

2023年杭州市农村公路公众满意度调查出炉

萧山以96.87%再获全市第一



本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 方嘉懿)为全面了解杭州市农村公路建设发展的工作成效,自2018年以来,杭州交通从“畅、安、舒、美、绿、获得感、总体评价”七大满意度了解公众对当前农村公路建设的评价,并广泛汇集意见建议。近日,2023年杭州市农村公路公众满意度调查报告结果出炉,萧山以96.87%再获全市第一。

本次调查的范围面向杭州市九个区、县(市),调查对象为农村公路的亲历者,有沿线的常住村民、当地的营运车司机以及乡镇旅游景点的游客。“近年来,随着‘四好农村路’民生实事持续推进,农村公路环境得到了大幅提升,使得人们对萧山公路建设的获得

感评价普遍较高。”据区交通运输局相关负责人表示。

从杭州主城区出发,一路向南,至山林拥翠、繁花似锦之处,一条条带状农村公路似人体“毛细血管”,在沃野田畴中一路延伸,为乡村发展带来无限可能。

沿着萧山“母亲河”浦阳江一路向南,全长20余公里的浦阳江抢险路,可以说是萧山“四好农村路”中最瑰丽的风景线。一侧,在芦苇荡深处,浦阳江如绿丝带一般镶嵌在大地上。另一侧,美丽村庄排布整齐,人们日出而作、日落而息,如同一幅静谧油画。这条“四好农村路”是萧山南部串联义桥、临浦、浦阳、进化等多个镇村的重要交通道路,也见证了萧山多个美丽乡村建设。

近年来,我区大力推进“四好农村路”建设。截至2023年底,完成全区20个镇街(场)的1145条村级道路“四好农村路”建设,合计里程达1188.26

公里。完成低等级公路提升改造525.73公里,完成县乡公路路面维修382.90公里。“一轴多翼、线网结合、绿道融合”为主题格局的具有萧山特色的四好农村路网基本形成。

百姓因路而富、产业因路而兴。千余条农村公路充分挖掘了萧山南部特色生态、文化、旅游资源,促进“农文旅”融合发展。

“浦阳的蜜梨,还得多亏了沿山排涝渠这条公路建好,大大缩短了梨子从采摘到销售地的运输时间,最大程度保留了梨子的鲜美。”此前,通往浦阳尖湖村梨园基地的道路狭窄难行,限制了蜜梨产业的发展。为此,萧山交通启动了对沿山排涝渠“四好农村路”改造工程,不仅路面焕然一新,还打通了基地和农户、村庄外沿和内部之间的联系,极大方便了农产品的运输。

“现在我们店在网上很火,很多杭

州市区和上海的游客专程过来喝咖啡。”从城区沿着塘湾线一路往南,就来到了进化镇太平桥村的悬崖咖啡,每到周末总是挤满前来打卡体验的人群。咖啡馆负责人说,这家店生意这么红火,跟近年来村里公路的提升改造密切相关。通过“四好农村路”建设,原本破败的路面重新铺设了柏油路面,并且配套沿河绿道,进行了线型优化和沿线绿化,提升了行车安全性和舒适度,从而也引来了消费的人流。

通过“四好农村路”优化乡村营商环境,挖掘沿线生态、文化及产业空间资源,实现蝶变重生,塘湾线是萧山“四好农村路”建设的缩影。眼下,在萧山东部、南部镇街,大泥线、云许线、戴尖线等农村公路将沿线山水资源、景区资源、美丽乡村、古村文化等串珠成链,构建起一条集旅游带、休闲带、经济带为一体的交融融合“大通道”。

区领导赴江南科技城开展助企服务走访活动

本报讯(首席记者 周珂 通讯员 张琼)日前,区委常委、开发区党工委书记、管委会主任许昌带队赴江南科技城开展助企服务走访活动。

许昌一行来到浙江珍诚医药在线股份有限公司,与企业主要负责人面对面交流,详细了解企业发展历程、业务模式,认真听取生产经营、未来规划等方面的介绍,询问企业在发展过程中面临的困难和问题。

在听取企业工作介绍后,许昌对于企业专注药品批发和医疗器械经营、加大研发开辟新赛道表示赞许,并围绕企业发展相关问题进行探讨交流,充分做好助企服务,助力企业发展。

许昌指出,企业要盘活存量空间,谋划好土地高效利用,向存量空间要资源、要品质、要效率,提高土地使用绩效,适应医药行业新发展。许昌表示,开发区将积极给予协调支持,让高科技、高效益、高质量成为开发区产业的新名片、新口碑、新形象。

许昌强调,相关部门和属地要强化服务意识,提升服务能力,主动上门服务企业需求,及时提供各类惠企政策,用心用情为企业办实事、解难题,以更优营商环境助力开发区企业高质量发展。

北大教授在萧建立专家工作站

本报讯(记者 盛凤琴 通讯员 章瑜 洪萍)3月4日,萧山区疾控中心与北京大学公共卫生学院签订共建崔富强教授专家工作站合作协议。区委常委、组织部部长吴斌、副区长王润东出席签约仪式。

共建专家工作站是积极响应疾病预防控制事业高质量发展、全力贯彻落实我省关于“三支队伍”(包括高水平创新型人才等)建设的实质性举措之一。北京大学公共卫生学院是国内最具实力的公共卫生学院之一,在“数字公卫”领域有着雄厚的师资力量和科研实力。我区作为浙江省数字化改革的“先行者”,通过三年时间积极打造“健康大脑+智慧医疗”,将卫生健康事业和数字化改革有效融合。此次合作对于我区加快“数字公卫”建设,进一步推进卫生健康信息数字融合、加快转变工作方式、促进数字健康事业平稳发展将起到重要作用。

我区将通过此次强强联合、携手共建模式,持续发挥北大公卫学院专家团队在人才培养和科研方面的优势,加快萧山区公共卫生人才培养,系统提升科研创新能力;进一步完善智慧健康大数据应用,对大数据驱动下全生命周期的疾病和健康问题进行科学评价;持续推动我区“健康大脑”信息化系统建设,通过大数据赋能城市健康治理科学模式,进一步提高全区公共卫生工作效能和城市治理水平。

区供销社全面启动“三强三新争一流”活动

本报讯(记者 何可人 通讯员 李晶璐)3月4日下午,全区供销社2023年度总结表彰大会暨“三强三新争一流”动员大会召开。会议回顾总结过去一年工作,表彰先进,研究部署今年各项重点任务。副区长王润东参加。

今年,结合区委“三大攻坚”行动,以强基固本提升年、重点项目推进年、作风建设深化年“三年”为载体,区供销社全面启动“三强三新争一流”活动,进一步做精为农服务,做大合作项目,做优共富产业,力争开创供销合作事业新局面。

“三强三新争一流”具体是指,全面开展强基固本提升年活动,强化为农主业,深化综合改革,实现为农服务有新作为,确保省市排位争一流;全面开展重点项目推进年活动,强化创新带动,实化合作共赢,实现项目发展有新成效,确保综合实力争一流;全面开展作风建设深化年活动,强化党建引领,优化队伍建设,实现干部作风有新提升,确保破解难题争一流。

“五大行动”谱写萧山交通高质量发展新篇章

本报讯(首席记者 黄婷)3月4日,2024年全区交通运输工作暨“三大攻坚行动”动员会议召开,总结2023年工作,部署今年重点工作。副区长李国平参加。

在“新春第一会”上,区交通运输局以“三大攻坚”行动为示范,围绕加快实施交通强国战略为中心,全面实施基础设施补强、运输服务提质、改革创新攻坚、交通整体智治、党建引领赋能“五大行动”,全面优化交通运输领域行政审批服务,全力抓好交通在建项目,全面优化交通运输企业服务水平,打造一个安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。

扩投资、抓项目是当前交通行业服务大局最核心的任务。今年,我区将全力保障地铁四期、104国道杭州河庄至衙前段工程,推进加速临浦快速路先行工程、彩虹快速路东延工程(一期)、义大路(二期)、保税大道、新港路、机场东路益农先行段等重要项目建设,加快建设“四横五纵一连”综合立体交通网主骨架,确保完成交通重点工程建设投资42.18亿元。

共富领域,我区将继续谋划好、实施好交通领域民生实事,计划围绕“地铁接驳”和“城乡融合”优化公交线路和公共自行车体系。完成省市“四好农村路”建设任务,建立健全县乡村三级物流服务体系,持续擦亮“四好农村路”金名片。

聚焦深化改革和科技赋能,区交通运输局将围绕大型活动期间交通数字化组织保障、运输行业安全生产综合监管应用,打造重点改革创新项目,深入推进我区治理非现场执法试点县建设工作。

2024年度全区慢阻肺筛查开始 近3.1万人受益

■记者 盛凤琴 通讯员 葛泽慧 周英

4日,记者从区疾控中心获悉,为贯彻落实《浙江省城乡居民“三免三惠”健康行动实施方案》,我区2024年度慢性阻塞性肺疾病(以下简称“慢阻肺”)免费肺功能检查项目启动,预计全区有3.1万人受益。

“慢阻肺”是一种以气流受限为特征的肺部疾病,气流受限不完全可逆,呈进行性发展。慢阻肺是呼吸系统疾病中的常见病和多发病,是我国城镇、农村居民的主要死亡重要原因。据有关数据显示,中国40岁以上人群“慢阻肺”患病率为13.7%。

临浦慢阻肺筛查进行时 两年内累计“排查”2240多人

3月4日,临浦镇临北村村委会很热闹,一场慢阻肺免费筛查项目给村里的240多位老年人送来了福利。“大伯,您有没有吸烟?从什么时候开始吸烟的?平时咳嗽多吗?……”在筛查现场,临浦镇社区卫生服务中心的医护人员正在对每一位筛查对象进行问卷调查,经过专业的评估系统的筛选后,一旦确认为慢阻肺高危人群时,医护人员将对其进行肺功能检查。如果肺功能检查也是异常的话,工作人员还会联动区级医院,对该人员进行进一步检查,来实现慢阻肺的早防早治。



“慢阻肺是一种常见的慢性呼吸系统疾病,相较于其他季节,更容易在冬季高发,有很多慢阻肺患者在季节变换的时候容易出现咳嗽的情况,严重的甚至还会哮喘。但是我们通过上门筛查后发现有不少老百姓对慢阻肺的认识和重视不够,很多市民不知道什么是慢阻肺,一直认为年纪大了有点咳嗽气急是正常情况。有的是等到气喘得不行、影响到生活才去就诊。”临浦镇社区卫生服务中心副主任沈华表示,其实慢阻肺是一个可防可治的疾病,关键是要早发现、早诊断、早治疗。

为了让百姓更好地了解“慢阻肺”,做好“自我健康守护第一责任人”,今年临浦镇社区卫生服务中心通过家庭医生向百姓广泛宣传“慢阻肺”等慢性呼吸系统疾病防治知识,并对临北村、柏山陈社区、谭家墩社区、南江村等6个村社的1700多位65—74周岁户籍参保人员进行摸底调查。

沈华说:“从2022年项目开展以来,临浦已经累计筛查2240多人,其中问卷高危人群有600多人,有340多人进行了肺功能筛查,最终有29人被诊断为慢阻肺患者,进入纳管,有效保障辖区内百姓的健康安全。”

慢阻肺筛查 让防、筛、管、治端口前移

慢阻肺又被称为“沉默的杀手”。对于慢阻肺高危人群来说,早期筛查及肺功能检测,落实慢阻肺防、筛、管、治端口前移,是提升慢阻肺诊疗的关键。特别是那些存在“慢阻肺”危险因素的中老年人或者有长期咳嗽、咯痰等症状的市民,更要引起重视,及时进行肺功能检查。

今年是全区开展慢阻肺筛查的第三年,目前,24个社区卫生服务中心将陆续开展慢阻肺筛查。

对此,区疾控中心慢病科科长林君英说:“两年来,我区对辖区内65—74周岁医保参保人员中的慢性阻塞性肺疾病目标人群提供5年一轮免费肺功能检查,并将患者纳入家庭医生签约服务重点人群,提供随访管理。目前,全区已经有3.8万余人获益。”

与此同时,去年我区还在区一医院成立慢阻肺全程管理中心,这是我区首个以专病管理模式推进的诊疗体系。我区将进一步整合区级医疗资源,联动基层社区卫生服务中心,共同提升呼吸学科医疗服务能力,做好呼吸慢病的预防、早期诊断、规范化治疗和随访管理等工作,增强广大群众的安全感、幸福感、满意度,为打造“健康萧山”助力。

新坝二线船闸施工中

位于义桥镇的杭甬运河新坝二线船闸工程正在加紧施工中。杭甬运河新坝二线船闸工程是浙江省重点建设工程,是新一轮国家高等级内河航道“三横四纵”中一纵(京杭运河和杭甬运河)的重要控制性节点工程,也是拓宽大运河向东入海的关键工程之一。杭甬运河新坝二线船闸工程预计明年投运,建成后将在现有新坝船闸的基础上扩容近两倍。

记者 方方斌 摄



“矫治考察+不起诉”为轻罪治理开新方

本报讯(首席记者 蒋超 通讯员 萧检)“VR体验监狱生活太真实了,让我们体会到了自由的可贵……”近日,体验了区检察院的矫治考察项目后,两名犯罪嫌疑人王某(化姓)和李某(化姓)纷纷忏悔道。与此同时,来自第三方公益组织的专业人员将两份厚厚的矫治考察评估意见表交给了检察官手中。

这两名犯罪嫌疑人是区检察院首批矫治考察人员。今年1月,两人皆因醉酒驾驶机动车被公安机关依法查

获,随后被移送至区检察院。

办案期间,检察官借助该院自主研发的“轻罪多元治理”系统对案件进行了全面审查,经综合考虑,认为两人确属犯罪情节轻微,可在其自愿的基础上,引导其主动参与矫治考察项目,进一步考察其认罪悔罪态度,视考察结果对两人作出相应决定。随后,检察官运用智慧系统的一键推送功能,将两个案件线索推送给了刑事执行检察部门,后转送至第三方公益组织开展针对性矫治。

“‘矫治考察+不起诉’是我们根据最新出台的《关于办理醉酒危险驾驶机动车案件的意见》,引进第三方公益组织参与轻罪犯罪嫌疑人诉前矫治工作的新模式。”区检察院第五检察部主任王冬明介绍道。

区检察院与第三方公益组织共同策划包括公益服务、普法教育、VR体验监狱生活在内的多项矫治项目,并根据犯罪嫌疑人的情况,定制不同矫治方案,委托第三方公益组织帮助进行矫治考察,降低其再犯风险。

在矫治结束后,还会形成评估意见表供检察官办案参考。

近年来,区检察院坚持和发展新时代“枫桥经验”,除“矫治考察+不起诉”模式外,在实践中也逐步形成了“检调对接+不起诉”“刑事和解+不起诉”等多元化轻罪治理路径。

下一步,区检察院将突出“治罪”与“治理”并重,深入把握轻罪案件背后的深层次社会原因,强化多方协同联动,为推进社会治理现代化贡献检察智慧。