15公里的快速路网、102.63公里长的轨道交通……一个主干公路衔接有序、四通八达的综合交通枢纽体系正加速形成,推动萧山交通形成大枢纽、大通道,推动产业大发展,为萧山经济社会发展提供了重要支撑和有力保障。

■文/黄婷 方嘉懿 图片由区交通运输局提供



03省道东复线高架南延

### 交通大会战 搭建城市交通体系的“四梁八柱”

从水泥路到沥青路、从地面通行到高架连贯,03省道东复线在历史的长河中不断发展、前进。2002年,新建的03省道东复线主线长达35公里,成为当时我区最长的一级公路;2009年,03省道东复线北伸6.9公里,直接红十五线,打通我区东部、南部交通瓶颈;2017年,这条道路再度南延,直抵杭州中环,将萧山最南端并入杭州快速路网。

见微而知著,一叶而知秋。03省道东复线不仅记录着公路交通硬件的提升历史,也折射出萧山交通路网二十年来整体面貌的发展变化,成为萧山路网建设发展的一个缩影。

2002年3月,我区正式打响“1918”道路建设两年大会战,投资38亿元,新建、拓宽、延伸市心路北伸等18条市政道路及03省道东复线等19条公路工程,共建设170公里公路和61公里市区道路,全力建设从萧山城区到各镇街的“40分钟快速交通圈”。

时任区交通局长的俞渭成回忆,当时,作为全国经济强区的萧山,正处于“工业冲千亿”的关键时期,然而交通环境却相对滞后,双向两车道的二级道路只占到所有道路的34%,特别是江东工业区一带,由于道路不通,导致了許多优质项目难以引入。

而正是有了这一次大规模的交通路网建设,真正意义上使我区原本相对分散的交通线逐渐串联成网,萧山城区和杭州主城区、江东工业区、临浦、瓜沥等副城区交通路网实现有机联系。

2009年,我区继续对交通路网进行“大手术”,启动“12881”工程(“一桥两隧八纵八横一环线”),新建、改建道路273公里,逐步形成“城乡贯通、区间快速、主次分明、东网加密”的交通道路网络体系,促进了萧山经济的可持续发展。

2017年,“22688”交通大会战全面铺开。建设萧山国际机场三期、杭州南站“两大交通枢纽”,打通杭州城市组团环线、杭州都市经济圈高速公路环线“两大城市环线”,完善地铁5号线、6号线、7号线、1号线三期、机场轨道快线。杭绍城际线“六条轨道线网”,打造时代大道、风情大道、通城大道、03省道东复线、红十五线、萧山机场东路、彩虹快速路、杭甬高速抬升“八条城市快速路”,提升博奥路、南三路、03省道改扩建、滨江一路、滨江二路、新城路、新街大道、义大路东伸“八条框架性主干路”。

从“1918”到“12881”再到“22688”,一代代交通人拼搏奋进,推动萧山公路建设从数量少、等级低、路况差到如今连成网四通八达,从没有高架路到高架纵横百里,从只有一条轨道交通到实现轨道路网主城区覆盖。“20年前,从萧山南片到杭州主城区,需要足足两个小时,如今,却只需要半小时,不论是地铁还是公路,都可以实现杭城直达。”区交通运输局相关负责人表示。

截至目前,我区快速路、地铁运营总里程占全市比重达22%、20%,公路通车里程较2002年增长2倍,公路密度增长3.3倍,全市占比由10.5%提升至12%,高速公路公里数较2002年增长1倍,成为杭州拥江发展、都市圈建设的重要枢纽。萧山国际机场旅客吞吐量、货邮吞吐量最高突破4000万人次、90万吨,较2002年增长9倍,分别位居全国第10、第5位,列入全球最繁忙机场,成为浙江大湾区建设、长三角一体化发展的重要节点。以枢纽、轨道、城市环线、快速路、主干路构成的“五位一体”综合立体交通网络基本成型,形成与杭州主城区一体化“半小时交通圈”,助力推进共同富裕。

### “四好农村路”“美丽公路” 铺就大众出行“幸福路”

错落有致的灌木丛、五彩缤纷的花海、江南底蕴的人文小品……每当车辆行驶在萧山,就像进入了一条条“畅、安、舒、美”的风景线、人文线、富民线。一条条纵横交错的“四好农村路”和“美丽公路”蜿蜒舒展,从主干道一直延伸到乡村沃野,交汇成四通八达的公路网络,与一幅幅田园风光图景融为一体。

作为重要的民生工程,2018年我启动“四好农村路”三年建设行动,第二年启动“美丽公路”行动,将自然生态、风土人情、传统文化融入农村公路和干线公路规划、设计、建设,使得道路与沿线周边面貌、田园风光充分融合,全力打造“高颜值、高品质、高人气”的公路。

“‘四好农村路’和‘美丽公路’是相融贯通的,目标都是让萧山公路成为萧山绿色发展的主动脉,用‘美丽公路’带动城市‘美丽经济’,为萧山美丽大花园建设增光添彩。”区交通运输局相关负责人说。

截至目前,我区20个镇街(场)的1026条村



大泥线

级道路完成“四好农村路”建设,合计里程达1080.4公里,建设村级农村物流服务点290个,建设美丽经济交通走廊308公里(精品线45公里),全面改善了我区农村道路通行状况;完成27条公路和11个人入口的美丽公路建设、33条主要公路路域环境整治和其他9条与工程建设同步实施的美丽公路建设任务。

焕然一新的大泥线,目力之所及之处景观小

品连绵起伏,麦冬、黄山栎等植被错落有致,厂区、村落与道路环境融为一体;益农镇龙殿村,修好后的“四好农村路”上货车来往不断,种植大户们忙着将自家地里采收的水生植物打包、装车,依托便捷的路网对外运输;戴村镇戴尖线,将沿线的仙女湖、石牛山森林公园、亿年火山、国家登山游步道、滑翔伞基地等旅游景点串联起来,成为带动当地发展的主动脉……

路通则业兴,业兴则民富。如今在萧山,一条条美丽的农村公路、干线公路连成线,串联起“山海林田湖、城镇乡村景”,赋予当地经济发展新动能,培育经济增长新空间,打通“绿水青山就是金山银山”转化通道,助推乡村产业经济深化转型升级。

今后,区交通运输局将继续做好“四好农村路”和“美丽公路”的建设和运营,以“公路+景观”的独具韵味、别样精彩的路域形象迎接亚运盛会,助力萧山“美丽大花园”建设,为萧山城市形象和魅力的提升贡献交通力量。

### 做优公共交通出行 聚力提升城乡通勤效能



新能源公交车

一条条穿梭城市大街小巷的公交车,交织成了城市交通出行网络。20年间,萧山公交车型不断迭代、线路不断延伸、功能愈发智能,继续穿行于萧山各条交通要道上,始终保持着利民惠民的初心,与城市交通的脉搏同频共振。2002年以来,我区累计投入公共交通基础设施建设资金270亿元,购置新能源公交车948辆,现有公交线路161条,历年累计新增优化公交线路365条,总线路里程4001.5公里,日运营里程17.80万公里。这不仅仅是一种数字的更迭变化,更是城市公共交通发展一个有力的指向标。

俞渭成感叹:“‘1918’完成之后,为村村通公路创造了条件,村级道路通了之后,我们马上实现了村村通公交,把公交也延伸到老百姓家门口。”家住浦阳谢家村的谢龙国回忆,曾经从浦阳到萧山城区,需要到集镇上去坐车,坐公交需要1个多小时,去杭州城区,需要换至少两班公交车,一趟也需要花费2个多小时。20年间,公交站修到了村口,去杭州也不需要换乘,公共出行的方式也有了多种选择。“现在我们从村里去杭州,更多选择坐公交到地铁站,然后坐地铁去杭州。”

随着近年来,我区加快推进“融杭一体化”,大力推行“公交优先”战略,区交通运输局大力发展区域公交一体化,聚焦运输主业,寻求发展新突

破。“乘坐地铁方便、快捷,乘客有自由选择最合适的出行方式。”谈及当下公共交通的发展,区交通运输局有着清晰且明确的认识,和地铁打好“配合”,打通各大交通枢纽接驳的“最后一公里”。

随着如今区域地铁线网的补充完善,我区继续构建以地铁为轴心,区域“公交+地铁”的线网框架,在城市主要住宅区构建一步到达地铁、景区、商贸区的出行条件,通过老线优化和新线开辟,实现“公交比地铁更灵活”,固化地面公交客流。

另外,在路线车次安排上,结合市场客流实际需求,我区对线路进行科学规划,针对平峰、高峰对运营线路班次进行了灵活调整。随着杭州南站启用,建立了公交运营调度指挥中心,进一

步提升了火车南站区域跨线支援、运力互补等应急响应能力,确保节假日客流高峰期运力顺畅。

而随着公共交通出行不断升级,车辆小型化、高端化、定制化也成为大势所趋。“现在,我们针对公交主要配置、车型上入手,并且向更高水平的定制化服务调整。”据上述负责人介绍。

前不久,萧山区公共自行车第十期项目正式开工,新建10个点位,更新投入3500辆自行车。作为绿色低碳出行的代表,小红车自2010年投入运营以来,广受市民喜爱。

在前期工作中,区交投集团走访多个小区,探访民需,将九期服务点主要设置在地铁口、公交站及住宅小区、商贸区等周边,进一步优化了新建小区周边居民的出行体验,实现了公共自行车与公交、地铁的无缝接驳。

据悉,公共自行车交通系统自2010年9月开始运营以来,由20个服务点,1000辆自行车发展到如今设有服务点708处,内含15个乡镇平台,全区下放公共自行车32037辆。随着公共自行车交通系统的不断推进,公共自行车的租用量与日俱增,启用至今总租用量已达1.32亿辆次,年均租用量达到1520.64万次,日均租用量达到126.72万人次左右,最高日租用量已达5.6万余辆次。

交通工作面向千家万户,关乎各行各业。“人便于行、货畅其流、服务群众、奉献社会”是萧山交通人的职责所在和重大使命。新的征程,我区将继续完善交通基础设施网络,加快交通运输业转型升级,持续提升全球连通水平和辐射能级,不断增强国际门户功能,向国际性综合交通枢纽城市迈进。