

倾听潮涌

我在萧山等你

比种菜还难!

这位30年的体育人
缘何每天忙着种草?

■萧山网记者 顾晨艳

“我在萧山等你!”这个对着镜头比耶的人是林波。一丝不苟中带着些许活泼,他是萧山区体育中心场馆群的设施运维主任。

杭州亚运会的脚步越来越近,负责场馆设施运维的他在忙些什么?

答案有些出乎我们的意料——林波每天忙着种草呢。

亚运期间,区体育中心场馆群将承办足球和举重两大赛事。林波每天忙碌的,便是养护足球场草坪。

种草这件“小事”,看似简单却有着很多门道。从林波们倾注心血的一件件“小事”中,我们或许可以感受到他们做好亚运保障的决心,得以窥见他们对家门口体育盛事的满心期待……

300多天养草的日子

身穿一套运动服,黝黑的脸上带着笑意,脚下走路三步并两步,记者在足球场上找到林波时,他和草坪养护工人在一块。随后,“60后”的林波向记者“炫耀”起这块心爱的绿草地——

放眼望去,绿油油的大草坪让人心旷神怡,脚踩上去柔软舒适,闻着阳光中青草淡淡的味道,闭上眼似乎穿越到了广袤的大草原。在这里奔跑、踢球,无不是一种享受。

足球场草坪讲究“三分种、七分养”,区体育中心体育场用的是天然草坪,与人工草坪比起来,养护难度更甚。

“我们要定期浇水、施肥、修剪,要防治病虫害,而且草坪受气温、天气、土壤的影响很大,养死容易养好难。”林波掰着手指头向我们讲述养护细节:草的高度要维持在2—3厘米;按照草坪的明暗要求定期修剪;每天还要除杂草……

进入春季,草的生长速度也像开了倍速。

“你看,这就是杂草。”林波指着一根长相与众不同的草说,足球草坪不能任由其他品种的草生长,每天都会有专人花一上午时间拔杂草。

在他的办公桌上,从2022年上半年开始到现在,每月一本养护记录,每周一份的每日草坪养护记录和照片,300多天,从未间断。

“种草比种菜还难!”林波倾注了大量心血。可喜的是,在4月初的一场常态化检验中,区体育中心足球场草坪从平整度、球反弹率、球滚动距离等多项指标来看,远远超出了亚运会足球比赛的场地要求,得到了专家的一致好评。



左一为林波

1000多个日夜的奋战

将林波30年的职业生涯坐标轴拉回,300多天的养草日记骤然变得渺小起来。

1992年加入区体育中心,参与承办第十一届亚洲摔跤锦标赛、全国少数民族运动会等重大体育赛事;2018年成为亚运场馆筹备人员,着手场馆改造方案;2019年起负责区体育中心改造提升项目工程,承担起萧山老地标焕新升级的重任……

在区体育中心改造提升的施工阶段,林波面临着重重困难。“东有地铁,西连江水,南造路,北拆迁。”他告诉记者,在城区改造一座老体育馆,像是“螺蛳壳里做道场”,难以大展拳脚,很多工作不得不为社会生产生活让路。比如,开挖体育场地下停车场,要避开地铁保护范围;打桩时也要避开暗河,需要格外小心,这就大大增加了施工难度和工作量。

让他记忆犹新的,还是体育场设计改造过程。这栋建于20世纪80年代的砖混结构的老建筑,要改造成符合亚运办赛要求的现代化体育场馆,着实出了不少难题。“人家新场馆是白天鹅,我们只能算得上小麻雀。”林波说,但是麻雀虽小,五脏也要俱全。技术人员、设计人员几乎是“5+2”“白+黑”模式,在短短2个多月的时间里,经过5次反复论证方案,最终妥善解决了技术难题。

如今,改造后的区体育中心场馆群,尝试用数字能力为亚运保驾护航。不仅采用人脸识别技术、入侵报警及紧急求助系统、综合应急响应及指挥调度系统等确保安全,还引进多媒体信息引导及发布系统终端设备、竞演设备集成控制

系统等先进设备,打造成一个个数智、安全、节能和高效的亚运场馆。

一次心血来潮的参观和一个心愿

谈及对亚运的畅想,林波笑着说,其实早在10年前,他就与亚运场馆有一段不小的缘分。

2013年8月18日,是林波的女儿上大学报到的日子。林波和女儿来到了大学所在地广州,而这座城市,恰好在2010年举办过第16届亚运会。

在随后的三四天时间里,林波心血来潮逛了逛广州亚运会的体育场馆。林波回忆说,当时,灰红配色的广州亚运会,呈现出飘逸彩带般优雅而热情的气质,全弧形的馆顶也令人惊叹。

在一场体育赛事面前,观众关注的是比赛过程,而在体育人林波眼中,吸引他的是场馆、先进的赛内外设备。

“我想,杭州作为一座日新月异的都市,迟早有一天能举办国际型赛事。”林波在10年前便有着这样的心愿。

如愿成为亚运场馆筹备人员后,辛苦的同时他也乐在其中。

1968年出生的林波不愿意被称为“老体育人”。“作为体育人我还不老,要学的东西还有很多!”林波坦言,体育是他一直热爱的事业,未来,希望能引进更多先进的场馆设备,学习更多的运营理念,为精彩的体育赛事做好坚强的后盾。

扫一扫二维码
查看更多内容花最少的时间和预算 游最多的景点
萧山网友晒“特种兵式旅游”花式体验

■萧山网记者 周婷 赵佳茵 范雨薇

世界这么大,我想去看看。在有限的时间和预算内打卡尽可能多的景点。眼下,“特种兵式旅游”正成为越来越多人热衷的旅行方式。他们在工作学习的间隙,选择去另一个城市,在并不宽裕的时间内,一口气游览多个景点,享受短暂的“累并快乐着”的时光。

最近,萧山网友“小婷”刚从北京游玩回来,和同事分享旅行期间的所见所闻。最让她印象深刻的是,自己在凌晨狂奔3公里,只为了看一眼天安门广场的升旗仪式。

和“小婷”一样的网友还真不少。记者发现,在抖音等网络社交媒体上,年轻人“特种兵式旅行”早已悄然走红:泰山爬了,淄博烧烤吃了,天安门广场升旗看了。旅游达人们说,日均万步算什么?暴走狂奔又怎样?重点是挑战花最少的时间和预算游最多的景点,这样才不浪费一分一秒。

与此同时,在微博、小红书等社交平台,“#我的特种兵式旅游,还能日行N步#”“#当代年轻人旅游主打的就是效率#”等相关互动话题热度不减。

记者采访到了几位不同年龄、不同职业的萧山市民,看看他们的旅游“特种兵指数”。

人物:王女士 85后

职业:高中教师

目的地:洛阳

出游时间:4月初

游玩天数:两天半

特种兵指数:★★★★★

游玩经历:

带着60多岁的老爸,初次踏足中原地区,去了比较小众的城市——十三朝古都洛阳。周五出发,周日回。龙门的西山头去了,白马寺去了,“踏平”了第一古刹,顺带去了旁边的东南亚寺,狄公拜了,顺道去了连接的比丘尼院。博物馆也去了,香山归来还顺道去了王城公园看牡丹,晚上再次“踏平”丽景门小吃街,看了应天门灯光秀收尾。

整个龙门石窟用了大半天时间就都走遍了,欣赏了无数个石窟,真的太累了,只好回酒店打了个盹儿紧接着又出门,一直“浪”到晚上。第二天依旧早起,每天,父女俩都感觉是那种“眼睛都睁不开”的疲惫,但老爸说开心也是肯定的。“就是实在是太赶太费脚了,关键还有好多景点没去,比如少林寺和老君山,还是得要身体好。”



人物:杨女士 85后

职业:国企中层

目的地:长沙

出游时间:3月底

游玩天数:一天半

特种兵指数:★★★★☆

游玩经历:

因为长沙的网红打卡点比较集中,一路开启了一站式打卡。周六中午11点从杭州东站出发,下午3点50分左右到达长沙,在高铁上和入住酒店后就通过外卖吃晚饭,喝到著名的奶茶,随后打车前往橘子洲头远观,拍照吃小龙虾,吃完又打卡文和友,楼上楼下七层,走到快“断腿”。

稍作休息连着逛了解放西路、黄兴步行街、坡子街、太平老街,再到IFS综合体,凌晨两三点还在堵车,中间实在累得不行,只好去按个脚,之后“满血复活”,玩到凌晨一点步行至民宿,结束暴走的一天一夜。

第二天,继续逛了湖南大学、爱晚亭、岳麓山、湖南博物院等经典景点,嗦粉、喝奶茶、足底按摩,一样不落,晚上7点的高铁回到杭州东已经是晚上11点半了。星期一早上8点,准时出现在工位搬砖。旅行结束后,朋友圈还收获了这样的评论:“一天半的时间,炫出整整三天行程,双倍既视感。”



人物:高小姐 95后

职业:网页设计

目的地:北京

出游时间:4月初

游玩天数:四天五晚

特种兵指数:★★★★☆

游玩经历:

和闺蜜报了一个首都双飞旅游团,本以为坐坐大巴,赏赏风景,轻松得很。没想到,抱着去北京一定要看一次升旗仪式的执念,为了打卡成功掐着时间进景点,再加上酒店在三环,赶去看仪式的当天,凌晨3点天还蒙蒙亮就起了个大早,一路大巴加狂奔3公里,终于在6点前赶上了升旗,也见识了凌晨4点的天安门。

这还不算什么,爬完长城感觉腿已“废”,接着又马不停蹄去了故宫、颐和园、圆明园、北大清华,到后来连拍张游客照都已无力。同团的还有年长者坐着轮椅游览,中年带娃的父母也是“扛”着孩子跟着狂奔,大家都累到“虚脱”。现在回忆起这段旅程,依然真切地感到“酸爽”。



人物:王同学 00后

职业:研究生在读

目的地:武汉

出游时间:4月初

游玩天数:一天半

特种兵指数:★★★★☆

游玩经历:

第一天凌晨4点从学校出发前往机场,一天暴走3万余步,骑行20公里,去了粮道街、昙华林、万松园、长江大桥、黄鹤楼,并且品尝了10余种小吃,凌晨2点回酒店休息,第二天7点起床第一站吃完热干面,随后开始打卡湖北省博物馆、东湖公园、户部巷、长江大桥。

年轻人出门旅行主打的就是一个体力好,所以这次的交通主要以步行和共享单车为主,一张4.8元的共享单车周卡硬是“蹬”了60多公里,第二天凌晨短暂休息之后甚至觉得自己还能再蹬20公里自行车……“一趟旅行能把每个知名景点都逛了,就会产生一种集邮式的满足感。”

这样的例子其实还有很多。看了以上萧山网友们五花八门的“特种兵式旅游”体验,有理智的网友也表达了疑虑:旅游非得要这样不可吗?

面对这个“灵魂拷问”,在记者深入采访的过程中,以上受访者均表示,这样的旅游虽然紧张,但也是“累并快乐着”。更有网友表示,正是抱着“来都来了”和“下次不会再来了”的想法,才有了“特种兵式旅游”的动力和爆发力。



记者手记

青春没有售价,疯狂就在当下。每一次奔赴山海,都是不负热爱。在许多网友眼中,不管是年轻人还是年长者,“特种兵式旅游”,拼的是体力,折射出的是青春活力。

诚然,每个人都有选择或尝试不同旅行方式的权利。旅行快乐固然重要,但在自己的体力范围内,选择适合自己的旅行方式才是最重要的。相比旅游带来的心情愉悦,身心健康和旅行安全更应摆在第一位。

周边停车场大量车位空余 马路却违停车辆扎堆

萧·民声

■萧山网记者 汤圣洁

近日,有网友在萧山网络问政平台上反映,瓜沥新区大桥东侧桥下辅路违停现象严重,希望能引起重视,着手改善这条路违停车到处停的现状。

4月11日,市公安局萧山区分局回复:瓜沥派出所已多次对接镇街等多部门,且不间断、分时段进行实地巡逻,缓解交通压力;反映人反映的道路主要用于蓝色家园和满嘉弄小区的变道,属于村级道路,瓜沥派出所对接镇街等多部门现场查看实际情况及讨论解决方案并进一步管理。关于周边的车位和停车场管辖问题,需与镇街进行对接,相关建议已抄告属地政府。

这条路况到底如何?记者来到网友反映路段周边,实地查看情况。

违停道路车满为患
周边停车场大量车位空置

网友所反映的路段位于东灵北路东侧,为通往蓝色家园小区与金满府小区的辅路。该道路为双向二车道,并未设置非机动车道,但路边铺设了人行道。

沿着这条长约500米的道路一路往北走,可以看到尽管路边竖立有禁止停车标志,但靠近人行道一侧的路边依旧停满了车

辆,一辆接一辆,一直延伸到道路尽头。

人行道另一侧便是两个小区的围墙,沿途分布着两个消防通道出入口及一个暂未使用的内部车辆出入口。

其中消防通道的出入口明显位置张贴有“消防通道 禁止停车”的标识,但违停车辆显然对此类标识视若无睹。据网友反映,违停现象严重时,两个消防通道出入口都会被堵,无一幸免。

作为蓝色家园小区和金满府小区居民出行的主要道路之一,记者走访时发现许多居民选择驾驶非机动车出行。

由于该路段并未设置非机动车道,并且南向北一侧的车道被违停车辆占据,因此非机动车只能和机动车共用1.5个车道,为了避让,占用对向车道逆向行驶等现象时有发生。

记者注意到,该路段人行道另一侧便是一个收费停车场,停车场内车位充足,并在明显位置标注了收费标准,半小时内免费,超出半小时按5元/小时收费。但该停车场内部却有大量车位空置,与道路上停满了违停车辆的景象大相径庭。

随后,记者又分别询问了两个小区的保安,得知蓝色家园小区与金满府小区内部都有车位可租,理论上不存在小区内部“一车位难求”,只能被迫停在路边的情况。

附近居民叫苦 违停乱象难治

下午四点左右,正值学校放学时间点,有不少市民骑着非机动车载着孩子行驶在

违停路段上。

附近居民张奶奶也骑着自行车接家里的孩子放学,当记者问起这条路上的违停现象时,她立即“倒起了苦水”。“这条路边从早到晚车都停满的,路本来就不宽,放学的时候电动车、汽车一多,经常堵住。”

正如张奶奶所言,在记者与她交谈的几分钟内,就出现了数次对向机动车会车时导致交通堵塞的情况。只有等一侧的机动车小心翼翼地驶过,道路才能重新恢复畅通,但不一会儿类似的问题又会重新上演。

据张奶奶所说,由于违停车辆影响了视线,每次她骑着自行车行驶至违停路段与满嘉弄的转角处,都必须停车推行通过,一旦对向有机动车车速较快,安全隐患极大。

“放学的时候本身都是带着小孩的,万一出个什么事,多危险。”

来到张奶奶口中的转角处,可以看到东西向的满嘉弄由于安装了机非隔离栏,鲜少存在车辆违停现象。

张奶奶补充道,此前满嘉弄的车辆违停现象也颇为严重,但安装机非隔离栏后得到了很大改善。网友反映时提出,能否效仿满嘉弄的做法,在违停道路中央打一排隔离桩或安装一道中央隔离栏,以杜绝违章停车。

对于该路段的违停现象如何整治,你有什么意见和建议吗?欢迎在评论区留言。

扫一扫二维码
查看更多内容