

汉马、京沪半马……

两天30多场 马拉松热潮回归了?

热点聚焦

春深似海,随着气温迅速升高的还有人们的跑马热情。据不完全统计,仅4月15日、16日这个周末,全国各地就有30多场路跑赛事进行,武汉、北京、上海等地的赛事在社交平台成为热门话题。

新华社记者观察,今春马拉松呈现全面回归态势,新兴赛事遍地开花且特色突出,从部分比赛暴增的报名人数来看,跑马热度甚至超过三年前。各地以跑步为媒,把全民健身热情与城市发展活力相融合,搭建起与马拉松配套的体育消费节、旅游节、博览会等平台,展示当地特色的人文景观、优美的生态环境以及细致的公共服务。

全民奔跑热潮 跑步成为生活方式

2019年中国田径协会认证的马拉松有300余场,而2023年仅上半年备案的赛事就已达133场。从赛事数量上看,马拉松热潮基本重回疫情前的水平。

赛事场次的回归,给予跑马人群更多选择。北京房山跑团团长王琳说:“国内

几乎每周末都有马拉松,跑友们甚至还要根据自己的时间安排,做选择题!”

全民跑马热潮又起,跑步成为越来越多人的一种生活方式。上海半程马拉松官方数据显示,2023年报名人数达到78922人,这个数字比2019年、2021年报名人数相加的总和还要多。

“今年的北京半马,起跑的时候就感觉人很多,我们跑团就有约200人参赛,大家都是享受比赛,享受运动。”王琳说。

除了参赛人数,各地市民们对马拉松的关注度也在提升。16日清晨的武汉,加油助威声在密密麻麻围观马拉松的人群中几乎没有停断。推着婴儿车参赛的妈妈跑者,端着热干面来看比赛的大叔,一边助威一边捧着数学试卷的小学生,成为武汉同城的热门趣闻。

今年64岁的俞萌已经跑步近10年。上海半马赛后,他说:“从马路边没什么人,到现在大家都会为参加马拉松的人喊加油,我们的健康生活正变得越来越好。”

赛事各有特色 参赛体验提升

据业内人士介绍,如今全国马拉松遍

地开花,大部分赛事档次分明,各有特色,且在提升参赛体验、保障赛事安全方面愈发成熟。很多赛事在策划筹备之初,往往就会把当局赛事的最大特点卖力宣传出去,以吸引更多的跑者前来打卡体验。

展示“双奥之城”魅力的北京半马今年致力于向世界讲好“双奥之城”的体育故事。参赛选手途经国家游泳中心、国家体育馆等“双奥场馆”,而在比赛的终点区,北京冬奥会的“雪花”火炬台与不远处的“鸟巢”交相辉映。

2023武汉马拉松以“好汉归来”为主题,重现往届赛事的“一城两江三镇四桥五湖”经典赛道,调整起跑方式、优化参赛体验,引入“国人竞速计划”“名校团队挑战赛”,助力中国运动员提升竞技水平,还有来自武汉19所高校的7000名志愿者用热情维护着汉马在跑圈几乎“零差评”的口碑。

不仅是在“超级城市”,一些地级市甚至县城也开始打造特色、精品马拉松赛事。“扬马”新线路变身一条体验扬州美食的打卡线,“烟花三月下扬州”成为国内跑者的热门选择;南京市建邺区江岛半程

马拉松打造了一条由闭环江堤“天然”形成的智慧赛道,还可供市民全天候、自助式、智能化开跑;湖北咸丰县举办森林马拉松,各地跑友可在“天然氧吧”中惬意领略土苗风情。

“一场马拉松认识一座城”,越来越多的地区将马拉松视为提升城市形象与影响力的重要载体。

路跑热潮背后 体育产业生机蓬勃

路跑缘何如此火爆?未来国内马拉松发展该何去何从?

业内专家介绍,马拉松热潮回归是疫情之后运动健身需求的自然释放,深层原因则是在社会各方合力推动下,健康生活理念已然生根发芽。在全民健身的国家战略引领下,各地政府借助大赛平台进行城市宣传推广,因此释放出政策红利;赛事运营单位经验越来越丰富,使得参赛体验感、满足感逐渐提升;国民经济发展,参与体育锻炼的理念加深,参加路跑赛事成为国人的自发需求;朋友圈、微博、小红书等社交媒体发展,让路跑活动的社交属性进一步提升,各群体参与黏性增强。

根据中国田径协会测算,到2025年国内路跑及相关运动赛事数量有望增加至2500场,大众马拉松参加人次将增加至1000万人次。

在路跑如此广阔的发展空间面前,与之相关的赛事服务、运动培训、旅游餐饮以及体育用品制造业的发展前景十分可观。有媒体统计,在今年武汉马拉松获得前百名的选手中,穿特步跑鞋的占比超过半数,“断层式”领先;在全马“破三”人群中,穿国产跑鞋的比例更是超过七成。曾经国内各大马拉松满赛道耐克、阿迪达斯跑鞋的现象似乎将被终结。

同时也有专家表示,尽管国内目前部分赛事在赛道设计、服务能力等很多方面已经不弱于伦敦马拉松、波士顿马拉松等世界大满贯赛事,但在赛事品牌打造等方面还有进一步提升空间;很多初创赛事贪大求全,追求赛事规模而不顾城市管理的承载能力以及运营模式的可持续性。

因此,想要维持马拉松热度、拓宽整个路跑行业的发展空间,必须进一步规范路跑赛事的发展,引导马拉松文化真正扎根,并健康、可持续地生长。

中央财政下达资金100亿元 向实际种粮农民发放一次性补贴

记者17日从财政部了解到,根据党中央、国务院决策部署,统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势,中央财政近日下达资金100亿元,向实际种粮农民发放一次性补贴,统筹支持春耕生产,进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者,包括利用自有承包地种粮的农民,流转土地

种粮的大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等新型农业经营主体,以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织,确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准,充分运用现代化信息技术手段,继续采取“一卡(折)通”等方式,及时足额将补贴资金发放到位。

水利部:确保9.7万多座水库安全度汛

国家防总副总指挥、水利部部长李国英17日强调,各地、各相关部门和单位要强化预报、预警、预演、预案措施,加强水库及时除险、定期体检、日常维护、安全保障各环节工作,确保水库安全度汛。

水利部当天召开水库安全度汛视频会议,安排部署全国的水库安全度汛工作。李国英强调,要严格落实水库大坝安全管理责任制;加快构建气象卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨情、水情监测防线,大力推进数字孪生水利建设,提升流域防洪数字化、网络化、智能化水平。

同时,大力实施水库除险加固,逐库落实病险水库限制运用措施,病险水库主汛期原则上一律空库运行。

“要全面开展重点环节部位汛前检查,及时清除违法违规建(构)筑物,阻水

障碍物,迅速组织开展白蚁、獾、猫、鼠等害堤动物隐患应急整治。”李国英说。

他同时要求,强化水库巡查防守和险情抢护,预置抢险力量、物品和设备,编制超标准洪水应急预案,确保险情抢早、抢小、抢住,严防垮坝事件发生。

目前,全国有各类水库9.7万多座,其中小型水库9.2万多座。为加快推进小型水库除险加固前期工作,水利部协调财政部提前下达了2023年度中央补助资金30亿元,对1890座小型水库实施除险加固。

另据了解,水利部近日公布了全国726座大型水库大坝安全责任人名单,包括政府责任人、水库主管部门责任人和水库管理单位责任人。同时,要求各省级水行政主管部门抓紧组织落实中小型水库大坝安全责任人,并向社会公布,接受社会监督。

汽油、柴油价格上调

记者17日从国家发展改革委获悉,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年4月17日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高550元和525元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行

国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护市场秩序。

据国家发展改革委价格监测中心监测,本轮成品油调价周期内,主要石油生产国宣布减产,推动国际油价持续上涨,预计短期来看国际油价将震荡偏强运行。

(本版图文报道均据新华社)

交通运输部推动主要网约车、货运平台公司降低过高抽成

记者17日从交通运输部获悉,为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平,将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限,并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案,针对网约车平台公司,各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作;督促在本地运营服务的各网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平;主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对

在本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况开展调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题,定期调度各网约车平台公司;组织对落实工作进行评估和总结,将宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

针对货运平台公司,方案指出,相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司,与货车司机、行业协会

等沟通协商,降低过高的抽成比例或会费上限,保障货车司机合理收入;主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会费上限的承诺。各省级交通运输主管部门对在本省份运营服务的货运平台公司落实工作情况开展调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案,明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题,定期调度货运平台公司;组织对落实工作进行评估和总结,宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。



浦发银行

SPD BANK

浦发银行人民币理财产品推荐

益添利、益鑫利、益升利、益丰利系列

规模超 600 亿元

形态上涵盖:最短持有期、固定持有期、定开式、封闭式;策略上涵盖:多资产灵活组合、股债标准化投资、权益多策略;期限上覆盖:六个月及以上的短中长期

天添盈增利系列

规模超 2300 亿元

历史收益率居股份制银行前列;红利转投、现金分红双形态满足多样现金管理需求

天年优享系列

规模超 106 亿元

部分产品年化收益率 6%+;2020《上海证券报》“金理财”“年度固定收益类理财产品卓越奖”;目标风

险+目标日期策略满足中长期投资需求

悦盈利定开系列

规模超 757 亿元

覆盖短、中、长期限;定开型债项混合类产品;预约赎回功能,助力客户灵活投资

天添利普惠计划

规模超 220 亿元

小微企业专属净值型现金管理产品;服务小微企业超 4000 户;交易时段 T+0 灵活申赎、每日红利转投;助力小企业盘活闲置资金,践行普惠金融战略

大额存单新客户 3.15%, 20 万元起, 额度有限, 每周限量供应, 先到先得。

理财产品广告的宣传不构成产品要约, 详细情况以产品说明书为准。特别提醒: 理财产品的测算收益不等于实际收益, 理财非存款, 产品有风险。金城路支行: 82372957、83815611 体育路支行: 83815612 育才路支行: 82733865 临浦东浦社区支行: 83815050 闻堰三江社区支行: 83815658

便民热线

金子子娟

13735826379 82655749

万名青中老各阶层有公务员、事业、国企、教师、白领、医生、

工程师、上门女婿等。

	位置	4月18日晚潮时间	高潮位(米)	4月19日早潮时间	高潮位(米)
萧山区潮汐预报	萧山观潮城	12:30	4.60	00:45	4.40
	下沙大桥	12:51	4.50	01:05	4.30
	城市阳台	13:57	4.40	02:12	4.30
	潮水涌高等级	危险	备注:受多因素影响,该预测仅供参考。		

公示

按照《国家新闻出版署关于开展 2022 年度新闻记者证核验工作的通知》(国新出发电[2023]6 号)精神、《新闻记者证管理办法》、《浙江省新闻出版局关于开展 2022 年度新闻记者证核验工作的通知》我单位对申领记者证人员进行严格审核,现将名单公示接受社会监督。

拟领取新闻记者证名单: 童宇倩、周煜程、甄兰、应海天、吴瑞熠、潘抗思、单佳飞、汪煜铭、陆佳妍、沈周怡、栗杰、黄婧雯、胡丹、张华颖、莫易茗、徐凯锋

公示时间:2023年4月18日—2023年4月28日
举报电话:萧山日报社 0571-82335811
浙江省新闻出版广电局 0571-87057155

萧山日报社
2023年4月18日

建设项目公示

杭州传化钱湾生物港产业发展有限公司拟建设钱湾生物港二期,项目东至高新九路,南至先锋河绿化带,西至萧韵河绿化带,北至竟才街。现将设计总平面图、主要立面图及沿街透视图予以公示,广泛征求意见,详细资料可登录杭州市规划和自然资源局网站(http://ghzy.hangzhou.gov.cn),在萧山经济技术开发区管委会 1 楼(市心北路 99 号)、项目现场进行查询。

公示时间自 2023 年 4 月 18 日至 2023 年 4 月 27 日。如有意见或对公示内容有不明确,请于公示期间来电或书面意见邮寄至萧山科技城管委会 311 室,邮编 311200,或发送电子邮件至 ktqgh123456@ dingtalk.com。涉及重大利害关系的,利害关系人如需申请听证,请在公示结束后 5 个工作日内提出申请。

杭州市规划和自然资源局萧山分局
电话:0571-83510832
联系人:吴先生
建设单位电话:13867125556
联系人:丁女士
设计单位:中国联合工程有限公司
设计单位电话:18658867318
(注:如果对公示内容不明确的,请向建设单位咨询)

杭州市规划和自然资源局 2023年4月18日

公示说明

为加速产城融合、提升城市配套服务水平,对萧山区益农单元公租房地块进行选址论证。本次选址论证范围东至益益线,南至规划兴中路,西至学工路,北至兴贤路。根据阳光规划有关规定,自 2023 年 4 月 18 日至 2023 年 4 月 27 日进行公示。详细资料可登陆杭州市规划和自然资源局网站(http://ghzy.hangzhou.gov.cn),或在萧山经济技术开发区管委会 1 楼、益农镇进行现场查询。

如有意见,请于公示期内书面意见邮寄至萧山经济技术开发区管委会(萧山区市心北路 99 号)506 室,邮编 311215。
萧山分局联系电话:0571-83530626 萧山分局联系人:毛女士
设计单位联系电话:13656677652
设计单位联系人:蒋女士

杭州市规划和自然资源局 2023年4月18日