



激活“神经末梢” 共享平安“红利”

■首席记者 蒋超

退伍不退色的“钱潮老兵”孙伟、退休不退志的“最美巾帼”黄汉萍、甘做社区“老娘舅”的韩国林……近日，我区召开“萧山红领”群防群治工作推进会，对100位第一届“最美萧山红领人”进行表彰。这是“萧山红领”队伍在参与社会治理方面所获得的肯定和殊荣。

群防群治工作是现代社会治理体系中不可或缺的重要一环。近年来，我区全面激活基层治理“神经末梢”，构筑起“全天候、多维度、立体式、无缝隙”的社会治安防控体系。如今，全区平安志愿者队伍已经达到23.9万余人，成为推进“平安萧山”建设的生力军。

从“一团火”到“漫天星”

一件红马甲、一顶小红帽、一块红袖章……南阳街道潮都社区的赵明亮，对自己被评为“最美萧山红领人”感到惊喜和自豪。作为社区巡防队伍的一员，他和队友经常对社区的交通、消防、环境卫生等工作展开巡查，排除安全隐患，维修公共设施，并及时调解邻里纠纷，经常被住户点赞。

“萧山红领”的标配，让越来越多

人记住了这抹令人心心安的亮色。在建立“区—镇街—村社—小区”四级架构的新型平安巡防队伍基础上，我区充分挖掘各行业潜力，联合邮政系统开展“萧山红领·萧蜜蜂”护航亚运行动，万余名快递小哥成为“萧山红领”的“轻骑兵”；联合交通系统，发动1800余名公交车司机、1200余名出租车驾驶员、8500余名注册网约车司机成为“萧山红领司机”。

结合辖区实际，各镇街也涌现了许多创新亮点和优秀经验。城厢街道深耕老旧小区“熟人社会”天然优势，以楼栋为单位挖掘1956名威望高、能力强、有想法的居民参与协同共治，全面推行“萧山红领·城厢楼长”服务模式，实现“上传下达”在楼栋中交互、便民服务在楼栋中开展、突发事件在楼栋中稳控。

河上镇伟民村以“五和众联”乡村治理模式为基础，以党建统领微网格为平台，建强“志愿者队伍”“微网格员”“应急小分队”三支“萧山红领”队伍，有骨干志愿者近300人，流动志愿者600多人，占全村常住村民的70%。通过推出共富积分、信用积分以及举办各类活动，不断提高志愿者的积极性和获得感。

今年，全区群防群治队伍以护

航“平安亚运”为目标，积极开展平安巡防、隐患排查、政策宣讲、矛盾调处、文明劝导等活动，累计有228206人次参与亚运三大提升行动，排查化解矛盾纠纷9140起，现场发现处置隐患1407起，不断夯实平安建设的基底。

“警+义”共绘“同心圆”

“有两个小孩一直在街上，身边没有父母，你们方便过来一下吗？”近日，快递员欧川龙在蜀山派出所“快递蜀黍义警群”内求助，他在送快递途中发现两名小男孩结伴走在街头，好像迷路了。眼见天色渐暗，他顾不上手中的任务，一直守候在小男孩身边。最终，民警将两名小男孩平安护送到了家中。

其实，欧川龙还有另一个身份，他是蜀山派出所合成作战“第二梯队”——“快递蜀黍”的一员。蜀山派出所积极联动辖区快递企业成立“寄递业服务治理联盟”，动员辖区220余名快递员成为“快递蜀黍”，发挥他们“移动探头”“流动哨兵”的作用，协助派出所开展反诈宣传、巡逻防控等工作，探索建立互帮互助、协同共治新模式。

截至目前，“快递蜀黍”已协助化解矛盾纠纷等各类事件800余起，

全国高铁营业里程达4.37万公里 对国民经济回升向好具有明显拉动作用

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，今年前11月，全国铁路固定资产投资完成6407亿元，同比增长7.4%。截至2023年11月30日，全国铁路营业里程超15.55万公里，其中高铁4.37万公里。

国铁集团相关部门负责人介绍，11月以来，国铁集团统筹建设资源，加强施工组织，强化安全质量控制，科学有序推进铁路建设，一批新线陆续建成投产。济南至郑州高铁全线贯通运营，丽江至香格里拉铁路、川青铁路青白江东至镇江关段建成通车，西部铁路建设跑出“加速度”。天津至北京大兴国际机场铁路、南昌至景德镇至黄山高铁、成都至自贡至宜

宾高铁、汕头至汕尾高铁汕头南至汕尾段、龙岩至龙川高铁龙岩至武平段等在建项目取得重要进展，进入开通倒计时阶段。同时，铁路部门加快推动重点项目前期工作，延安至榆林高铁、黄桶至百色铁路开工建设。

这位负责人表示，铁路建设投资保持高位运行，对国民经济回升向好具有明显的拉动作用。下一步，国铁集团将坚持主动服务国家重大战略，加快构建现代化铁路基础设施体系，突出提升路网整体功能和效益，高质量推进铁路规划建设，充分发挥铁路建设投资带动作用，确保全面完成年度国家铁路投资任务，为经济社会高质量发展注入新动能。

萧山教师自制教具获省一等奖

本报讯(记者 王俞楠 通讯员 郎露寅)近日，在2023年浙江省中小学优秀自制教具展评活动中，湘湖小学教师赵利康、周诗豪自制的《水的三态变化演示仪》教具，在全省136件中小学教师自制教具中脱颖而出，荣获一等奖。

据悉，《水的三态变化演示仪》是应用于教科版小学科学三年级上册第一单元《水》的教学设备，学生通过装置可以观察到水沸腾实验、水结冰实验、冰融化实验。同时，教具将多个独立实验组合，使水的固液气三态可以同时存在于装置当中，方便学生观察，帮助学生在较短的时间内对水的三态变化有一个客观的认识。

“将液态水从装置加热端加热至沸腾会产生大量的水蒸气。如何观察水蒸气，学生可以利用烧杯口的‘白气’来发现水蒸气遇冷变成小水珠，从而理解水蒸气的存在。”周诗豪老师指着教具介绍道，而其中一部分水蒸气通过玻璃管道后会凝结成液态水，当积累到一定程度时，会顺着管壁流入制冷室。液态水滴在制冰板上后，经过较短的时间会完成结冰，实现液态水转变为固态冰的过程，“制冰室是可拆卸的，还可以让学生触摸冰块感受温度。”

此外，该教具中还加入了温度测量装置，通过温度计实时观察温度的变化，帮助学生更好地体会加热时和制冷时温度差异。通过这个装置，整个过程用时较短，效率较高，可以简易地完成水的三态变化过程，并让学生以视觉、触觉的方式感受变化。配备的止水装置可以控制水流，更加方便学生观察水的变化。

“我们希望通过这样可观察、可操作、探究性高的自制教具，创新实验教学方式，激发学生学习动力，从而提高学生学习积极性和主动性。”赵利康老师说道。

“钱塘潮涌”非遗市集获优质服务项目

本报讯(记者 童宇倩 通讯员 陈翊)近日，2023杭州文旅投资暨第十八届杭州·浙西旅游合作大会在萧山举行，授予16个“2023杭州·浙西旅游文旅亚运优质服务项目”称号，萧山“钱塘潮涌”非遗市集入选。

“钱塘潮涌”非遗市集是由我区打造的非遗活动品牌，汇集区内众多非遗项目，着重文创性、体验性、互动性，是推动优秀传统文化融入生活的有效尝试。该市集涵盖全区40余个转化性强、体验性高的非遗项目，横跨传统技艺、传统美术等多个门类，包括萧山花边、南宋官窑、萧山萝卜干等区内外闻名的非遗项目。亚运期间，在亚运村、亚运观赛空间、亚运接待酒店、重点景区等点位开展活动120余场。

本次大会上，“钱塘潮涌”非遗市集也带来了丰富多彩的展示体验活动。嘉宾们不仅能欣赏萧山花边、丝绸画缂等精美的非遗作品，还能体验传统篆香及香器制作技艺、昭东剪纸、活字印刷等多项非遗项目，沉浸式体验萧山独特的人文魅力和文化底蕴。此外，省级非遗绍剧《美猴王》亮相节目表演环节，精彩绝伦的表演，引起嘉宾的连声赞美。

近年来，我区致力于非物质文化遗产的系统性保护，促进非遗的可持续发展，在文旅融合、创新创业、国际交流等方面多维度发力，助推萧山非遗的创造性转化、创新性发展，用非遗讲好“萧山故事”，助力共同富裕。

104国道萧山段工程一阶段全面开工

本报讯(首席记者 黄婷)近日，104国道杭州河庄至衙前段工程EPC—02标段首桩开钻，标志着104国道萧山段工程一阶段全面开工。

作为省重点项目，104国道杭州河庄至衙前段工程项目概算总投资170.35亿元，其中萧山段141.02亿元。全线按照一级公路标准建设，项目采用高架桥结合地面道路的形式，主线高架桥全长约22.8公里(其中萧山段18.12公里)；地面道路全长约22.94公里(其中萧山段18.06公里)。

今年3月，项目二标段先行段开工，11月底启动本项目的控制性节点，首联钢箱梁吊装架设，顺利推进跨杭绍甬高速及红十五线桥梁上部结构施工。

104国道杭州河庄至衙前段工程是杭州都市区中环东段的组成部分，是穿越杭州临空经济示范区、毗邻杭州大会展中心和萧山国际机场的一条重要南北向道路。项目建成后，对完善104国道主体工程与地方道路交通转向衔接功能，打通匝道断头路，实现区域互联互通，构筑萧山国际机场集疏通道的交通转换节点，实现综合交通有效衔接以及促进城市空间布局形成，具有重要意义。

西电杭研院联合教学实验室揭牌

本报讯(首席记者 周珂 通讯员 冯益华)日前，西电杭州研究院—中科亿海微FPGA联合教学实验室签约揭牌仪式在西电杭州研究院举行。

仪式现场，西电杭州研究院副院长张海滨介绍了西电杭州研究院学科、人才、产教融合等方面的基本情况。他表示，中科亿海微的业务方向与研究院科研和人才培养方向高度契合，希望依托联合教学实验室，进一步深化校企合作，推进产学研用深度融合。中科亿海微电子科技(苏州)有限公司总裁魏育成从公司发展历程、产品研发和企业成绩等方面作详细介绍，表示中科亿海微对联合教学实验室的未来发展充满期待。

据悉，西电杭州研究院—中科亿海微FPGA联合教学实验室将立足中科亿海微在半导体领域的研发与产业化优势，以及西电杭州研究院在科研、人才培养方面的优势，从联合共建FPGA实践课程着手，逐步加强双方在产、学、研、用方面的交流合作，通过联合开展人才培养、基础研究和项目攻关，促进双方共同发展，为加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强作出应有贡献。



湘湖秋色浓

秋冬交替，湘湖畔的水杉渐渐染成红色，放眼望去，宛如一条条艳丽的彩带伸向远处，勾画出湘湖深秋的绝美风景。
记者 范方斌 摄

以数字化手段破除建设易、管养难顽疾

萧山“四好农村路”有了“智能管家”

本报讯(首席记者 黄婷)“松散路面已完成加固，破损井盖也完成更换。”近日，管养人员收到来自“靖江街道智联管养系统”下派的青外线公路养护任务，迅速前往现场根据规范要求整改，消除安全隐患，保障了道路安全畅通。这是萧山利用数智手段养护农村公路的一个缩影。

公路“三分建，七分养”，如何管理养护好全区农村公路，让人民群众拥有持续长久的获得感和幸福感？作为全省数智化改革先行区，我区打造“智联管养”新模式，以数字化手段破除“四好农村路”建设易、管养难顽疾。该项目被先后纳

入省市区共富试点项目。

“当前，我区‘四好农村路’建设基本完成，面对体量庞大的农村公路，我们通过数据汇总、一网集成的方式，使得镇街‘四好农村路’汇成数据图，实现实时监管、实时反馈。”据区交通运输局相关负责人表示，在该模式下，也破解了传统管养中面临的信息流滞后、养护标准偏差以及事件处置迟缓等普遍性难题。

靖江街道作为全省推进“四好农村路”长寿命周期性管养一体化服务项目的镇街，如今，在管养一体化方面已先行先试。全镇59条累计83公里的农村公路实现一屏

掌控，各类养护事件实时“跳动”，从发现问题、上报派发、任务接受到处理反馈，实现了一网闭环。“我们每周全线巡查一次，通过轻量化采集设备和人工相结合，筛查道路病害、交安、绿化、保洁等方面的问题，然后精准定位上传街道数控中心驾驶舱，以便街道相关部门及时派单处理。”易鑫数智科技相关负责人介绍。

一体化、专业化、数字化的农村公路管养新模式，在提升道路养护时效性的同时，也让我区“四好农村路”保持着良好的面貌，串联起城市和乡村，绘就“天蓝地绿、村美人和”的乡村美丽画卷。

位于戴村镇国家登山健身步道旁的戴尖线，每周都有专人巡查。作为游客登山游玩路线的必经之路，戴尖线依旧保持着刚建成时的模样，路面平整干净，标识标线清晰，绿化整齐美观。“杭州南部有这么一处可以乡村游的地方，交通便捷、道路宽阔，驾车也方便，我们时常过来，爬爬山、吃吃农家乐，放松一下。”上城区王女士告诉记者。

截至目前，我区“四好农村路”智联管养项目已在所前镇、临浦镇、进化镇、益农镇、瓜沥镇、戴村镇、靖江街道、新街街道8个镇街实施，将有效打通农村公路管养“最后一公里”。

导读

两家物业公司摆擂台 引进哪家居民说了算