

“智慧物流”时代 你的快递怎样送？

打开数字化物流平台,上千辆货车的实时行车轨迹一目了然;全自动分拣线上,一件件快递飞速闪过,系统自动抓取面单信息;包裹“乘坐”无人配送小车,根据系统提示的门牌号,自动来到你家门前……智慧物流时代,科技为生活开启了无限可能。

6月16日至21日,由商务部、海关总署、河北省政府主办的2023中国·廊坊国际经济贸易洽谈会在河北廊坊举办。作为一届以商贸物流为主题的展会,大会期间各种现代物流新装备、新场景悉数亮相,惹人关注。

平台数字化

“平台显示,目前在外运输货车1300辆,暂时熄火380辆,空车待返回

210辆……”本次洽谈会期间,一家企业展示了这套数字化物流平台,系统内实时更新的货车运行数据让企业随时了解车辆信息,及时指挥调度。

“从卡车到库,到备货装车、转运上路,直至空箱返回,依托定位技术和大数据处理系统,全流程智能化,实现人员、设备定位管理,每辆车的行车轨迹一目了然。”一汽物流智能物流技术研发院高级主任师高跃峰说。

曾经车辆调度主要靠人,不仅费时费力,还面临货车空载率高等问题。与会企业代表表示,随着数字化物流平台的广泛使用,手写记录、电话协调、现场派车早已成为过去式,如今从接单派车到运费结算,通过在线平台就能全部完成。

数字化平台不仅为企业管理提供方便,也给消费者带来实惠。顺丰科技智慧供应链副总监石颖称,新时代的智慧供应链是涵盖供应商、总仓、区域仓、线上电商、线下门店、末端客户的全流程供应链,落脚点是客户需求。

有了数字化平台,刚刚结束的电商大促,物流配送效率大大提升。通过预

售大数据,物流企业提前把爆款商品布置在消费者附近的区域仓,一些地方将“次日达”“当日达”提升到“半日达”。

仓储自动化

智能仓库内,自动导引运输车搭载几百公斤货物自如“行走”;出仓前,货物拣选不再靠人举着单据、围着货架满场跑,而是由机器人参与完成;快递卸下后,全自动分拣线上的条码识别计算程序启动,称重、读码、分拣由设备自动完成。

随着科技的发展,智能机器人在各领域的应用越来越广泛。大会上,搬运机器人、智能穿梭车机器人、配送机器人……各类智能机器人纷纷登场,成为一道夺目的风景。

“研究发现,自动立库、自动导引运输车、自主移动机器人、工业级无人驾驶成为近十年最火的物流装备。”京东物流智能园区专家刘滨说,智慧物流正由简单室内场景转向室外复杂场景,依靠多设备协同实现全局无人化。

“过去快递分拣靠工人手持终端逐

一扫码,再送至对应区域,不仅费时费力,还容易出错。”圆通速递北方总部基地负责人俞林说,现在“分拣神器”五面装有摄像头,系统智能识别条码信息、自动转向,如同有了“聪明的脑”和“灵巧的手”,不用人工操作。

如今,高度自动化的无人仓库里,单件商品拣货时间仅需10秒,拣选准确率可达99%。中国仓储与配送协会智慧物流分会会长荀卫表示,传感器、自动分拣、射频识别、定位系统等先进技术日新月异,智能仓储迎来无限可能。

配送智能化

一个身高不足一米、黑白相间的“小家伙”,搭载着快递,以1.5米/秒的速度自主行驶,遇到行人、障碍物自动刹车避让,到达电梯口会自己“按电梯”……大会上,顺丰展示的一台楼宇配送机器人吸引了很多人的目光。

受人力、交通、政策等因素的影响,“最后一公里”一直是物流配送的难题。有资料显示,“最后一公里”末端配送成

本几乎占整个物流成本的30%,偏远山区往往更高。

在本届大会室外展厅,摆放着一架1:3缩比的大型无人货运飞机。它最大载重5吨,最远航线2600公里,能广泛应用于快递、生鲜等高端物流运输,为山区物流和应急配送提供便利。

“安全、效率、价格是助推智慧物流时代加速到来的三大因素。”刘滨称,无人机解决偏远山区配送的“最后一公里”,配送机器人深入园区楼宇将服务从“最后一公里”延伸至“最后一米”。

专家表示,物流末端服务运营模式不断创新,无人配送成为新趋势。无人车、无人机、快递塔、智能柜、菜鸟小盒等“黑科技”推陈出新,物流业正面临前所未有的深刻变革,正在由“汗水型”向“智慧型”转变。

国家发改委综合运输研究所所长汪鸣表示,智慧物流不是简单地给物流插上“智慧翅膀”,而是使物流发生脱胎换骨的改变,使物流成为我国现代产业体系建设中重要的基础力量、战略力量和引领力量。

端午夜可赏“飞龙在天” 这条“龙”如何飞上天？

中科院天文科普专家介绍,22日端午节晚7时30分左右,苍龙七宿的“龙头”角宿会升至正南中天,到晚10时左右,整条苍龙的“龙形”会横亘在夜空中,公众可以观赏到“飞龙在天”天象。这条遨游在天上的“飞龙”是什么?“飞龙”是如何飞上天的?

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍,我国古人观测天象,把天球赤道和黄道一带的恒星分成二十八个星组,称为二十八宿。二十八宿中,每七宿为一组:东方为苍龙,南方为朱雀,西方为白虎,北方为玄武。东方苍龙包含了角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿,这七宿分别象征征龙的不同部位,共同勾勒出一个完整的“龙形”星象。

今年端午节与夏至临近,在下午2时左右,“龙头”角宿就会从地平线升起,之后缓慢移动到夜空正南方向,到22时左右,整条苍龙会横亘在夜空中。随后,“龙形”逐渐西落,慢慢沉入地平线以下。“今年端午节

比去年晚19天,在晚上8时左右观测,会看到龙头的犄角已经略微偏西,但往年此时可能还没到正南。”王科超说。

苍龙七宿的“出没”周期与公历年长度相当,也与四时节令有密切关联。春耕之时,“龙头”角宿最先于天黑后从东方地平线上出现,俗称“龙抬头”。随后,苍龙七宿升起的时间越来越早,天黑后露出地面的部分越来越多。到了仲夏时节,整条苍龙升至正南方夜空的中央,这就是“飞龙在天”。秋收前后,苍龙逐渐从西方夜空中下落,到冬藏之时,隐没于北方地平线以下。

王科超介绍,我国古人记录了端午节的“飞龙在天”天象,但实际上,“飞龙在天”不仅出现在端午节的夜空。东方苍龙“体型”非常庞大,跨度约90度,在夜空中的位置也会随着时间推移而变化。在端午节前后的三个月内,公众都可以在夜空中看到整条苍龙出现在不同的位置。

交通运输部发布2022年“十大最美农村路”

20日上午,交通运输部2022年“十大最美农村路”发布活动在河北省邢台市举行。活动同时启动2023年“十大最美农村路”评选活动。

北京市延庆区松闫路、河北省邢台市信都区抗大路、江浙两省四市(苏州市、湖州市、无锡市、常州市)环太湖公路、浙江省绍兴市柯桥区平王线、山东省烟台市海阳市盘石一朱吴(民俗旅游路)、河南省平顶

山市鲁山县县道环湖路、湖南省张家界市武陵源区插园公路、重庆市巫山县竹贤乡下庄天路、贵州省遵义市播州区枫元至苟坝红色乡愁路、新疆维吾尔自治区阿克苏地区柯坪县盖孜力克镇色热克托格热克村—苏贝西村(Y534线)等10条农村公路获颁2022年“十大最美农村路”。北京市房山区新泗路等8条农村公路为2022年“我家门口那条路——最具人气的路”。

国际时讯



6月19日,在美国首都华盛顿的林肯纪念馆附近,人们扮演成南北战争时期的士兵,纪念黑奴解放日。

凯撒遇刺遗址向游人开放

意大利首都罗马从20日起向游客开放一处建于公元前3世纪的建筑遗址,据称古罗马军事统帅凯撒在此遇刺。

据美联社报道,罗马市长罗伯托·瓜尔蒂耶里19日在位于市中心的“阿真蒂纳广场”举行剪彩仪式,宣告这处建筑遗址向游人开放。遗址包括4座神庙,以及古罗马时期庞贝元老院遗存的地基和墙体。据历史记载,凯撒于公元前44年3月15日在庞贝元老院遇刺后身亡。

考古学家克劳迪奥·帕里西·普雷西切说,考古学家确认庞贝元老院遗址的依据是在旁边发现了古代记载的位于元老院旁的厕所遗迹。不过,曾有研究人员认为,考古人员发现的是凯撒遇刺、倒下的地方,不能确定凯撒是否当场死于那里。

“阿真蒂纳广场”遗址发掘于20世纪20年代,低于附近路面。之后数十年,人们只能从外围俯瞰此处遗址。如今,游人可进入遗址,在木栈道上近距离观看。

端午假期全国出入境客流将迎“小高峰”

国家移民管理局20日分析评估,预计2023年端午节期间全国口岸将迎来出入境客流“小高峰”,出入境人数峰值有望超过140万人次/天,日均将达128万人次,较去年端午节增长约2.2倍,是2019年端午节的63%,预计客流高峰主要集中在6月22日、23日。

大型国际空港口岸出入境客流稳步恢复,北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场日均通关人数预计将分别达到2.8万、5.1万、2.3万人

次。毗邻港澳陆路口岸出入境客流持续增长,珠海拱北口岸日均通关人数预计将达到32万人次,深圳罗湖、福田地铁口岸预计将达到17.8万人次、15.2万人次。

国家移民管理局日前部署全力做好端午节期间口岸出入境通关保障工作,要求全国边检机关科学预测、及时发布本口岸出入境客流情况,为广大群众出行提供参考;备足执勤警力,开足查验通道,科学组织勤务,确保中国公民出入境

通关排队不超过30分钟,确保口岸运行安全顺畅有序。

国家移民管理局提示广大出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件签证是否有效,提前了解前往地安全形势、入境政策,合理安排行程,注意人身安全和健康防护。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

全国铁路7月1日起实行新的列车运行图

记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门主动服务国家战略,深化运输供给侧结构性改革,适应客货运输市场需求,对运输组织做出的一次全面系统调整。

一是扩大京津城际铁路和广深港高铁运能,助力京津冀协同发展和香港与内地人员往来。采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式,扩大京津城际铁路运能,每日增加3.1万个高铁座席;首次开行沧州西经京沪高铁、石济高铁至石家庄的G字头动车组列车2列。统筹广深港

高铁日常线和高峰线列车开行结构,增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列,其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车,助力香港与内地人员往来。

二是增开进出东北高铁列车,更好服务东北全面振兴。其中,首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、旅速快、旅时短的G字头动车组标杆列车,运行时间大幅压缩,最快6小时25分可达。

三是西部铁路提质运营,为西部大开发注入新动能。其中,兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标运营,首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车,北京西、上海虹桥至西宁间分别最快10小时16分、12小时28分可达,西宁至兰州运行时间压缩至59分钟;青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里,首次开行西宁至格尔

木间4列复兴号动力集中动车组列车,运行时间大幅压缩,最快5小时59分可达。

四是压缩普速旅客列车运行时间,全面调整旅游列车运行线。科学、均衡安排普速旅客列车停靠车站、停站时间,直通普速旅客列车平均压缩全程运行时间约23分钟;全面调整旅游列车运行线,安排满洲里至深圳东等长途运行线27条、北京丰台至黄山等中长途运行线14条、太原至中卫等短途运行线29条。

五是大力增开货物列车,提升铁路保通保畅能力。包括优化主要干线列车开行结构,进一步提升出疆、入关货运能力,增加兰新、沈山、浩吉、京九铁路等主要货运通道货物列车98列;开行乡村振兴班列15列,为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑等。