



何以获评全国示范县?

看萧山绘就“四好农村路”建设“水墨图”

■首席记者 黄婷

在萧山这片充满活力的土地上,千余条农村公路宛如舞动的彩带,纵横交错,美不胜收。它们或沿着群山蜿蜒延伸,或贴着河流一路向前,或挨着农舍穿村而过,承载着希望,向着远方延伸,向着未来延伸,连接了乡与城、人与人,书写着一个“美丽故事”——农村公路实现跨越性发展。

从2021年获评“四好农村路”省级示范县,到如今荣获国字号荣誉,成为全国示范县,萧山“四好农村路”建设一路通关、步履坚定。在共同富裕道路上,萧山充分利用“四好农村路”,步履不停推进乡村全面振兴“线路图”。

起笔 规划建设 绘制乡村振兴“网”

道路建设,需要放眼长远、突出特色。

“‘四好农村路’建设并不局限于村庄单条道路的建设规划,而是要放眼整个村、镇,甚至是周边镇村的发展规划,要起到衔接、通达、美化的作用。”区交通运输局相关负责人介绍。

2019年,我区正式打响“四好农村路”建设行动时,便已经将视野置于全局。

作为当年工程投入最大、数量最多、累计里程最长的镇,党湾镇将“四好农村路”建设作为政府重点民生实事,对全镇82条、总长达102公里的农村道路进行“四好农村路”建设。

“我们对全镇道路进行分级规划,最终确定了优先建设的82条道路,基本都为镇村重点通行道路,可以说是镇内农村道路的‘骨架’。”党湾镇相关负责人介绍,“投入是很大,这笔建设资金占到我镇全年可用资金的近一半。但是考虑到道路建设是关系到群众出行、乡村振兴的重要抓手,这项工作必须要实施,迟做不如早做。”

正是2019年大刀阔斧的行动,使党湾镇承担大量运输任务的横纵“中轴线”镇中路和文化路,一跃成为拉动党湾振兴的“美丽经济线”。该镇后续的“四好农村路”建设行动,也主要是围绕着第一期完成的道路进行延伸和补充。

翻开近5年的建设方案,不

难发现,我区“四好农村路”建设从主干道、中轴线、镇村连接线的建设提升逐步向次要道路、支路的改造和维修转变,从进村主干道延伸至村户家门口。这也意味着,萧山的“四好农村路”已经逐步织密成网。

“萧山的农村道路具有鲜明的地域特色,例如党湾、益农、瓜沥这三个镇,路网发达,多呈井字形,且房屋密集,因此在建设方案制定上,我们会侧重对主干道道路进行优先建设维护;而在萧山南片,由于地形多变,村内房屋集聚,但村与村之间距离较远,因此在道路设计上,我们侧重将村庄连接线、进村道路进行加宽处理,设置错车道。”区交通运输局相关负责人说。

在推进农村交通基础设施网络建设上,除了地形、人文因素外,我区还结合农村人居环境整治、现代农业产业园建设、乡村旅游发展,综合考虑了经济发展状况、产业发展需求等因素,因地制宜确定农村道路的建设类型和建设标准。

截至2023年底,全区20个镇街(场)已有1145条村级道路完成“四好农村路”建设,合计里程达1447.9公里。同时,完成低等级公路提升改造526.73公里、县乡公路路面维修382.903公里、村级公路路面维修854.17公里。具有萧山特色的“一轴多翼、线网结合、绿道融合”农村公路格局基本形成。



运笔 养护先行 增添乡村振兴“色”

道路建设是基础,管养是高质量、可持续发展。

一条条“毛细血管”绵延贯通十里八乡。随着我区“四好农村路”建设基本完成,如何做好农村公路管理养护工作、最大限度让农村公路“延年益寿”?围绕这一主题,萧山积极探索农村公路管养长效机制,精细化养护、智慧化治理等新技术、新手段层出不穷。

在“戴村镇道路智能管养系统”平台上,72条道路、29座桥梁的情况一览无余,道路破损情况、养护事件处理等信息实时更新。通过人员巡检、拍照上传、系统派单、养护处理、上传结果等,平台实现了道路养护闭环。

作为“杭州南花园 城市南阳台”的戴村,近年来文体旅产业持续火热,一定程度上也得益于域内村级道路的完善提升。镇内体旅产业重要交通线——戴尖线,一年四季来往游客络绎不绝。这条道路在建成两年多后依然保持着建成时的模样:路面平整、标线清晰,两侧绿化带绿植层叠、花草点缀,生机勃勃。

“道路改建完成后,就进入日常养护期。在日常巡逻中,我们会重点关注戴尖线、云许线等重点体旅交通线,筛查道路病害,交

安、绿化、保洁等方面的问题,及时修补路面的坑洞、裂缝,以确保行车安全。”养护工人告诉记者。

萧山东片临近机场,同时也是物流重点区域,村级公路的养护也颇为重要。

靖江街道是全省首个推进“四好农村路”长寿命周期性管养一体化服务项目的街道,通过一体化采购设计、检测、养护实施等服务,辅以“智联管养”数字化管理工具,实现了域内道路立体式、全方位一张网管理,在提升道路养护时效性的同时,也让域内“四好农村路”保持着良好面貌。

“我们在推行区镇村三级‘路长制’组织管理体系的基础上,通过数字化管理手段,实现了政府主导、部门协同、社会参与、上下联动的道路管理格局,并逐步由‘人力管理’向‘科技管理’转变,全面开启‘四好农村路’智慧管养新时代。”区交通运输局相关负责人表示。

如今,“四好农村路”智联管养项目已在所前镇、临浦镇、进化镇、益农镇、瓜沥镇、戴村镇、靖江街道、新街街道等多个镇街积极开展。该项目也入选了全省第一批“交通服务共同富裕”推广类试点项目。

收笔 运营发展 定格乡村振兴“卷”

乡村振兴路子千万条,哪条都离不开交通条件的改善。一条路能带来怎样的经济效益?萧山给出的答案是:人畅其行、货畅其流。

“建设农村公路,最终目的是让人流、物流在城乡之间高效运转。”区交通运输局相关负责人说。围绕这一目标,萧山以通达四方的“四好农村路”为“脉络”,描绘乡村共富新画卷,已连续两年在浙江省84个县(市、区)的交通共富指数中排名第一。

浦阳镇尖湖村的农户瞿伟东,守着自家100多亩梨园,如今生意是一年比一年好。

转变源自交通的改善。从他的梨园出来,就是村道——沿山排涝渠。2022年“四好农村路”和美丽乡村建设同步进行,梨园的交通被顺利打通了。每逢梨花节、蜜梨节,就是瞿伟东最忙的时候。“以往路不好,水果采摘、运输销售都不方便。近几年不一样了,自从村道建设提升后,城里的轿车都可以开到梨园门口,生意也不用愁。”瞿伟东粗粗一算,去年梨园产量有1万多斤,收入13万元左右。他说,日子好过了。

“四好农村路”的建设,为村里许多像瞿伟东一样的农户带来了增收。“沿山排涝渠全长4.2公里,沿线分布着5个自然村和440亩蜜梨生产基地。2023年,我们对主线和支线进行建设提升,使路网更加完善,沿线村民出行更加便利,也方便基地农产品的外销,每年销售蜜梨达190吨、产值超500万元,有力推动了村里的集体经济发展。”尖湖村党总支书记、村委会主任俞妙根说。



(本版图片均由区交通运输局提供)

修好一条路,带活一大片。农村公路与国省干线、城市道路、其他运输方式有效衔接,盘活了农村地区的资源,为人民群众铺就了致富道路。

秋天,临浦镇横一村柿子节举行,四方来客蜂拥而至,从村头到隔壁村庄停满各地车辆,村民们支起农产品摊,升起民宿、农家乐,时髦的还做起了直播带货。冬天,进化吉山梅园的梅花节举行,游客踏雪寻梅,煮一杯梅酒,品酸甜梅子,赏香雪花海……借助便利的交通条件,萧山以“路”为媒,吸引着外来游客,激活了“最美乡村”。

不仅如此,随着“四好农村路”的建设由村及户,乡村物流点也逐渐织密成网,“快递进村”在萧山也成了习以为常的事。

河上镇的寄递供配中心,覆盖周边6个镇,上百个建制村。作为快递进村的乡镇节点,该供配中心下辖85个“四好农村路”服务站,直达城区60个中邮驿站,有效解决了快递进村最后一公里问题,也打通了农产品销售堵点。

“在货运领域,我们积极做好客货邮融合发展工作,去年开通了南片客货邮专线(楼塔)线路,新增戴村镇郁建红、新塘街道朱家坛中邮驿站。今年,我们初步拟定萧山东片客货邮线路规划,进一步完善农村货物流通网络。”区交通运输局相关负责人表示。

如今,这些蜿蜒在绿水青山、粉墙黛瓦间的“四好农村路”,不仅是“风景线”,也是“财富线”,更是“生命线”,串联着城乡,激活着经济,滋润着百姓,成为产业发展、群众致富的发动机和助推器。

记者手记

作为一名跑交通线的记者,自2019年跟进萧山“四好农村路”建设以来,我记录下了每一次道路的开工完工、荣誉获评,以及带来的乡村振兴新希望。

在采访中,一位村书记说:“一条路就是一道景,一条路成就一片景。”正是如此,从“穿村路”到“环村

路”,从“黄泥路”到“沥青路”,如今萧山的“四好农村路”,沥青路面平坦整洁,路旁农舍错落有致,沿线分布着多处景区景点。沿着萧山“四好农村路”一路向前,会有一种“风景这边独好”的感觉。

铺下的是路,连起的是心,通往的是富。农村公路在萧山,不仅

让“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”成为现实,也催生着乡村文旅体旅新产业。

这些普通的乡村路变成了一条条“金腰带”,结合沿线的村落风景、历史遗迹,集成自然文化旅游资源,串联起茶叶、青梅、蜜梨等特色农产品,形成了一批宜居、宜业、

宜游的特色村镇,实现了路通业兴民富,打造了一个又一个的乡村旅游品牌。

“四好农村路”遍布广袤乡野,必定能助力新时代新农村升腾新希望、焕发新活力,谱写共同富裕的新篇章。

