

骑行热度升温 带火“骑行经济”

■记者 靳林杰 制图 俞钦洋

秋高气爽,正是户外骑行的好时节。如今,萧山的街道上、景区里处处可见Cityride(城市骑行),骑行凭借着较强的社交属性,带动了相关配套产品线上线下热销,“自行车经济”成为消费新亮点。

早上5点多,天微亮,头盔、手套、骑行服……陆女士穿戴整齐,蹬上自己的爱车,从湘湖出发,开始了自己的环湖之旅。“既能看风景也能享受运动,骑行确实是项不错的运动。”陆女士刚刚“入坑”骑行一个月,但已经成为骑行爱好者。

“经历了疫情,大家更重视起健康。从去年开始,骑行的人就在慢慢增多,这项运动门槛比较低,入门也简单,一辆车一个头盔就能骑。”湘湖驿·越风骑行社负责人张勇表示,随着萧山绿道数量的增加、生态环境的优化,市民骑行有了更好的体验,加入的人越来越多。

“骑行热”自然也带动了自行车行业销量的增长。据今年“618”京东消费及产业发展研究院发布的报告中显示,骑行户外装备搜索量同比增长41.3%,自行车成为户外用品销售榜首,骑行头盔及公路车销售量也位居前十。同时,今年骑行运动1—2线城市用户成交额增长76.2%,下沉市场增长85.2%。

在市北一家品牌自行车专卖店,店员正忙着拆封、组装新到货的自行车。“刚入门的骑手大部分会购买2000—4000元的入门级自行车,更注重车的颜值,随着‘入坑’渐深,开



始懂车的骑友会选择价位较高的车型,一些上万元的热销车型如今都需要提前预订。”该专卖店负责人表示,现在店里山地车还有几辆,公路车几乎没货。

“我每天都要收到很多顾客的电话,问有没有车。”萧山一家捷安特品牌店主表示,现在顾客为了买到自己心仪款式的自行车,会通过官网的

电话询问杭州各个门店甚至周边城市的门店是否有现货。

正在店里选购配件的一位女士告诉记者,她最初看上了捷安特的“乌梅子酱”,无奈当时萧山的几家门店一直没货,“通过小红书了解到杭州一家店刚好有辆XS码,立刻就赶过去看车付款,生怕被抢走。”

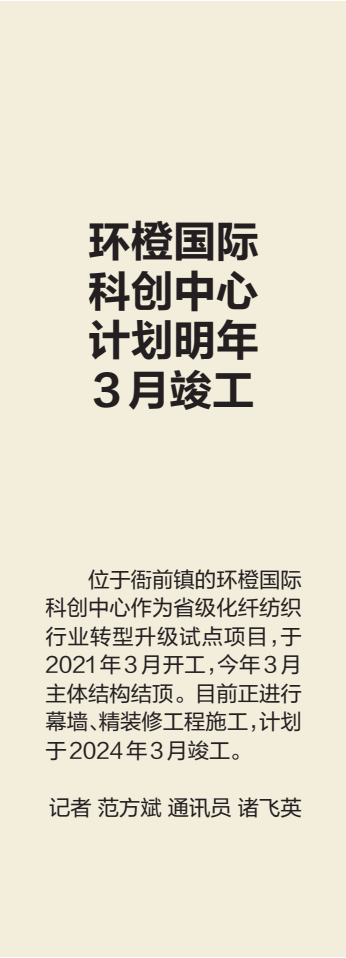
知情人士告诉记者,与初入门的

自行车相比较,一些更贵的自行车在外观、品质、丰富性、专业度、使用性能上更具有优势,高端热门爆款在萧山更是“一车难求”。原因在于,萧山市民消费购买力较强,因此许多人愿意为自行车的配置支付更多的费用,大几千、上万元级别的市场需求激增,甚至几十万元的自行车产品也有一定的市场规模,萧山的高端自行车市场越来越火爆。

入坑骑行,除了有一辆心爱的车,还要有一套属于自己的自行车穿搭,头盔、前后灯、手套、码表、服饰、杯架成了“标配”,手作皮把手、特色挂饰、轻奢尾包,直至身上的骑行穿搭,都是爱好者热衷研究的领域。“因为配件与自行车的外观配色、品牌格调搭不搭,能代表骑行者的审美和态度。”

在如今的自行车市场上,码表、穿戴装备等增长最为迅猛。陆女士告诉记者,“入坑”一个月,已经花费6000多元,除了花2000元买车外,在其他装备上的花费已经超过了车辆本身。其中两套骑行服1800元,头盔400多元,骑行眼镜近500元,还有水壶、手机支架、尾灯、围巾、码表、骑行包等等。在她看来,这些周边产品,能大大提升骑行的安全性和舒适性,还能在社交媒体发布动态时显得更酷。

眼下,从自行车到骑行生活方式、骑行服饰、骑行主题门店,萧山的“骑行经济”模式在不断拓宽,多元化、专业化、高端化趋势越明显,随着骑行玩家的选择和体验越来越丰富,“骑行经济”已然形成了新浪潮。



环橙国际 科创中心 计划明年 3月竣工

位于衙前镇的环橙国际科创中心作为省级化纤纺织行业转型升级试点项目,于2021年3月开工,今年3月主体结构结顶。目前正进行幕墙、精装修工程施工,计划于2024年3月竣工。

记者 范方斌 通讯员 诸飞英



企业赠锦旗 萧山科技局为企业服务获赞

本报讯(记者 王俞楠 通讯员 萧科)近日,区科技局收到了一面“心系企业服务好,排忧解难效率高”的锦旗。

节前,区科技局接到了来自恩希爱(杭州)薄膜有限公司的求助电话:因为外国人来华工作许可证年限的问题,导致企业的外国专家没有办法申请海关的大件行李入境而大量的行李被滞留在外。

“我们咨询了不少单位,都表示这个问题很难解决。”恩希爱(杭州)薄膜有限公司综合管理部副部长李佳说道,虽然专家已经在国内了,但是行李一直无法入境,这也让其一直很挂忧。如果解决不好这个问题,人才可能就留不下了。

原来,当时在申请外国人来华工作许可证时,企业没有考虑到,由于该名专家及其家属将长期在萧工作,其所携带的行李量需要申请大件行李入境。“当时按照正常流程,审批出来的外国人来华工作许可证有效期是不满一年的。而大件行李入境需要满一年以上。”区科技局合作成果(科技人才)科工作人员向记者解释。

在了解情况后,区科技局第一时

间进行沟通和协调,通过市区两级联动,及时确定下来了应对方案,让企业吃了颗定心丸。

在多方沟通后,区科技局在注销原有的工作许可证的基础上,为企业启动许可证办理加急流程,将原本为15个工作日的办理时间缩短至5个工作日,令这名外国专家及其家属的行李能够顺利入境,及时保障企业研发和生产进度,切实解决了企业和人才的实际困难。

“非常感谢区科技局帮助我们解决外籍专家入境手续难题,让我们企业真真实实感受到了政府的帮助和关爱。”在送上锦旗的同时,李佳说道。

近年来,萧山不断优化科技服务,依托全省首批外国人来华工作“一件事”办理试点区域建设,坚持办理人“少跑路,少环节、少材料、少时间”的原则,积极会同区出入境管理局建设移民管理中心,全面推进外国人来华工作和居留许可“一件事”办理,做到有机融合、打通权限、资源共享,实现来华工作许可和居留许可同时进入审批阶段,极大缩短了外国人才入境手续办理时间。

据统计,今年1至9月份,区科技局共办理外国人来华工作许可业务

729件,引进A类外国高端人才113名,为萧企引智提供了保障。

“我们坚持把‘我为群众办实事’落到实处,热情服务,积极协调,以暖心服务贴近企业、以务实举措解决困难,通过高效的科技服务工作,助力全区打造最优创新生态。”区科技局

有关负责人表示,下一步,萧山科技局将继续扎实做好科技人才及外国专家引进与服务工作,完善科技与人才政策操作政策,以更大力度吸引国内外高端人才来萧创新创业,营造良好营商环境,努力打造科技成果转化和人才集聚高地。



全市第一 杭州湾信息港绩效评价获A

本报讯(首席记者 周珂 通讯员 施意)日前,2022年度杭州市小微企业园绩效评价结果正式公布,杭州湾信息港获评三星级A档,位列全市第一。

围绕高可靠性芯片和AI医疗两大产业链,数字经济、生命健康、集成电路、新消费四大特色产业,杭州湾信息港以高质量发展为首要任务,坚持以项目兴产业,以产业促发展,充分发挥小微企业特色产业集群作用,进一步推动小微企业集聚化、专业化发展。

“依托无忧传媒产业链专班,我们围绕链主企业无忧传媒积极引进上下游产业链项目,打造直播电商产业链业态,还将打造首个网红经济示范区。”杭州湾信息港相关负责人介绍,为创新产业发展格局,信息港一方面发挥总部经济专班、产业链专班效能,推动产业链资源撮合对接,实现供给与需求、技术与市场的深度对接,另一方面积极推进园区配套及小镇大型公共服务配套建设,依托“信息港湾·数字创新谷”特色产业风貌样板区建设,持续放大信息港在城市规划、空间布局、形态打造等方面创新辐射效应。

聚焦企业成长路径,信息港与区审管办对接,积极摸排企业需求,主动靠前服务、精准施策,优化企业发展环境。值得一提的是,通过线上“e港大脑”+线下“创新服务中心”相结合形式,信息港为企业提供工商服务、人才服务、企业入驻等10大类65项基础服务以及技术成果转化、科技金融、劳动调解等8大类45项增值式政务服务,推动园区服务事项从“多次跑”到“跑一次”再到“零次跑”。

在梯度培育上发力,信息港依托“e港创投”“e港招才”“良师e友”“企聚e港”“e企链动”等服务品牌,统筹推进资本、人才、科技等创新要素,通过开展政企对话、创投联动、产学研合作、人才招聘会等形式多样的双创活动,系统化推进科技企业培育,以全链条式服务赋能企业、人才发展。据统计,今年截至目前,新增国家级专精特新“小巨人”企业5家、省“专精特新”中小企业15家、省科技型中小企业27家、市创新型中小企业12家。

超6亿元 臻驱科技完成新一轮融资

本报讯(记者 刘殿君)日前,臻驱科技宣布完成D轮融资超6亿元人民币融资。该轮融资由君联资本和元禾辰坤联合领投,C资本、新尚资本等多家头部投资机构 and 投资人共同参与投资。

一个月前,臻驱科技刚刚完成了C+轮沃尔沃汽车科技基金战略融资。至此,公司年内已获得包括产业资本、私募股权投资、国有投资平台、保险资金等各类投资人的支持与认可。此次融资将主要用于业务爆发阶段的运营现金流补充,产能扩建,研发下一代功率模块、功率砖和碳化硅技术。

当前,汽车电动化浪潮在全球范围内加速渗透,带动了全球汽车供应链体系的系统变革,为技术创新者营造了良好的发展机遇。臻驱科技具备国内少有的汽车功率半导体、电机控制器的正向研发能力,此外,臻驱在SiC三代功率半导体领域有着长期的储备积累,其前瞻性布局将在未来2—4年转化为大批量的交付。

君联资本董事总经理薛龙表示:公司积极参与到臻驱团队持续创新、追求卓越的事业中,相信企业未来凭借全球化的视野和布局,充分把握汽车供应链体系的变革机遇,能够成为具有全球竞争力的标杆企业。

据介绍,臻驱科技目前拥有国际领先水平功率模块正向设计开发能力,不论是传统的IGBT还是SiC功率模块,而对于核心底层技术的深刻理解和掌握使得公司的产品具有非常强的可延展性。臻驱为新能源车主机厂和Tier1提供灵活的功率模块和电控解决方案,在混动双电控、DSC定制化模块、功能安全认证等方面拥有全方位优势,获得国内外优质客户的广泛认可并实现深度绑定。未来,公司凭借其核心技术优势还可以进入更多包括电动无人机、储能等千亿级别的国内外市场。

据悉,成立6年多以来,臻驱科技始终坚持核心技术正向开发与底层突破,开发推出了多个具备技术引领力的功率半导体模块与电驱驱动解决方案平台并投入大规模量产。截至目前,臻驱已在国内外头部乘用车主机厂30多款主力车型上实现定点和量产,并与国际领先的整车厂及Tier1达成深度合作,实现电控整机和功率模块产品海内外市场的高质量稳定供货。

36名“钱潮老兵”在亚运医疗协转保障任务中显担当

本报讯(记者 朱林飞 通讯员 徐伟强)历时27天,圆满完成9个亚运场馆1198场赛事的医疗协转保障任务,协助转运伤员共计24人次,这是我区36名“钱潮老兵”志愿者在杭州第19届亚运会上交出的漂亮答卷。整个赛事期间,老兵们发扬军队优良传统,不怕苦不怕累,用实际行动助力亚运赛事的顺利进行,生动彰显出退役军人的硬核力量。

9月20日,萧山体育中心迎来了亚运会男子足球日本队与卡塔尔队的小组对决赛。当晚大雨如注,“钱潮老兵”们在赛场上始终保持良好的工作状态,顺利完成受伤球员的医疗协转保障任务。

9月26日下午,在杭州奥体中心国博壁球馆举行的亚运会壁球比赛中,一名女运动员突发呼吸困难,在医生初步诊断后,由医疗协转志愿者迅速转移至医务室,并及时协助120急救车转运至医院接受进一步检查。在转运过程中,“钱潮老兵”们快速反应、协同作战,出色完成了医疗协转保障任务。

10月5日上午,在萧山瓜沥文体中心举行的亚运会卡巴迪男子A组第七场日本队与泰国队的比赛中,泰国队一名运动员在对抗中受伤。“钱潮老兵”们立即将其转运至医务室处置,后协助120急救车将该运动员转运至医院救治。

……

截至目前,有5个场馆的28名“钱潮老兵”志愿者获得了亚组委和场馆的高度表扬,有31名志愿者还收到了感谢信。

接下去,“钱潮老兵”们将继续发扬新时代退役军人精神,全力做好亚残运会的医疗协转保障工作。