

建设“四好农村路” 实施“公交优先”战略 我区高质量推进民生实事项目

■文/黄婷 杨海吉 倪雄健

党的二十大报告指出,要采取更多惠民生、暖民心举措,着力解决好人民群众急难愁盼问题。而交通,一直以来都是经济社会发展的“先行官”,畅行的交通环境不仅代表着一个城市的形象,同时也直接影响到市民生活的幸福感。

今年,我区多个交通项目继续列入省市区民生实事项目,区交通运输局紧扣民生实事项目普惠性、基础性的特性,锚定百姓出行需求,以全力冲刺的行动回应民生关切,切实解决百姓的急难愁盼,使群众出行及道路运输条件都得到了极大改善。如今,“四好农村路”建设、“公交优先”战略等交通民生实事结出硕果,我区交通基础设施条件和运营服务水平得到显著提升。



萧山公交运营调度指挥中心

完善线网优路线 “公交优先”解决出行“最后一公里”

“如何才能更快捷抵达目的地?”“地铁站离家远,最后一公里怎么解决?”这些萦绕在市民心头的疑问,也正是区交通运输局一直以来工作的重点。近年来,我区持续推进公交线网优化进一步向广度与深度拓展,努力提升公交助力能力和服务水平,为杭城一体化公共交通体系建设贡献力量。

今年,“新辟优化地铁接驳公交线路2条,城乡公交线路8条”被列入市级民生实事之列。我区自加压力,计划对经营范围内新辟优化调整公交线路25条,目前已全部完成。其中重点新辟优化地铁接驳公交线路2条(7702M、7714M)和城乡公交线路8条(360、789、714、728、740、711、711B、757M路)。

优化公交线网 助力区域融合

住在河上镇溪头村的余大伯每两周都要进城给女儿家送菜。而他习惯的出行方式,便是坐728路公交车。“公交省钱,适合我们老年人。以前,我去女儿家,进城以后要换乘,不仅路程时间长,也比较麻烦。”于大伯坦言,“现在728路只到地铁朝阳站,然后有767M公交车可以换乘,能节约不少时间。”

今年,我区推出“城乡公交接驳地铁终端,城区公交无缝衔接”的服务举措,推出“728、739+767M路”线路组合优化。根据测算,728、739路线路截断至地铁朝阳站,单程公里减少了约6公里,单程时间减少了超过40分钟。而新辟的公交767M路弥补原公交728、739路涉及优化的线路走向,并实现了发车时间和728、738路到站时间“无缝衔接”,减少了市民换乘的候车时间。

在优化萧山区内公交线网的同时,为完善地面公交功能化、区域化服务发展,助力萧滨融合,今年5月、8月,我区相继开通了586路、587路公交车。

“前期,我们通过‘公交小灵通’走访了解到,不少住在萧山闻堰、新塘、北干的新校区居民工作在滨江,为满足这些市民出行习惯和多样需求,新辟线路做到舒适度、便捷度、通达率等多维度改善,进一步提升两地市民的幸福感和获得感。”上述负责人介绍。

据悉,586路接驳地铁6号线,早晚高峰时公交车发车间隔仅为10分钟,进一步节省市民乘客的通勤时间。587路连接地铁1号线、2号线、7号线的4个地铁站,实现了“公交+地铁”完美衔接,为沿线市民提供多样的出行方式。



新能源公交车朝阳公交站



新能源公交车城南停车场

打造特色线路 满足多样需求

公交跑得快、乘坐舒适、准点率高才会吸引更多的乘客。今年,区公交公司推出7702M特色线路,采用全新的“地铁一到,公交即发”的运营模式,实现发车时间与地铁到站时间相匹配。

“7702M路公交车实际上是一趟社区微公交,经过与地铁部门沟通,预留了2、3分钟的乘客出站时间,制定两班地铁一趟车的运营模式,在早晚高峰时段实现了‘下地铁上公交,快速通勤、回家’。”据区公交公司相关负责人介绍。除了发车时间与地铁匹配的调整外,7702M还调整了线路走向,针对“公交小灵通群”市民反映的线路绕,通勤遇上学生上学的问题,7702M路把线路“拉直”,让走向更顺畅,让公交更便捷。

为满足学生上下学出行需要,缓解学校周边道路拥堵情况,区交通运输局不断对学校周边公交线路

在新的赶考之路上,区交通运输局将深入学习贯彻党的二十大精神,将人民对美好生活的向往作为奋斗目标,采取更多惠民生、暖民心举措,增加民生福祉,提高人民生活品质,努力让人民幸福生活水平更高、成色更足、内涵更丰富。

连村接户 路路皆景 我区入选“四好农村路”国家示范

日前,交通运输部发布《关于拟确定2022年“四好农村路”全国示范县创建的公示》,萧山区入选。“萧山的‘四好农村路’是一项重要的惠民工程,结合了美丽乡村建设,实现了公路与沿线周边乡村面貌、田园风光、农业园区充分融合,与萧山特色经济、生态旅游、历史人文、休闲养生等多种发展业态协同推进。”区交通运输局相关负责人表示。

今年,对义桥镇西山村的村民来说,是好事不断的一年。村里的(村委会-春永线段)“四好农村路”改建完成,迎来了一条全新的公交线路2082路,村民出行变得更加便利。

西山村由西山下、西河埭、华家里三个自然村合并而成,原先只有华家里自然村临近公路,设立了公交车站。而西山下与西河埭两个自然村,由于村内道路没有硬化、十字路口缺少红绿灯、高压电线杂乱等各种交通安全隐患一直未能解决,导致公交线路迟迟未能开通,给村民日常出行带来极大不便。“以前出门要穿过村子去华家里村口坐车,多亏了门口这条路修好,走几步也有公交站了。”村民纷纷点赞“四好农村路”建设。通过拆除违建、迁改线杆、新建桥梁等,及时破解影响道路建设的各个难题,另外还设置了路灯、防撞护栏、沿线花坛等设施,实现了绿化、亮化和美化,全面提升通行环境,也使该道路达到了公交通车的基础条件。

建好,养好,更要用好。我区利用“四好农村路”建设,将交通和经济发展深度融合,“黑丝带”串联起高山、田野、村庄、产业园,沿途路景相融,如在画中。南片的戴村镇、进化镇依托“四好农村路”建设,凭借丰富的田园和森林旅游资源,积极打造石牛山森林公园、国家登山游步道、吉山梅园等一系列乡村游玩景点,吸引了不少游客前来体验。东片的党湾、靖江,利用四好农村路建设,畅通企业、园区之间的交通出行,往来商贸络绎不绝。

近年来,萧山区“四好农村路”建设全面起势,将“修一条路、造一片景、富一方百姓”的理念贯穿于公路建、管、养、运全过程。截至目前,我区累计投资50亿元,建成农村公路总里程达1843.9公里,建设美丽经济交通走廊308公里(精品线45公里),通乡镇、景区等公路改扩建54.37公里,成功创建杭州市“四好农村路”示范乡镇3个,创建萧山区“四好农村路”示范乡镇7个。全区乡镇通三级及以上公路比例达到100%;343个建制村四级以上公路通达率和道路硬化率均达到100%;236个建制村通二级以上公路,占建制村总数的67%;村村通公交率100%,公交车监控安装率100%,公路行政等级、技术等级、公路密度、通行效率等各项指标均走在全国前列。



春永线

农产品远销四方 快递实现进村入户

“您好!这里是中邮驿站畝里童店,您的快递到了,方便的话可以过来取下。”类似这样的电话或短信,驿站负责人杨阿姨一天要发上百个,每天早上7点,杨阿姨一边要招待前来卸货的快递小哥,一边将快递进行编码上货架。“以前,就在我们超市门口放个框子,也容易丢件,后来申请了驿站,有了专业的设备,就不会丢货了。”杨阿姨说,“现在周边的村民都会把快递寄到我们驿站,然后下班以后再来取件,目前已入驻9家快递公司,每天分发快递近200件。”

别看只是村里一个小小的物流网点,但几乎没有淡季,从双十一到双十二,又到送年货,自营业以来全年无休。农村物流是现代物流体系的末端环节,农村物流网点建设是“四好农村公路”建设的重要组成部分。随着“四好农村路”建设逐渐铺开,农村与电子商务结合也更加紧密,打通了农村物流的“最后一公里”。

为更好推进农村物流网点建设工作,今年,区交通运输管理服务中心联合邮政,和农村电商、当地超市小店进行合作,并进一步督促农村物流经营主体提升服务水平,确保农村物流网点走的更好、更远。“我们利用邮政成熟的快递技术和功能进行合作,方便偏远村庄居民尤其是儿童老人收发快递,带有公益性质。”相关负责人说,“又可以带动当地电商、企业的发展。促进当地电商经济的提升。”借助农村物流点,萧山南片进化的青梅制品、戴村的竹制品、所前的鲜杨梅都通过电商快递销往各地。

据相关负责人介绍,在我区“三年计划”中,需完成360个农村物流点建设,截至目前,我区已经全部完成农村物流点建设,基本实现“一村一点”布局。另外,我区6个“一点多能”村级农村物流服务点提升和2个乡镇客货邮融合综合服务站任务均已完成。