

人大助力『三曲』连弹 临浦奏响工业园区蝶变乐章

■首席记者 童志辉 通讯员 孔令锋
图片由临浦镇提供

劝离乱停放车辆300余辆、新安装智慧道闸9处、授权智能化识别系统60余家企业……如今,走进临浦工业园区,道路宽敞,车辆停放有序,不少企业负责人竖起了大拇指,在连声称赞园区环境大幅提升的同时,更流露出对未来发展的信心。

营商环境好,企业才能发展好。要知道,原先的临浦工业园区车流量大,很多自卸车、大货车、僵尸车长时间违规停放在道路两侧,周边企业怨声载道。此外,园区绿化缺失、小广告随意张贴、流动摊贩扎堆等环境脏乱问题,也极大影响了城市形象。

临浦镇人大紧扣区委“保障亚运攻坚仗”中心工作,围绕区人大“4+10”专项行动,积极践行“人大代表做表率 助力发展显担当”,通过奏响民意表达、监督治理、成效巩固“三部曲”,奋力推进工业园区面貌焕然一新,提升了亚运城镇环境品质。

问需于民 奏响民意表达“前奏曲”

人大代表联络站是人大代表联系群众的主阵地、反映民意的主渠道、发挥代表作用的主抓手。临浦镇充分发挥代表联络站基层单元的阵地作用,灵活运用代表亮码、民声小微群、实地走访等工作机制,广泛听取民声。

临浦镇工业园区目前共有三期,由于建成年份不一,渐进式推进基础条件前后差异较大。又因其毗邻高速出口与03省道东复线,地理位置便利,车流量较大,加之园区内企业较多,外来人口居住量大,导致大量自卸车、大货车违规停放,严重造成园区道路拥堵,对园区企业的正常生产车辆进出和停放造成较大影响。

尤其是工业园区二期的主干道路悍马路,由于工程车流量大,造成部分路基破损严重,断层坑洼明显,存在严重的安全隐患。

去年三季度,临浦镇第一小组代表走进临浦镇人大代表中心联络站,组长孙坑法听到企业呼

声后,多次和组内代表实地调研,听取企业和员工的实际需求,并形成建议上交。

为根治大型运输车辆等乱停现象,构筑亚运交通安全保障屏障,针对选民反映较多的临浦工业园区环境问题,镇人大选择园区较具代表性的26家企业,组织代表分批实地走访,将“工业园区形象提升工程”列为2023年民生实事候选项目。

在年初人代会上,“开展工业园区环境整治”项目经过票决,高票入选临浦镇2023年政府实事工程,同时,又将涉及工业园区车辆管理、路面破损、绿化缺失等方面三件代表建议交由第一、第二代表小组重点督办。

多跨协同 奏响监督治理“进行曲”

为进一步落实临浦镇工业园区综合整治工作,5月30日上午,临浦镇人大组织区镇企业代表前往临浦镇工业园区一期红石路路段和二期悍马路路段进行实地视察,并召开座谈会交流复盘。

在听取汇报和代表们的发言后,镇人大主席周纪忠对园区整治推进工作,要求政府各部门协同推进,统筹谋划,系统集中,并提出四点要求:一是劲头不能松,要求不能降。上阶段的整治工作卓有成效,要坚持一抓到底的工作劲头,不能松、不能歇、不能停,严格按照规定,做好园区整治工作。二是要互相理解、相互支持。在涉及代表关注和企业关切的问题上,政企双方要做深互动交流,彼此信任,推动问题尽快妥善解决。三是对破坏行为要坚决打击。对于存在门锁、监控等设备故意破坏行为要加强执法力度,严厉惩处。四是要提高站位,深刻认识园区环境整治的意义。镇人大要坚持依法监督、有效监督、精准监督,确保整治工作有序推进。

“园区整治工作并非一朝一夕。”镇党委副书记汪良忠要求,政企双方需同频共振,同轴旋转,共同发力,要查漏补缺,增加工作覆盖面,要数字赋能,增加整治技术含量,优化整治时间,要提高整治标准,坚持长效,常态化进行技术管理,在现阶段整治工作上再进一步,助力企业发展更好更优。

在听取工业园区停车规范、绿化补种、卫生保

洁、道路标识线规划、墙绘提升、无证摊贩规范、零星道路修复等整治推进情况汇报后,区镇两级企业人大代表还就园区综合整治中存在的问题展开交流讨论,并提出整改建议。

而此前,临浦镇人大已于2月、3月两次组织区镇两级企业人大代表视察园区整治工作,以监督促进整治。期间,镇人大协同镇区域办、城建办、城管办等部门深入研究,根据选民反映情况和代表提出建议,拟定《“迎亚运、优环境”临浦工业园区综合整治实施方案》,计划通过园区大型运输车辆专项整治,“海陆空”全方位巡检和无证摊贩专项行动,改变园区区现有面貌。

与此同时,镇人大联合具有城建相关经验的代表成立专业督查小组,通过“半月联系”“逐月视察”“季度晾晒”三项机制及时了解项目实时进度,发现项目存在问题,晾晒园区形象提升情况,有效推动了方案落实落细。

“我们充分发挥人大代表‘既是监督者,也是参与者’的作用,发动园区企业代表积极履职,主动参与专项行动,既扮靓了厂区环境,又提升了园区形象。”临浦镇人大相关负责人表示。

立足长远 奏响成效巩固“回旋曲”

在人大代表的助推下,专项行动自开展以来,已累计劝离乱停放车辆300余辆,清理僵尸车9辆,新安装9处限高桩,智能化识别系统已授权企业60余家;园区道路破损均已修复,交通标识标线基本完善,园区墙绘提升已完成,同时累计补种绿化3300余方,工业园区环境提升工程取得初步成效。

值得一提的是,临浦公交站与地铁朝阳站之间的定制公交将于7月中旬开通,届时将大大解决园区出行不便的难题。此外,方便群众出行的“小红车”也已安排上。

通过奏好“三部曲”,临浦工业园区的环境面貌已经大为改观,企业与周边群众的获得感得到进一步提升。浙江环兴机械有限公司董事长俞其林表示,临浦工业园区的旧貌换新颜,体现的是人大对群众急难愁盼一盯到底的作为,是人大代表联络站架好“连心桥”民呼我为“总在线”的生动诠释。

作为打通服务和联系群众“最后一公里”的“小窗口”,人大代表联络站映照的是全过程人民民主的“大舞台”。据了解,今年1—5月,临浦镇中心联络站已开展代表进站28次,接待选民57人,听取群众意见建议87条,相关负责人表态,“我们站点,就是要做到让老百姓在家门口找得到人、说得上话。”

第一时间了解群众的实际需求,线下当好“代言人”,线上同样可以倾听民意。在金鹭集团上班的童先生看到康家湖路红绿灯路口道路上有一个

坑,通过扫码公司宣传栏的人大代表海报在线上反馈情况。代表介绍,“手机端收到消息后,我马上通过‘民声e’进行上报,当晚四平台就反馈了相关情况。”

第二天,马路上的坑被修复。如今,临浦镇34个村社和32家企业的宣传栏都贴有“代表亮身份码上听民声”的海报,选民只要拿出手机一扫,代表便能实时收到留言,实现群众联系代表零距离、群众反映问题全天候、意见反馈答复高效率。

正如临浦镇人大相关负责人所言,这些都是全过程人民民主在基层的生动实践,越来越多的群众将视线聚焦到联络站,进一步激发了代表履职的积极性,确保联络站的整体作用得到充分发挥。未来,中心联络站将进一步规范硬件,以有特色的代表活动充实“里子”,真正成为群众困难的“倾听站”,人民建议的“汇聚站”。

下一步,临浦镇人大将持续发挥监督作用,定期开展“工业园区形象提升回头看”,把建立长效机制作为园区整治的着力点,持续优化临浦工业园区营商环境。同时倡导企业人大代表做好运动员、宣传员、监督员,切实践行企业社会责任,做好各自企业门前“三包”及绿化;广泛宣传动员,引导周围群众参与到园区、城镇环境整治维护中来,为提升临浦亚运环境品质、助推临浦经济社会高质量发展贡献人大力量。

