

探寻“小雪花”里的“大商机”——冰雪产业向“新”热潮涌动

入冬,各地滑雪场陆续开板,新一轮冰雪“热”蓄势待发。随着我国冰雪运动加快普及,消费者对冰雪运动服装、器材等的需求与日俱增。记者了解到,小到冰刀、雪板,大到造雪机、压雪车,产业向“新”力不断增强。当前,不少企业、园区加快布局,推动冰雪经济发展驶入快车道。

新雪季来临,位于吉林省的辽源市德弘冰雪运动科技有限公司生产车间内,今年新建建的滑雪靴自动化生产线正加速运转。一双双自主设计研发的滑雪靴从这里发出,成为滑雪爱好者飞驰雪场的滑雪利器。“我们根据亚洲人的脚型、行走习惯进行研发。”公司总经理曹国清说,目前企业正与度假区、滑雪场等洽谈合作,预计滑雪靴年产量将达30万双。

近年来,冰雪领域的新产品呈现越来越多科技元素。使用智能滑雪鞋垫,滑雪过程中的双脚压力、运动加速度、滑行路径等数据轻松掌握;穿上发

热雪地运动鞋,其中内含的柔性电池和弹性加热片可以在零下25摄氏度的雪地中持续供热2.5至5小时……以5G、人工智能、虚拟现实等为代表的新技术持续推动冰雪产业发展。

加快材料、零部件等技术突破,加强跨领域跨学科融合。例如,航天材料及工艺研究所联合中国一汽等企业将航天领域先进的碳纤维复合材料技术和气动外形设计技术应用于雪车,研制出碳纤维雪车。随着创新深入,冰雪产业发展的活力和内生动力进一步增强。

国新办近日举行的国务院政策例行吹风会上的信息显示,我国已形成15大类冰雪装备器材产品体系,基本覆盖了从头到脚、从个人到场地、从竞技竞赛到大众运动全产业链的冰雪装备器材。企业数量从2015年的约300家增长到2023年的900家左右。截至目前,我国有冰雪装备器材领域制造业单项冠军企业6家、专

精特新企业21家。

一些国产冰雪品牌已然崭露头角。卡宾在冬博会现场发布全自动造雪系统及全自动造雪机鲲鹏SU8,华冰体育加快浇冰车研发创新……

加快发展冰雪产业,有关部门和地方纷纷打出政策“组合拳”。例如,工业和信息化部成立冰雪装备行业标准化工作组,加强冰场、雪场用装备标准研制,加快适用国际标准转化,填补国内冰雪装备器材标准空白。在张家口高新区,冰雪产业主题基金为冰雪装备企业融资发展提供支撑,冰雪运动装备产业园推动产业规模化集群化发展,企业生产的冰雪装备器材已在10多个大型雪场和国家项目中投入使用。吉林、黑龙江等多地因地制宜形成产业集群。

国务院办公厅近日印发的《关于以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的若干意见》明确,到2027年冰雪经济总规模达到1.2万亿元,到

2030年冰雪经济总规模达到1.5万亿元。意见提出,围绕冰雪竞技与冰雪旅游需要,发挥重大专项资金引导作用,组织产学研用协同攻关,推动研发一批运动员竞技、训练、测试、康复急需的装备器材,加快推动缆车等冰雪装备“卡脖子”关键技术突破。

工业和信息化部装备工业一司负责人郝立顺说,下一步,工业和信息化部将研究出台推动包括冰雪装备在内的体育器械高质量发展有关举措,进一步优化发展环境,同时持续推动冰雪装备企业专精特新发展,鼓励企业联合高等学校、科研院所、用户单位加强关键技术攻关和创新产品研发。

此外,记者了解到,国家体育总局将在群众性冰雪运动产品和服务上继续加大供给,加大对冰雪运动新产品、新材料、新技术应用的支持力度,推动建设适合群众参与的冰雪运动新场景。

我国将加大金融支持经济高质量发展力度

国务院关于金融工作情况的报告日前提请十四届全国人大常委会第十二次会议审议。报告显示,我国将加大金融支持经济高质量发展的力度。

报告显示,2023年10月以来,金融系统不断加大金融服务实体经济力度,全面加强金融监管,持续深化金融改革开放,积极稳妥防范化解金融风险,金融行业整体稳健,金融市场平稳运行。

金融支持实体经济方面,2023年10月以来,人民币贷款新增19.02万

亿元,社会融资规模新增31.9万亿元;沪深北交易所共有118家企业发行上市,融资808亿元;企业和政府债券新增融资12.4万亿元。

报告显示,今年9月下旬以来,金融系统按照党中央部署,较大力度降准,实施有力度的降息,优化调整房地产金融政策。创设证券、基金、保险公司互换便利和股票回购增持专项再贷款两项工具,鼓励长期资金入市,支持股票市场稳定发展。市场反应积极正面,社会预期明显好转。

报告指出,下一步将持续提升金融服务质效,加大金融支持经济高质量发展的力度。以做好金融“五篇文章”为着力点,激励引导金融机构优化信贷结构。加强对新质生产力的金融支持,完善创业投资“募、投、管、退”机制。壮大耐心资本,引导金融资本投早、投小、投长期、投硬科技等。

报告指出,将加大货币政策逆周期调节力度,为经济稳定增长和高质量发展营造良好的货币金融环境。坚持支持性的货币政策立场,加大货

币政策调控的强度,提高货币政策调控的精准性,有效落实存量政策,加力推动增量政策落地见效。保持流动性合理充裕,降低企业和居民融资成本。继续实施好结构性货币政策工具,强化对重大战略、重点领域和薄弱环节的支持力度。

根据报告,我国将全面加强金融监管,切实提高监管有效性。不断深化金融改革开放,加快构建中国特色现代金融体系。积极稳妥防范化解金融风险,全力维护金融体系整体稳定。

继续医学教育学分管理有了新办法

明确继续医学教育学分要求,规范可授予学分的继续医学教育活动、学分授予标准、学分登记和管理……近日,国家卫生健康委发布《继续医学教育学分管理办法(试行)》,旨在进一步改革完善继续医学教育制度,提升卫生健康人才队伍能力素质。

继续医学教育,目的在于使在职卫生人员不断学习同本专业有关的新知识、新技术,跟上医学科学的发展。管理办法明确,继续医学教育实行学分制,卫生专业技术人员每年所获得学分累计不低于25学分(不少于90学时)。

管理办法指出,可授予学分的继续医学教育活动包括:卫生专业技术人员参加继续医学教育项目、进修学习、在职学历(学位)教育、有组织的继续医学教育实践活动、政府指令性医疗卫生任务、有计划的自学以及符合规定的其他方式等。

据介绍,管理办法的制订以“放管服”为重要原则,体现鼓励、督促学习与简化管理的理念,进一步为基层减负。其中,优化了继续医学教育活动学分授予标准,简化计算方式,拓宽获得途径。

国家卫生健康委科技教育司有关负责人表示,各地将以需求为导向,鼓励和引导各方面开展形式多样、内容丰富的继续医学教育活动,不断提升卫生专业技术人员岗位胜任力。以学分为抓手,强化监管,推动继续医学教育规范有序发展。

货运航天飞机“昊龙”全面开展工程研制

中国航空工业集团副总经理张继超11日表示,我国自主设计研制的货运航天飞机“昊龙”已完成方案设计,正全面开展工程研制,力争早日实现首次空间站货物运输任务。

张继超是在第十五届中国航展新闻发布会上作出上述表示的。

“‘昊龙’货运航天飞机采用商业运载火箭发射,能够与我国空间站交会对接。完成货物上下行之后,可无动力自主返回,并水平着陆于指定机场。”张继超说,“昊龙”货运航天飞机具备突出的可重复使用能力,能再入大气层飞行、水平着陆,兼顾空间站上行和下行运输,实现航天器航班化的回收处置和重复使用,大幅降低货运飞行器的重复使用周期和单次任务成本,相比传统货运飞船具有更好的经济性和下行运输能力。

发布会现场,航空工业集团播放了“昊龙”货运航天飞机与中国空间站交会对接并返回自主着陆的演示动画。

中国航空工业集团新闻发言人吴基伟表示,“昊龙”货运航天飞机是中国航空工业集团发挥航空技术优势,开发商业航天产品的新起点。

“分隔大气层和宇宙空间的‘卡门线’不是我们的分界线,宇宙空间足够广袤,容得下世界各国足够多的技术路线去探索、去拓展、去成功。”吴基伟说。

一箭15星！力箭一号遥五运载火箭发射成功

11月11日12时03分,力箭一号遥五运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的试验二十六号A、B、C星,吉林一号高分05B星、平台02A03星,云遥一号31星-36星,西光壹号04星、05星,阿曼智能遥感卫星一号,天雁24星共15颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。

■国际时讯

石破茂当选日本第103任首相

日本自民党总裁石破茂11日在国会众议院和参议院首相指名选举中均胜出,当选日本第103任首相。

当天上午,日本政府召开内阁会议,石破茂内阁全体辞职。随后,日本召开特别国会进行首相指名选举。

在众议院投票中,第一轮投票没有人获得过半票数,石破茂与最大在野党立宪民主党党首野田佳彦得票数位列前两位,进入第二轮投票,石破茂随后在第二轮投票中胜出。在参议院投票中,石破茂获得过半票数并胜出。

石破茂随即着手组建内阁。当晚,在日本皇宫举行首相任命和内阁大臣认证仪式后,新内阁将正式成立。

石破茂9月27日当选自民党新任总裁,10月1日当选首相,10月9日宣布解散众议院、提前大选,创下战后首相当选后解散众议院的最快纪录。在10月27日举行的众议院选举中,他领导的自民党自2012年重新上台以来首次失去在众议院的单独过半数席位,甚至与执政伙伴公明党加在一起也未能超过半数。

日本宪法规定,众议院选举后30天内必须召集特别国会,进行首相指名选举。



11月10日,许多民众来到比利时天堂动物园,同即将返回中国的三只旅比大熊猫“天宝”“宝弟”和“宝妹”依依惜别。11日,“天宝”“宝弟”和“宝妹”将进入隔离阶段,为12月10日返回中国做准备。图为11月10日,在位于比利时布吕热莱特的天堂动物园,人们拍摄大熊猫“天宝”。(本版图文报道均据新华社社)

“八一”“红鹰”展翅珠海为人民空军庆生

第十五届中国国际航空航天博览会将于11月12日在广东珠海开幕。11月11日,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队展翅珠海,以独特的方式庆祝中国人民解放军空军成立75周年。

图为11月11日,空军八一飞行表演队在珠海进行适应性飞行训练。



军事专家详解第十五届中国航展空军参展装备亮点

在计划于12日开幕的第十五届中国航展上,空军36型武器装备将集中亮相,按照“制空作战与空中打击、无人与反无人作战,战略投送与空投空降、预警探测与防空反导”4个维度,成体系展示现代化战略空军建设的阶段性成果。“即将亮相航展的空军新装备,既是体现战略空军能力的标志性装备,更是代表空天领域建设水平的前沿性装备。”军事专家王明志就空军参展装备亮点接受了记者专访。

亮点一:多维呈现应对多样化空天安全威胁的新能力

这届中国航展,空军将首次展出中型隐身多用途战斗机歼-35A、红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备,多维度呈现应对多样化空天安全威胁的新能力。

据介绍,歼-20属于重型隐身战斗机,而歼-35A相当于一款中型隐身多任务战斗机。歼-20主要执行制空作战任务,而歼-35A既可以执行制空作战任务,同时也可以执行对地、对海多种突击任务。

“歼-35A的研制成功,使我国同时拥有了两型隐身作战飞机,将为中国空军维护国家主权、安全和领土完

整提供新质力量。”王明志说,在空军的骨干航空装备中,歼-20与歼-35A不仅形成重型与中型隐身战斗机的“重-中”功能组合,而且形成制空为主与多用途并重的“专-多”任务组合,显著增强高威胁、强对抗环境下遂行进攻作战任务的能力。

“在无人与反无人作战方面,针对第一人称视角无人机‘低隐多小快’威胁剧增的严峻形势,空军也提供了切实可行的体系化解决方案。”王明志说,空军还将首次展示车载战术激光武器、红-11通用末端防御武器系统,这两者的组合提供了对低空微小集群无人机威胁的非动力学与动力学相结合的毁伤手段,形成近距分层集群无人机反制能力。

王明志表示,特别值得关注的是首次展出的红-19地空导弹武器系统。这个系统主要用于对弹道导弹类目标实施区域拦截,不仅是我国国土防空反导的新质战斗力,更是战略空军维护国家空天安全能力的标志性装备。

亮点二:无人装备体系建设呈现“高端为主、察打一体、协同作战”新特征

无人作战力量崛起是战争向着

智能化方向发展的重要特征,本届中国航展又一次展示了空军面向无人化、智能化发展的步伐。

王明志表示,继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机相继亮相后,在这届航展上,空军又展示一种新型察打一体无人机。该型无人机是平时常态化、战时中低威胁环境下执行战术侦察监视、打击等任务的空中无人骨干装备,与现役无人机共同构成战略战役一体的无人侦察装备体系和无人打击装备体系。

“空军无人机装备系列在升限与航时上,形成中空长航时与高空长航时配合;在航速上,形成亚音速巡航与超高速巡航搭配;在任务载荷上,形成电子光学、雷达成像与电子侦察组合;在任务能力上,形成侦察、识别、定位与实时精确打击集于一体。”王明志说,空军无人装备体系建设已经具有“高端为主、察打一体、协同作战”的显著特征,正在加速向有人无人组网协同作战方向发展。

亮点三:全面展示现代化战略空军建设新形象

“中国航展是一个平台,也是一