

区交通运输局： 以综合大交通为萧山高质量发展“铺路搭桥”

成绩,是担当作为干出来的。

全面启动综合交通“补链强链”行动,开工建设地铁四期(萧山段)、104国道杭州河庄至衙前段等6个重大交通项目;成功创建“四好农村路”全国示范县,交通共富指数保持全省第一……2023年政府工作报告回顾过去一年工作,肯定了交通运输领域取得的成绩,让人倍受鼓舞、倍感振奋。

公路成网、铁路密布,高铁飞驰、飞机翱翔,城市高架纵横、乡村一路繁花……过去一年,在区委坚强领导下,在区人大、区政协的关心、支持、监督下,萧山交通人有诺必践、担当实干,积极实施综合交通补链强链行动,大力推动我区打造国际性综合交通枢纽城市,夯实了交通运输高质量发展的根基。

■文/首席记者 黄婷 通讯员 方嘉懿 图片由区交通运输局提供



回首2023

争做能级提升“排头兵”

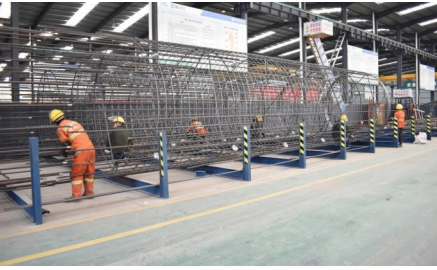


2023年全区综合交通建设完成投资40.28亿,完成投资率101.1%;104国道杭州河庄至衙前段、临浦快速路先行工程、彩虹大道东延工程、义大路改造工程(二期)、保税大道、机场东路益农先行段、新港路等项目陆续开工;国家级航运工程新坝二期船闸工程于2023年3月正式开工;地铁四期进入征迁攻坚阶段,萧山段20个站点均已进场施工……

认真谋划重大项目、奋力冲刺在建项目。钱江潮、湘湖畔,一张四通八达的交通网越织越密,“幸福路”越走越畅。

这一切,得益于萧山启动实施的综合交通“补链强链”专项行动,按下了交通建设的“快进键”、跑出“加速度”。

2023年3月,我区召开加快交通强国



示范城市建设暨打造国际性综合交通枢纽城市推进大会,正式开启了新一轮交通建设计划。“新一轮交通建设行动,将以服务萧山高质量发展为目标,聚焦航空、公路、轨道、水运等多维交通领域,努力破解萧山资源路、产业路发展瓶颈,构建萧山水陆立体综合交通新格局。”区交通运输局相关负责人介绍。

而这一切,都将指向更美好的未来:力争到2027年,萧山枢纽能级得到显著提升,内畅外联的综合立体交通网络基本建成。到2035年,基本实现一流设施、一流技术、一流管理、一流服务的交通运输体系,萧山交通运输综合实力、创新能力、治理能力、可持续发展能力走在前列。

勇当亚运保障“先锋队”



高质量的路域环境对丰富城市街景、美化市容市貌和改善城市生态环境具有重要作用。2023年是决胜亚运年,区交通运输局以国际盛会为契机,全力打响亚运重点项目、高标准推进路域两侧环境整治,坚决完成交通畅行保障。

聚焦道路保洁、公路绿化、道路标志标线,我区对所辖的7条总长28.08公里亚运通勤线路开展“洁化、美化、绿化”工作,畅通城区“经脉”,让沿线绿意更甚、颜值更佳。

从城区道路向外延伸,作为城市形象重要展示窗口,我区全力以赴做好萧山、萧山南、新街、义桥等8个高速入城入口整治提升工作,对重点节点门户新乡进行全面改造、提档升级,设置多个大中型立体花坛、挂花摆花及公共艺术品,营造亚运主题



景观,提升城市环境和城市城市面貌。

随着亚运会盛大开幕,区交通运输局全力保障亚运火炬接力、亚运开闭幕式、亚残火炬接力和开闭幕式、涉外运动员接待饭店等各项运输任务,共计调派客运车1177两次,运送涉亚人员2万5千余人次,调度出租汽车800班次,实现“零事故、零投诉、零延误”,为亚(残)运会提供高质量、高水平运输服务。

“在亚运会期间,我们还细化了停车场服务保障措施,为驾驶员、志愿者们和外来旅客提供24小时热水、免费充饥食物和舒适休息区域。同时全面提升交通服务水平,开展行业英语口语培训,彰显萧山服务窗口担当。”区交通运输局相关负责人表示。

当好民生服务“答卷人”



党的二十大报告指出,要采取更多惠民生、暖民心举措,着力解决好人民群众急难愁盼问题。而交通,一直以来都是经济社会发展的“先行官”,畅行的交通环境不仅代表着一个城市的形象,同时也直接影响到市民生活的幸福感。

2023年,我区完成市民实事新辟优化城乡公交线路6条,实施响应式停靠公交5条;新建和改造公共领域新能源汽车充电桩24个;完成城区交通堵点治理5个。完成区民生实事新增优化地铁接驳公交线路5条,城乡公交线路15条。

随着如今杭城一体化推进,越来越多新杭州人选择居住跨江生活,居住在萧山、上班在杭州,如何保障早晚通勤,成为公交民生实事推进的重要目标。“聚焦‘民声’,今年,我们积极推进‘公交六进’工作,围绕‘小区、学校、园区、医院、中心、企业’人流密集场景,推进公交单



元化治理。”

以钱江世纪城为例,早晚高峰潮汐特征明显,公交优化成为该区域市民出行的迫切需求。在进行单元化治理后,开设的777路完美涵盖了“地铁接驳+生活通勤+休闲散心”等功能,串联起钱江世纪城与湘湖景区,沿线覆盖30多个住宅小区,串联起地铁1、2、5、6、7号线,可“一线直达”湘湖景区和亚洲花卉主题园,极大方便了萧山南北两地居民出行。

如今,“世纪城”“临浦”两个片区的线网优化工作已全部完成,通过合理优化地面公交线路,不断打通交通微循环,形成以地铁线路为骨架、公交围绕地铁站点延伸服务。下一步,区交通运输局将在定制班线、延伸线路,升级服务的基础上,积极探索区域内个性化特色公交服务,进一步扩大精准化出行服务覆盖范围,不断满足市民群众个性化出行需求。

敢为乡村振兴“先行者”



擘画萧山高质量转型发展蓝图,既要率先打通国道、省道等对外交通的“大动脉”,又要大力畅通农村公路、物流运输等体内交通的“毛细血管”。

公路通,来自山林深处的瓜果蔬菜纷纷走上广大市民的餐桌,特色产品、山乡文化纷纷“走出去”,旅游、物流、邮政快递成为新的经济增长点……2023年,我区以创建“四好农村路全国示范县”为抓手,通过拓宽“乡间路”、疏通“梗阻路”、补齐“断头路”等举措,完善农村道路交通网,竭力实现从“村村通”延展到“户户达”。

“四好农村路”的连续推进,也让村民告别了“晴天一身土、雨天一身泥”的苦日子,为我区乡村振兴打下坚实交通基础。

“村里的路修宽、修平整了,乡村和城里居住一样舒服。”对于居住在萧南山片的村民来说,这些年最直观的变化就



是路变好了,不仅出行更便捷了,而且村民们致富的劲头更足了。种植农产品、养鸡养鸭,谁也不用再为交通不便农产品运不出去而发愁。

“为民交通”的目标还不止于此。去年我区积极做好客货邮融合发展工作,完成省级民生实事,开通南片客货邮专线(楼塔)线路,新增综合性服务站点3个,超额完成省民生实事“1线2点”任务,完成率150%。

“通过建立客货邮专线,成立乡村综合性服务站点,力求做到人、车、路、站、企有机衔接。借‘四好农村路’之光,打造区、镇、村三级物流运输体系,实现‘一站多能’,既能把本地土特产品销售出去,为乡(镇)居民提供物流运输便捷服务,又可以科学引导客运企业生存发展,推动客货融合、互惠共赢,助力乡村振兴。”区交通运输局相关负责人表示。

展望2024

市委常委、区委书记王敏在区委十六届五次全体(扩大)会议上强调:“要建设产城融合样板区,加快‘四横五纵一连’综合立体交通路网建设。”为实现这一目标,我区交通运输系统无疑承载着艰巨的使命任务,打造综合立体交通势在必行。

“新的一年,我们将牢牢把握我区奋力打造‘产城人文’深度融合的中国式现代化区(县)域范例总目标,以‘三大攻坚’为突破口,加快在后亚运时代打开创新驱动、改革突破、共富提质新通道,不断探索可持续交通体系在萧山扎牢落实、深入推进的路径,实现我区交通高质量、高效率、更公平、更安全的发展。”区交通运输局相关负责人表示。

2024年是全面开启后亚运时代发展新阶段的起步之年。交通被视为城市高质量发展的开路先锋。那么,如何开好路、起好步、当好这一先锋?

新的一年,区交通运输局将紧紧围绕“加快实施交通强国战略”为中心,全力实施基础设施补强、运输服务提质、改革创新攻坚、交通整体智治、党建引领赋能“五大行动”,全力打造一个安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。

萧山的未来,机遇与挑战并存。“我们将坚持推进综合交通‘补链强链’行动,确保‘交通强省’重点项目顺利推进;继续谋划好、实施好交通领域民生实事,不断推进城乡交通运输一体化发展,进一步擦亮‘四好农村路’金名片;高质量推进‘一网通办’等工作落地落实,推动交通领域生产方式绿色转型;着力推进交通数字化、信息化,确保交通运输行业健康有序稳定发展;同频共振唱响‘红领交通·路域畅通’党建品牌,深化‘清廉交通’建设。”上述负责人表示。