萧山日報

XIAOSHAN DAILY

记录时代 传播萧山

中共杭州市萧山区委机关报
国内统一刊号CN33-0043
总第12048期

萧山发布APP　萧山区融媒体中心　萧山发布官方微信

2024年10月22日 星期二
农历甲辰年九月二十
今日8版

1年期和5年期以上LPR双双下降25个基点

21日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.1%，5年期以上LPR为3.6%，均较上一期下降25个基点。

这是LPR年内第三次调整。今年2月，5年期以上LPR下降25个基点；7月，1年期和5年期以上LPR双双下降10个基点。今年以来，1年期LPR已累计下降35个基点，5年期以上LPR已累计下降60个基点。

中国民生银行首席经济学家温彬表示，此次两个期限LPR均下降25个基点，降幅较大，预计将带动企业和居民贷款利率下降，有助于促进社会融资成本稳中有降，扩大宏观经济总需求，支持物价合理回升，带动实体经济稳定增长。

目前，公开市场7天期逆回购操作利率已成为中国人民银行的主要政策利率。中国人民银行9月27日宣布，将7天期逆回购操作利率调降至1.5%，较前次下降20个基点。

“这带动此次LPR跟随下行，有效反映了央行政策利率变化。”招联首席研究员董希淼表示，这表明由短及长的利率传导关系在逐步理顺，货币政策传导效率不断提升。

中国人民银行行长潘功胜日前在2024金融街论坛年会上表示，进一步健全货币政策框架，将把促进物价合理回升作为重要考量，更加注重发挥利率等价格型调控工具的作用。

据新华社

大项目持续推进 为高质量发展注入“源头活水”

■首席记者 周珂

项目就是生产力。我区牢牢抓住项目建设这个“牛鼻子”，多个大项目建设进度不断刷新。塔吊林立的工地、机器轰鸣的车间、来往穿梭的车辆，各项目以决战决胜姿态冲刺全年目标任务，呈现千帆竞发之势。

新动能发展壮大

在中国能建浙江创新发展中心项目现场，工人们正在紧张作业。这是钱江世纪城钱塘湾未来总部基地首个开工建设的重点产业项目，总投资约6亿元，用地面积12亩，规划建设20层主楼及4层裙楼，总建筑面积57670平方米，预计2027年3月竣工。

该项目于今年8月正式开工奠基，将作为浙江火电办公总部及核电、新能源、智慧能源等相关产业及产品的研发、生产中心。钱江世纪城相关负责人介绍，未来总部基地以“区域总部+科研智造”为招商方向，是钱江世纪城未来20年发展的主战场，将全力提升世纪城“总部经济”能级。

今年以来，“内生裂变”不止一次出现在萧山的重要会议上，已成为萧山破解发展瓶颈、努力再攀高峰再创辉煌的“三大改革”举措之一。内生裂变项目，简言之，就是本地企业再投资的项目。

在绿色智造产业新城，诚蔚新材料的高阻隔多层共挤复合材料研发及生产项目处于施工收尾阶段，土建投资已达亿元，预计将于11月份迎来竣工验收，并陆续安装生产设备；杭州星丰实业有限公司有机更新项目目前一期已基本完工，对旧厂房拆除重建，并将在新建厂房中引入高新电子、生物医药以及新能源等产业，布局新质生产力，注入发展新动能。

钱湾生物港是萧山区政府与传化集团重点打造的生命科学产业园区，二期项目计划投资额超10亿元，建设用于生产生物药品制品制造、医疗仪器设备及器械制造产品的专用设备制造厂房。目前，部分厂房已结顶。

此外，作为市校合作共建的标志性重大科技创新平台项目，浙大杭州国际科创中心坚持面向经济主战场，集聚了大量高水平科研团队。目前，其二期产业园及配套基础设施项目主体工程全面结顶，从土建施工阶段正式迈入设备安装阶段。

城市品质不断提升

交通是经济发展的“先行官”。

随着杭州地铁四期的开工建设，湘湖即将迈入“双地铁”时代。前不久，中国视谷产业园区中的湘滨路站TOD产业综合体项目开启了建设动工，项目相关负责人介绍，“目前项目跟着地铁的进度，进行地下室开挖。”

该项目采用TOD模式，即以公共交通为导向的开发模式，以地铁湘滨路站为核心，在其上部建设地铁配套设施的同时，充分利用空间进行生产、商业、办公等多层次开发建设。与普通的TOD上盖开发不同的是，其与地铁设计深度融合，地上地下同步设计、分时开发，将为萧山乃至全杭州探索轨道交通TOD高质量发展提供崭新的实践路径。

前不久，杭甬运河新坝二线船闸工程闸墙大体积混凝土首件浇筑圆满完成，标志着闸墙建设正式步入实质性阶段。该工程是国家内河水运“十四五”规划和浙江省水运发展“十四五”规划建设项目。项目建成后，将极大提高杭甬运河船舶过闸吨位、通航能力和通行效率。接下来，项目施工方将全力推进后续闸墙浇筑进度，确保工程2025年底具备交工验收条件。

区域的教育事业不只是民生所需，也是城市能级、营商环境和创新生态。萧山技师学院建设项目施工现场也在紧张而有序地忙碌着。施工人员头戴安全帽，忙碌地穿梭在各个区域，全力推进项目建设进度。目前，项目一期主体已通过验收，正开展装修与幕墙施工。项目投入使用后，将有效提升学校办学条件和育人能力，为萧山经济发展注入源源不断的活力与动能。

基础设施是国民经济和社会发展的基石。我区在推进高质量产业项目建设的同时，聚焦基本公共服务，迭代完善城市功能，提升城市品质，优化城市形态，推动“产城人文”深度融合。

今年前9月杭州空港进出口货运量16.62万吨

本报讯（首席记者 黄婷 通讯员 周雨亮）昨日凌晨2点，杭州萧山机场国际货站灯火通明，一架全货机缓缓降落。地面转运车鱼贯而入，工作人员开始熟练地卸货转运。大约两小时后，大大小小的包裹经分拣打板后再次装机发往全球。

航线，是连接世界的桥梁，更是衡量一个航空枢纽含金量的重要指标。在杭州萧山国际机场上空，不断加密的货运航线网络，如同一条条银色纽带，将浙江的贸易足迹延伸至全球各地。数据显示，杭州空港口岸全货机通航点从2017年的3个增加到2024年9月的31个，稳定运行的全货机航线由1条增加至16条，全货机航班周频次从3架次/周提升至100架次/周。

目前，杭州空港已与货邮吞吐量全球排名前25机场中的12个实现通航，形成横跨欧美亚的货运航线网络，其中包括省内首条“第五航权”全货机货运航线，它使得航司获得在第三国经停并载运货物的权利，在提升航司经营收益的同时进一步丰富了口岸航线资源。

货运航线不断增加带来的忙碌感，寰宇通达（北京）供应链有限公司的总经理亢萍萍深有体会。“‘杭州—布达佩斯’全货机航线在今年9月初加密后，每周的航班达到了7班，运力资源提升至每周800吨。”这条飞往中东欧地区的“一带一路”全货机航线只是杭州空港口岸货运网络拓展的一个缩影。

随着航线网络加密，杭州空港货运量持续增长，贸易额屡创新高。从杭州萧山国际机场建成初期的蹒跚起步到如今形成腾飞之势，杭州空港的进出口货物贸易值也从2020年的200亿元级跃升至2023年的500亿元级，今年更是有望站上600亿级；进出口货运量从2020年首次突破10万吨大关，2021年达到17.88万吨，规模稳居全国前十。在新国际货站建成投运一周年之际，杭州空港今年1—9月的进出口货运量达到16.62万吨，已超去年全年总量，今年全年有望突破20万吨。

我区召开“两企三新”党建工作会议

本报讯（首席记者 蒋超 记者 孔鹏飞）昨日，全区“两企三新”党建工作会议暨非公企业“融合式”党建模式推进会召开。会议对全区“两企三新”党建工作进行了系统部署，并颁发行业党建重点项目任务书，进一步明确了任务、明晰了方向。区领导李军、吴斌出席会议。

李军指出，加强党对社会工作的全面领导，有利于把党的领导和社会主义制度优势转化为社会治理效能。要把握住“新”与“变”，明确定位、理顺体系、强化职能，敏于察先机、善于下先手、勇于创先进，奋力推动萧山“两企三新”党建工作为“勇当先行者、谱写新篇章”作出新的更大贡献。

李军强调，要顺应“时”与“势”，精准落地“两企三新”党建工作关键举措。要聚焦“双融双强”，深化推广“融合式”党建。将党建工作和行业管理、业务监管有机融合起来，以高质量党建引领高质量发展；要聚焦“抓大带小”，动态保障“双覆盖”质效。推动重点集聚区、重点领域党组织应建尽建，深化整园建强、整楼推进、整线突破、全面提升，抓实“两企三新”领域党的组织和工作覆盖；要聚焦“新新向党”，高效赋能“新业态”发展。持续加强路径探索和品牌深化，不断提高党对新就业群体的号召力、凝聚力和影响力；要聚焦“协商共建”，充分发挥“助推器”动能。探索建立统筹协调机制，加强与行业管理部门的联动协同，为经济社会高质量发展贡献行业力量。

李军要求，要勇争“高”与“先”，着力推动“两企三新”党建工作再开新篇。要以系统思维促整体跃升，提升两新工委效能，强化“三支队伍”建设，推动社会治理融合，以推进的协同性强化工作的整体性；要以有解思维促实践实效，破难点、强凝聚、促发展，持续探索推进新经济新业态党建工作，提升企业整体竞争优势；要以创新思维促示范争先，注重创品牌、持续优路径，实现“一域创新，多领域深化实践”，以先行姿态推动各项工作持续走在前、作示范。

“破局”开篇
做好都市型经济新文章
—— 专访萧山区城厢街道党工委书记俞国燕

■记者 姚潮龙 纪晓东 汪观能 朱世恩 姚靖婧

为全面贯彻落实区委十六届六次全会精神，深入宣传“精神再提振 改革再深化”大讨论活动，展现全区上下以改革闯关突围，用实干再创辉煌，奋力开创中国式现代化区（县）域范例建设新局面的坚定实践，区委宣传部、区融媒体中心联合推出“全面深改看萧山——精神再提振 改革再深化”主题访谈，本期专访萧山区城厢街道党工委书记俞国燕。

记者：今天给大家带来什么关键词？

俞国燕：我带来的关键词是“破局”。大家都知道城厢历史悠久，1300多年来一直是萧山县治的所在地。随着经济社会的快速发展，我们的城市建设也不断北移，站在新的视角下，作为老城区的城厢亟待破局开篇。

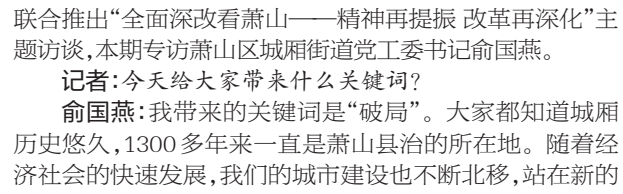
记者：围绕区委十六届六次全会的部署，接下来城厢将如何破局？

俞国燕：我们主要是对辖区内所有的国有存量空间进行全面盘整，分门别类对它进行规划和打造。像这个西湘里文创园，前身是城厢比较有代表性的上世纪八十年代的一些老旧厂房，当时它已经闲置，而且有些地方已经坍塌，一度成为了危房，我们给它加固解危，引入运营商，现在大家看到的就是各种业态的文创、电商企业，都已经起来了。同时，它也成为了我们老城厢的一个网红打卡地。还有一块在城厢湖头陈工业园区，属于萧滨接壤，所以它的地理位置非常好。现在我们在做的工作，主要就是工业上楼。同时，对一些小的零散企业由国资来收储，接下去由国资来建设，后面也是国企的投建运营一体化。我们在萧滨边界还有一些村级留用地资产，将有百万平方米的优质产业空间如雨后春笋般在萧滨边界蓬勃起势。

记者：关键词背后是大量的工作，看来破局既是一种路径，也是一个目标，我相信在这样的历史坐标下，通过破局，城厢一定大有可为。

俞国燕：城厢历史悠久、人文荟萃，当下又正值湘管委体制机制的改革时期，中国视谷又蓬勃起势，城厢将以风情科创这一支点撬动全域新未来，在这片产业高地上写好都市型经济新文章。

扫一扫 看视频



萧山4道非遗美食获得市级奖项

本报讯（记者 童宇倩 通讯员 陈翊）日前，“享非遗技艺 品美好‘食’光”2024年杭州市非遗美食技艺挑战赛落幕，经过激烈比拼，来自我区的萧山桔红糕、江南闷清、莱福云腿酥礼盒、执见湘湖等4道非遗美食斩获大奖。

据了解，本次挑战赛设置了传统菜肴类、点心（小吃）类、酒类酿造类和非遗美食伴手礼创意设计四项比赛内容。其中，萧山桔红糕获杭州市十大非遗点心·小吃，江南闷清获杭州市十大非遗特色酒，莱福云腿酥礼盒获非遗美食伴手礼创意设计类设计奖，执见湘湖获非遗美食伴手礼创意设计类优秀奖。

桔红糕，原名竹红糕。传说傅氏先人来到河上谋生，发明一种糯米加上白糖自制而成的小吃，经傅氏族人改进，慢慢演变成现在的桔红糕。河上傅氏桔红糕，采用本地精选糯米，经过浸泡洗净、研磨滤水、配料蒸熟、煮糖揉拌、切块掺粉等一系列工序，用新鲜火龙果汁配色，最终切块成型。河上桔红糕制作技艺被列入第八批萧山区区级非物质文化遗产代表性项目名录，并上榜2024“味美浙江”城市地标美食榜单。

闷清酒酿造技艺是起源于明初，分布在古镇楼塔一带的农家自制酒制作工艺。产品以高粱、糯米为主要原料，分别制成白酒、酒醪后，按照一定比例冲兑，制成密封于酒坛，闷至数年，以工艺的“闷”让酒液变“清”，故称闷清。闷清酒是楼塔传统文化的重要组成部分，不仅具有完整、系统、独特的酿造技艺，更承载了丰富的文化内涵，如节庆祭祀、诗词歌赋、家乡情怀等，是独具地域特色、文化魅力的非物质文化遗产。

莱福云腿酥选取萧山萝卜干，通过传统非遗茶点制作技艺，将两者巧妙结合，制作出了这款“一口就会惊艳的咸口茶点”。萝卜干天然鲜美、口感爽脆，云南宣威云腿的加入则带来了浓郁的咸香，坚果和秘制豆干的加入丰富了茶点的口感层次。外皮是利用非遗茶点制作技艺手工制作，一枚枚口感酥软咸香、清新可口的茶点，在此次大赛中惊艳亮相。

执见湘湖茶点礼盒以“一舟一世界”为设计理念，跨湖桥作为设计主元素，糕点结合跨湖桥太阳图纹、鱼和水纹等图案，烙有“萧山”“湘湖”“跨湖桥”等字样，将优秀传统文化融入茶点之中。礼盒配备茶盘、茶点、茶叶、茶杯、诗集，木盘可以容纳4颗糕点，自带的茶包选用了萧山的绿茶，配上竹节杯，翻开诗韵湘湖的诗集，在湘湖边上随时可以开启一份惬意的下午茶时光。

丰收

金秋时节，稻浪翻滚。我区各地晚稻陆续进入收割期，农户们趁晴好天气，收割晚稻，确保颗粒归仓。图为浦阳镇安山村，收割机来回穿梭割稻。

记者 范方斌 摄

导读

医院疼痛科门诊年轻人就诊占近38%
连初高中学生都逃不开肩颈问题
世界镇痛日：身体疼痛 别再硬扛
第2版