



三部门加快建立健全驾驶员安全驾驶培训考试质量评估体系

交通运输部14日发布消息,将严格机动车驾驶员培训考试管理,加快建立健全以驾驶员安全驾驶水平为核心的培训考试质量评估体系。

为加快道路运输安全生产监管事前预防转型,努力从根本上消除重大事故隐患,交通运输部、公安部、应急管理部三部门办公厅近日联合印发《道路运输安全生产治本攻坚三年行动实施方案》,对道路运输领域安全生产治本攻坚行动进行安排部署。

据交通运输部有关负责人介绍,根据实施方案,将加强营运驾驶员针对性安全教育培训,提升驾驶员应急驾驶操作能力。加强安全带使用管理,引导驾乘人员出行中全程佩戴安全带。强化农村交通安全宣传,及时劝导纠正面包车超员、非法营运等违法违规行为。

根据实施方案,将修订相关技术标准,提升新出厂客货车安全性能。严格落实道路运输车辆达标车型管理制度,严把车辆进入运输市场关。严厉打击非法改装、重型货车“百吨王”、常压液体危险货物罐车“大罐小标”等违法违规行为。稳妥有序推进57座以上大客车及卧铺客车退出运输市场。

这位负责人说,将督促落实企业主要负责人及安全生产管理人员等关键岗位人员安全责任,加强企业安全生产标准化建设,及时纠正和避免习惯性违章作业。健全企业重大事故隐患自查自纠和整改落实工作机制,加强重大事故隐患排查整改闭环管理,对存在重大事故隐患的企业实施挂牌督办,督促限期整改。

据新华社

孙旭东在招商引资攻坚领导小组暨“兵团化”会战工作例会上强调 坚持项目为王 聚焦全员招商 以高质量招商引资助推高质量发展

本报讯(首席记者 黄婷 陈伟聪)昨日下午,萧山区2024年招商引资攻坚领导小组暨“兵团化”会战工作例会召开。市委常委、区委书记、区招商引资攻坚领导小组组长孙旭东在会上强调,要全面贯彻落实中央经济工作会议精神和省市相关部署要求,把招商引资作为经济工作的第一抓手,始终坚持项目为王、聚焦全员招商,以更大力度、更高效率、更实举措推动全区招商引资工作取得新成效、迈上新台阶,以高质量招商引资助推高质量发展。区领导许昌、陈龙宁、秦剑云、朱国军、郭荣、汤卫参加。

孙旭东指出,要坚持项目为王,坚定不移抓好招商引资“一号工程”。招商引资是贯穿全区经济工作的“生命线”,具有“牵一发而动全

身”的战略作用和主体地位。当前的萧山,正处于产业结构调整、新旧动能转换的关键窗口和阵痛期,要深入认识没有招商就没有萧山的未来,深刻理解招商引资是奋进“三大攻坚”的“源头活水”,落实落细各项基础工作、重点任务和制度建设,确保我区招商引资工作跑出加速度、跑在最前列。

孙旭东强调,要聚焦全员招商,全面传导压实招商引资首位责任。充分认识平台是最大战场,始终扛起主体责任。加强招商引资工作的使命感、责任感、紧迫感,主动挑大梁、担重责,在招引“大好高”项目和高质量产值的产业项目上发力加劲、破难攻坚。充分认识镇街是中坚力量,勇于担当招商重任。立足资源禀赋和特性优势,锚定各自区

域产业赛道,持续焕发镇街工业园区、小微园区等主体活力,加大招商引资力度。充分认识部门是行家里手,管行业就要管招商。始终把抓招商引资放在工作的重中之重,通过产业链招商、供应链招商、以商招商等举措,努力提供更多有用信息、强化更多存量裂变、招引更多优质项目。充分认识国企是重要角色,深挖潜能、支撑有力。切实担负起抓招商、抓项目的责任,招引一批能快速落地、产出贡献高的项目,加快推动国有企业向产业运营商转变。

孙旭东要求,要强化机制保障,改革增效激发招商引资更强活力。优化招商项目评价机制,聚焦多维度评价项目,最大可能释放项目辐射带动作用。建立项目全生命周期负责机制,打通产业项目盯引、签约、落

地、开工、投产、达产、上规等各个环节,形成服务工作闭环。完善标准厂房“建”“招”联动机制,探索建立平台、镇街与国企合作招商模式,推动“招”和“建”相互协同、有效衔接。健全招商引资考核机制,更加关注结果性指标,大力推进国企考核改革,通过“激励+松绑”等方式激发国资国企招商的积极性、主动性、创造性,不断把“蛋糕”做大。

会上,区招商引资攻坚领导小组办公室通报今年以来招商引资总体工作情况;湘湖国家旅游度假区、萧山经济技术开发区、杭州临空经济示范区、钱江世纪城分别汇报重点项目情况,具体项目推进过程中需要协调解决、保障的问题;与会部门作交流发言。

孙旭东在调研临空经济示范区时强调

大干快上 蓄势腾飞 加快打造城东智造大走廊高质量发展制高点

本报讯(首席记者 钱嫣 王荣)昨日,市委常委、区委书记孙旭东带队赴临空经济示范区调研。他强调,示范区要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,坚定不移以“领头雁、排头兵、先行者”的姿态,切实扛起大平台的大担当,只争朝夕、大干快上,加快打造成为城东智造大走廊高质量发展的制高点。

市政府党组成员、临空经济示范区管委会主任朱党其,临空经济示范区党工委副书记、管委会常务副主任吴炜炜参加调研。

调研中,孙旭东主持召开座谈会,听取有关工作情况汇报。他指出,临空经济示范区是萧山乃至杭州制造业发展的重要战场、对外开放的关键平台,正处于厚积薄发、大有可为的机遇期、上升期,省委、市委更是对临空经济示范区的发展寄予厚望。示范区要不负机遇、不负重托,拿出领跑竞跑的奋斗状态,把机遇转化为临空高质量发展的实景。

孙旭东强调,要坚持目标引领,全力奋进。锚定“跳一跳、够得着”的目标,坚定信心,积极作为,聚焦

全球数字贸易创新港、国际航空服务枢纽港、全国临空高科技产业高地、全国临空会展商务新高地的“两港两高地”发展定位和“十百千万”五年中期目标,在全国临空经济示范区中争先进位,在全省全市开发区中走前列、作示范、当标杆,为杭州“勇攀高峰、勇立潮头”作出更大贡献。要坚持实干为要,乘势笃行。以时不我待的紧迫感,全力以赴抢抓空间规划、招商引资、项目推进、企业培育和开放平台打造,充分发挥“临空”特色优势,精准谋划新赛道、新引擎,打造具有国际竞争力

的临空产业集群。

孙旭东强调,要举全区之力支持临空发展,着力破解各类要素制约,力争获得更多政策扶持和资源倾斜;要以建设“特区”的站位,进一步解放思想、改革攻坚,大胆探索产业集聚、对外开放、企业培育等方面的体制机制改革,为临空提速发展赋能添彩;要高水平办好第三届全球数字贸易博览会,加快推进大会展中心建设以及周边配套、环境提升、交通组织、运营保障等工作,确保数贸会在临空办出成效、打响品牌。

萧山区党政代表团赴康定市落实对口支援工作

本报讯(首席记者 周珂 项哲斌)昨日,区委副书记、区长姜永柱率萧山区党政代表团赴四川省甘孜州康定市落实对口支援工作,并召开两地对口支援联席会议。

甘孜州常委、康定市委书记颜磊,康定市领导王强、李强、赖文斌、王靖江、罗莉萍、刘涛等参加会议。

在联席会议上,姜永柱指出,三年来,萧康两地立足“康定所需、萧山所能”帮扶原则,两地携手共同构建了全方位、多领域、深层次的对口支援,持续擦亮“产业合作、数字化转型、消费帮扶、文化交流、援派铁军”五张金名片,协作成绩硕果累累。

就下阶段对口支援工作,姜永柱表示,萧山将以更高的政治站位、更强的责任意识开展好对口支援,加快打造对口支援的萧康样板。要再开新篇,持续推进两地协作。今年,第一批挂职干部即将结束任期返回萧山,要认真站好最后一班岗,梳理回顾工作,认真总结经验,并交好“接力棒”,及时与新任同志做好交接,确保协作不断档、工作不变向,全力为萧山康定下一个三年打牢基础。要再创新机,着力推动动能共育。推动双向合作造血,萧山将充分发挥民营经济发达的优势,推动并引导更多企业到康定投资兴业,变“单向输血”为“合作造血”;拓展提升消费帮扶,切实做好消费帮

扶进商超、进社区、进企业等“六进”活动,依托电子商务、直播带货等新业态;发挥两地比较优势,将萧山的区位优势、高质量发展优势和数字化优势与康定的人文优势、生态环境优势更加紧密地结合起来,积极推动两地在文化、旅游等领域的深度合作。要再谋新局,努力实现多元共建。坚持政府主导,加强两地党政层面的互动互访、实地交流、对接沟通,推动对口支援工作向纵深发展;引导社会参与,积极动员企业、社会组织、商会协会和爱心人士,特别是民营企业参与协作,提高对口支援工作的社会化程度;完善工作机制,进一步健全完善组织推进、交流互访、议事协调、考核评估

等机制,确保各项工作落地落实、见行见效。

颜磊对萧山长期以来的支持和帮助表示感谢。他表示,双方结对以来,注重文化教育支援、民生福祉改善、数字化建设、人才智力支援、“三交”深度融合,为康定社会长治久安和经济高质量发展作出了积极贡献。希望双方深化产业合作、加大民生帮扶、搭建合作平台,合力书写好新时代对口支援工作新篇章。

会上,萧山区向康定市捐赠对口支援帮扶资金200万元。

在康定期间,萧山区党政代表团慰问了萧山在康挂职干部(专技人才)。

“三好”,萧山民企发展内涵——五论“经济向新行”

■道源

21年前采访亚太,见证了它的第一次飞跃;德国FTE公司将上海的汽车制动器市场份额转让给亚太。

这个月,再度走进亚太,它已有了“三绝”:亚太的路,亚太的花海,亚太的鹰。从主打汽车制动器延伸出基础制动、电子制动、智慧驾驶三大系列,亚太有了二次飞跃,三次飞跃。

创业48年的亚太,是萧山“元老级”民企,创始人黄来兴和鲁冠球同龄同兴业,是萧山“元老级”民营企业家。一部亚太史,半部萧山民企史。

能在波诡云谲、竞争激烈的商海,成为一棵“常青树”,亚太及其创始人,必有过人之处。“亚太遇上‘三个好’,生在一个好地方,赶上一个好时代,进入一个好行业。”黄来兴这份发自肺腑的感恩,或许能解释为何亚太在48年的时间里,能不断发展壮大,直至成为萧企的标杆之一。

面对错综复杂的经济发展环境和形势,企业家该以何种精神面貌和状态,带领企业一次次穿越迷茫的经济周期,从而赢得未来?亚太的奋进之路和创始人黄来兴的所思所想,或许能提供借鉴和参考。昨日,《萧山日报》、萧山发布公众号、客户端同步刊发“经济向新行”系列深度报道第五篇,聚焦亚太及其创始人用48年时间,以“奔竞不息、勇立潮头”的萧山精神和浓厚的家国情怀、虔诚的感恩之心,在时代浪潮中奋勇争先,冲向“百年老厂,世界品牌”的故事。在萧山企业中,亚太的产值或许不是第一梯队的,但从时间来衡量,亚太以48年的企业史,一定是萧山乃至中国活得最久的企业之一。穿越一次又一次经济周期的调整而顽强地活下来,这样的故事,既惊险又励志,而且充满启迪。

企业搏击商海,最难的是,做到“活久见”。改革开放四十多年来,多少企业在大浪淘沙中消失在历史的烟云里,能像亚太这样“存活”四十年以上的企业,是极少数的。能成为中国商界的佼佼者,亚太缔造奇迹的背后,离不开创始人黄来兴骨子里那份萧山人的特质:勇争第一。

“奔竞不息、勇立潮头”的萧山精神,从某种程度上说,更像是萧山民营企业家群体的共同信仰。搏击商海,犹如逆水行舟,唯有奔竞不息,方能勇立潮头,从而在一个个赛道里成为行业的王者。荣盛、恒逸,号称“石化双雄”,在石化赛道里,堪称中国民企的“天花板”;传化,则是化工赛道里的佼佼者;万向和亚太,则是汽车零部件赛道里的王者。这一家家王牌企业功成名就的背后,其实是一代代萧山人执着创业的精神写照和信仰追求。

这种印刻在萧山人血脉里的精神信仰,深深地影响了黄来兴。正是创始人对这种精神的传承,才有了亚太48年的成长奇迹。当然,共有的特质之外,在黄来兴的身上,还可以读到另一种特质,那就是一份感恩之心。

“生在一个好地方,赶上一个好时代,进入一个好行业”。黄来兴对亚太发展总结的这“三个好”,彰显了一家企业内涵式发展的动力,也折射了一个企业家平和向上的积极心态。这份心态,充满着对家乡、对社会、对国家的感恩和敬意,没有所谓的情绪价值输出。对时代的感恩和敬意,是亚太48年来不断成长的动力。

没有大江大河的时代,养不出膘肥体壮的“大鱼”。万向、传化、荣盛、恒逸、亚太等一批萧山的标杆民企,都是乘着中国改革开放的东风茁壮成长起来的,今天的它们能成长为各自行业的领军者,离不开萧山这片滋养民企成长的沃土,也离不开滚滚向前的时代大潮,也离不开一个个崛起壮大的行业。

如果说,时代造就了萧山一代民企,那么“小政府大社会”或许就是最大的“交集点”,这也许就是萧山民企发展的最大公约数。无论是“荣盛无小事”,还是“政府全力扶持科百特”,抑或是万向、传化、亚太的发展壮大,一路上都离不开政府如“店小二”般热情而踏实的服务态度。有为的亲清政商关系,是企业在社会中不断发展壮大的肥沃土壤。

读懂亚太,其实就是读懂了萧山民企崛起的基因和密码;读懂了萧山民企,其实就能理解萧山这数十年来发生翻天覆地变化的动力之源。由此及彼,从读懂萧山这片土地,也能从某种程度上读懂中国这数十年的巨变。



人才公寓运动会

盈丰街道立涛园社区在人才公寓运动场开展“全民健身运动会”活动,通过欢乐寻宝、趣味投壶、平板支撑、俯卧撑等游戏,丰富社区青年人的精神文化生活,推广全民健身。

记者 孟璐 通讯员 郇欣煜

“卡脖子”技术攻关“揭榜挂帅”需求开始征集 项目的研发投入预算总额不低于500万元 揭榜金额不低于200万元

本报讯(记者 王俞楠 通讯员 萧科)萧山面向全区企业征集2024年度“卡脖子”关键核心技术攻关“揭榜挂帅”需求,截止日期为6月9日。

在此期间,在萧山区注册的具有独立法人资格的企业,对“卡脖子”的前沿技术、关键核心(共性)技术等内有迫切需求,且依靠自身科技力量难以解决;在项目攻关成功后率先在本企业推广应用,并显

著提升企业核心竞争力,辐射带动相关产业发展;同时,有能力保障项目实施的资金投入,能够提供项目实施的配套条件,都可以提交需求申请。需要注意的是,项目的研发投入预算总额不低于500万元,揭榜金额不低于200万元。

届时,区科技局将组织专家对“揭榜挂帅”项目需求进行筛选、论证,重点遴选出科技创新性强、影响

力大、带动作用明显、应用面广的关键核心(共性)技术需求,面向全社会公开张榜,以竞争择优的机制,选拔国内外专家团队、创新主体揭榜。对公开张榜并揭榜的项目,通过萧山区区级重大科技计划项目评审并立项的,将按揭榜金额的30%和其他研发投入的15%比例,最高给予200万元资助。

有需求的企业可填写《2024年

度萧山区“卡脖子”关键核心技术攻关“揭榜挂帅”需求表》,发送至邮箱1032901591@qq.com(请同时提供Word版和单位盖章扫描件),无需提交纸质材料。咨询电话为89618911。



扫一扫二维码
填写需求表