

# 公共自行车的“守护人” 一年修车上万辆



■首席记者 黄婷 通讯员 沈婉君

昨日早上8点30分,记者在公共自行车管理中心见到维修组成员倪卫东时,他正在室外检查他当天维修的第4辆公共自行车。

“这就是我们平时修车的基地。”沿着倪师傅手指方向,记者视线掠过一列列等待维修的公共自行车,这里便是萧山公共自行车的维修总站。基地内,摆满了各类维修工具和自行车零部件,而倪师傅的工位,不过是角落里一块几平方米、略显简陋的空地:一张小红板凳、一把风扇、一张折叠躺椅,还有一只装满各种工具的工具箱。

戴上橡胶手套,打完招呼的倪师傅转头就“捣鼓”起公共自行车。推、抬、翻、转,自行车在倪师傅手中不断变换着“造型”。“这车中轴松了,轮胎也扎破了。”确定好“病症”,倪师傅弯腰在他的工具箱里挑选趁手的工具。拆下脚踏,用扳手拧紧中轴上的零件,然后撬开轮胎,取出内胎,打满气,用平锉把内胎漏气点周边外壁来回锉薄,贴上补胶条等待风干,这便修好了,但并不是结束。

“我们有一套标准的保养维修标准,对每一辆自行车在维修保养以后,都要对刹车、轮胎、龙头、轴承、车座进行再查验和擦洗,确保将市民骑行的安全风险降到最低。”倪师傅说着,拿出手机扫描车身芯片,将此次维修记录下来。

蹲下、站起、弯腰……56岁的倪师傅平均一天要修近30辆车。重复的动作、繁琐的维修,倪师傅却乐此不疲。

对确保自行车的安全性和舒适度,他有着近乎执拗的坚持。遇到已经磨损严重的螺丝,倪师傅会拿着起子一圈接一圈地松着,脸涨得通红。脚踏踩起来不够舒适,倪师傅也会再蹲下检查一遍,调节零件和链条,再上一层机油,直到车辆骑起来舒适,才肯作罢。

倪师傅说,修车,最难的是要找出坏在哪里,这个过程最考验耐心。“像公共自行车,我们遇到最常见的就是轮胎扎破了,还有就是链条松了,有些是可以一眼看出来的,有些也需要靠我们一步步检查才可以知道。”

在他的修理架上有一个饮料瓶,盖子中间插着一根吸管,这就是倪师傅他们自制的“机油瓶”。“别看这个很简陋,但是给自行车链条上油很好用,我们七个师傅人手一瓶。”这些源于修车经验的小巧思,不止一处。“针对不同车型有不同的零部件,我们就焊了一个套筒,两头是不一样的尺寸,而且

把手加长了,这样拧零件也不累。”

不仅是维修,倪师傅还需要定期去站点保养。“我负责江寺、南门、山阴路和众安广场这几个片区的站点保养,对站点的每一辆公共自行车都要检查一遍。”这个时候,倪师傅就会带上他的“百宝箱”,万一发现车辆故障,就直接在站点进行维修。

“现在越来越多的人习惯使用公共自行车出行,站点的车也都是租借频繁。尤其是在路上看到有人骑着公共自行车,我总会格外关注些,看到大家都很喜欢公共自行车,我也很高兴。”倪师傅说,“我们能做的就是把这些‘后勤’工作做好,增加自行车的使用年限,让大家可以安全、放心地骑行,也希望大家都可以一起爱护公共自行车,让公共自行车真正成为萧山的一道亮丽风景线。”

## 我区召开清明祭扫工作会议

本报讯(记者 朱林飞 通讯员 王苏萍)近日,我区召开清明祭扫工作会议,全面部署2025年清明祭扫工作。副区长杨新程出席。

会议指出,清明节是中华民族弘扬孝道、追思亲人、祭扫悼念的传统节日,也是检验祭扫服务保障能力、宣传移风易俗文明殡葬和抓好安全生产工作的关键节点。

就如何做好清明祭扫工作,会议强调,要坚决守牢安全底线;牢固树立“安全第一、防范为主”的意识,充分认识到做好群众祭扫活动安全管理工作的必要性,秉持对人民群众生命财产安全高度负责的态度,确保群众集中祭扫活动平安有序。要压实各级责任;进一步强化公墓单位主体责任、属地责任和部门责任,形成“各司其职、各负其责、齐抓共管”的工作格局,增强工作统筹度,确保形成工作合力。要积极推进移风易俗;深入挖掘清明文化内涵,加强文明祭扫宣传,积极践行社会主义核心价值观,传播传统文化新风尚,凝聚文明低碳祭扫的社会共识。

会上,区民政局分析了清明祭扫面临的特点、难点,并就做好“安全、文明、便民、有序”清明祭扫服务保障工作进行具体部署。

## 104国道萧山段二阶段工程启动 杭州中环建设再提速

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 方嘉懿)18日上午,随着旋挖钻机的轰鸣声响起,104国道杭州河庄至衙前段(萧山段)工程二阶段首根桩基顺利开钻,标志着杭州中环东段建设取得重大进展。此次施工的GD005#墩首桩桩径达1.6米,设计孔深66米。

作为杭州都市区中环的重要组成部分,该工程北起钱塘区河庄街道,纵贯南阳街道、红山农场、瓜沥镇等区域,南至杭绍交界处,全长22.8公里,其中萧山段长18.1公里。项目为“高架桥+地面道路”双层形式,设置6处互通立交,其中高架层设计时速80公里,地面层设计时速60公里。

工程采取分段实施,一阶段9.2公里段已于2023年3月启动先行节点建设,目前除个别节点外已全面进入主体施工阶段。

此次启动的二阶段全长8.9公里,分为两个标段实施。下一阶段将加速推进土地征迁和场地移交工作,同时强化数智赋能,严控关键质量指标,推进施工智能化管控、数智建管等创新。

## 地空协同作战 这场森防演练黑科技拉满

本报讯(首席记者 蒋超 通讯员 盛振刚)昨日,森林消防应急救援演练在戴村镇三清园举行。本次演练采用“地空协同、人机配合”实战灭火模式,旨在全面检验森林火灾应急预案、无人机赋能及队伍应急处置能力。

“三清园疑似起火,请立即救援!”在火情监测与预警阶段,多架无人机同时起飞,迅速穿越复杂地形,利用高清摄像头和热成像仪进行360度实时监测,根据监测数据精准定位火源位置。无人机指挥室及时发布火情预警信息,并联系镇消防队和群鹰救援队。戴村镇应急管理站立即启动应急响应。演练中,无人机持续监测火情变化,实时传输火势、温度、湿度等数据。与此同时,消防队员携带水带、风力灭火机等装备前往起火点,展开灭火行动,社会救援力量一并前往救助受伤人员。在各方力量的协同作战下,火势得到有效控制,受伤人员被送至安全地带。随后,无人机再次监测火场温度、烟雾等指标,评估灭火效果,消防队清理火场,并进行森林资源修复。

本场演练流程有条不紊,各个环节衔接紧密,指挥协调运转高效,有效检验了我区森林火灾应急预案的科学性和可操作性,提升了各单位协同作战和应急处置能力,为保障森林资源和人民群众生命财产安全奠定了坚实基础。

## 纪念抗战胜利80周年 萧山博物馆征集各类文物

本报讯(记者 童宇倩 章泽斌)今年是中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。萧山博物馆现面向全社会公开征集与抗日战争相关的各类文物、史料及口述资料。

此次文物征集意义重大,能为研究抗战史提供珍贵资料。征集内容包括反映萧山地区人民抵制日本战前渗透活动的相关档案文物史料;能够反映萧山地区抗战时期军事发展各个阶段的相关档案文物史料;反映中共党组织领导萧山地区人民抗日斗争的相关档案文物史料等。征集形式涵盖实物类、档案文献类、影像资料类、口述史料类和其他类别。

“征集的文物最好是与萧山地区相关的,也可以是体现全国性抗战历史价值的藏品,甚至可以是艺术家创作的抗战主题艺术品。”萧山博物馆副馆长任芳琴介绍,目前博物馆已征集到两件珍贵文物,“一件是由义桥镇政府移交的忠勇师立的石碑,虽有残损,但作为日军侵华的罪证极具历史价值,待修复后将进行展览展示;另一件是抗战时期政府颁发给出征人家属的光荣匾。此外,还有一些珍贵的老照片仍在进一步对接中。”

据了解,此次征集,萧山博物馆鼓励社会团体、机构、个人无偿捐赠藏品;接受相关单位移交、调拨、划拨。对于不便捐赠的藏品,可协商进行征购,由萧山博物馆给予公平合理的评估并进行收购;所有者也可自愿将藏品借与博物馆展出或交由博物馆保存,经专家鉴定后签订协议,设定保管期限,由博物馆进行展出和安全管理。有意者可通过电话联系,联系电话0571-83869219/83869239/83869240,与博物馆陈列保管部联系。

## 杭州南站上榜首批国家级服务业标准化试点项目

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 张玲丹)近日,交通运输部网站发布信息,对第一批国家级服务业标准化试点(智慧交通专项)项目评审结果进行公示。其中,《杭州南站交通枢纽数智治理综合标准化试点》项目成功入选。

杭州南站是杭州地区钱塘江南岸唯一一座24小时运营的火车站,规模为浙江省第三大的铁路枢纽,承担云贵川等东西部人力资源输送的重要使命。作为一个全天候运行的交通枢纽,日常工作中投入了大量的管理和

服务力量,但部分的瓶颈问题依然存在。针对这些问题,杭州南站打造“视全局、快响应、精管控、准服务”的枢纽智慧化平台,在提升城市交通运行效率、保障交通安全、强化应急响应、增强旅客体验、促进数据决策等方面都具有重要意义。

“我们积极推动交通枢纽数智治理,以核心区建设为主,兼顾新城区域发展,打造‘1+3+X(15个应用场景)’数字化发展模式,建成全省为数不多以综合交通枢纽为应用场景的集数字

孪生、物联网、大数据、云计算等为一体的3D可视化、可预警、可感知的智慧终端管理服务平台,赋能智慧出行。”杭州南站管委会相关负责人表示。

基于这个平台,杭州南站实现“5分钟出站,10分钟换乘”,离站效率提升33%,降低交通拥堵指数35%,应急响应做到秒级发现,3分钟到达现场,10分钟完成事件处置闭环。组建线上线下的“24小时不打烊”服务中心、“服务不好”反映窗口,年服务旅客超10万

人,让旅客出行安心、顺心,同时以旅客的实际需求出发,部署了站内导引、出行服务、停车服务、旅游咨询、求职招聘和咨询建议等六大方面20余项服务功能。

后续,杭州南站管委会将以此次试点为起点,锚定交通治理和标准化两个点位,聚焦满足旅客个性化出行需求,继续提升“智慧管理”“智慧服务”“智慧发展”能力,提高数智服务供给能力,力争建成全国枢纽“数智治理”标杆。

## 魔法春田 童趣启耕

稚嫩的童声遇上泥土的芬芳。近日,空港新城幼儿园举行第三届春耕节。400余名“田园小使者”以劳动丈量春日的温度,用五感探索自然的秘密,在农耕园里与大自然来了一场亲密接触。

记者 郭立宏 通讯员 沈佳 葛楚楚



## 又“接单”了 “预约式”检查服务再升级

本报讯(首席记者 蒋超 通讯员 盛振刚)日前,区应急管理局首推“预约式”检查服务,受到了企业的欢迎。该功能仅上线一周,已有20家企业完成了线上预约。

如今,这项服务有了“升级版”——区应急管理局联动相关部门,组成“预约检查服务专家团”,实现“进一次门、查多事项、一次到位”,避免重复检查、多头检查、无效检查等问题,有效解决行政检查“烦企扰民”难题。

前两天,浙江湘旅绿色开发建设有限公司工作人员看到相关报道后,抱着试一试的心态预约了检查服务,很快就得到了回复。由于本次预约检查内容涉及建筑工地安全管理,为了让检查服务更加专业、高效,区应急管理局联合区住建局相关业务科室,开展了跨部门协同检查服务。

检查中,“预约检查服务专家团”重点对工地的深基坑开挖、边坡防护、起重机械使用等危大工程管控进行了全

面排查,同时,对施工现场的临时用电、高处作业、消防安全等关键部位进行了重点检查。现场检查结束后,专家团将本次检查发现的隐患问题进行了书面整理,并逐条向企业说明,提醒企业要在规定时间内将隐患闭环整改到位,举一反三,落实好安全生产主体责任。

“事后,我们会对本次预约检查服务记录表上的隐患问题进行跟踪,并督促企业整改,直至闭环。”区应急管理局行政执法队负责人周彬杰表示,对于一

般性问题,会现场帮助企业进行整改;对于复杂疑难问题,会及时和相关部门进行会商研究,引导企业精准整改。

无事不扰,随叫随到。有需要的企业可以关注“萧山应急管理”微信公众号,进入菜单栏点击“萧然安宁”栏目中的“预约服务”,选择隐患排查、事故预防、法律咨询、专家服务等服务内容,并自主指定检查人员、检查时间,就能够完成预约。区应急管理局将根据企业需求精准“派单”,为企业发展助力。

## 我区一案例入选全省工会重点工作十大创新实践

本报讯(记者 刘殿君)近日,浙江省总工会发布2024年浙江工会重点工作十大创新实践名单。其中,区总工会《以“传化经验”为样本 构建新时代和谐劳动关系工作新格局》案例入选。

针对经济社会转型时期,现代产业向服务化、数字化转变,职工诉求愈发复杂多元、新型用工矛盾日益凸显的问题,区总工会以“传化经验”为样本推动全域共建,构建新时代和谐劳

动关系工作新格局。

其中,落实劳动关系研判机制和劳动领域政治安全地方联动机制,首创区域性首席护工制度,形成排查隐患—化解矛盾—合法维权的高效闭环。同时,开展“班前十分钟”、职工宣讲、培育“五型”班组等宣传活动,宣传推广“传化经验”,广泛布局“爱心驿站”等服务站点,按照“一镇(街道)一特色,一区域一品牌”工作思路,因地制宜开创阵地特色项目。

我区实行“一屏掌控、移动开展、灵活协商、全域可视”模式,探索能级工资“扩中提低”,推动产业工人技能水平与薪酬等级挂钩。AI助力精准帮扶,我区打造“智能提醒、智能申报、智能审核”AI模型和“数字大脑”,在全市推广应用,简化职工申请—审核—发放补助的办事流程,真正实现职工零跑腿。与此同时,创新开展职工心理健康和提升职工生活品质活动,全市首创“工迎亚运·身心同健”广场活动。

目前,我区梯队培育30家区级和谐劳动关系示范单位,其中传化集团、胜达集团、杭州湾信息港获评全国和谐劳动关系先进企业、园区,另有省级先进9家,市级86家。2024年通过“云协商”数字平台形成集体合同1523份,覆盖职工37.31万人次;在职工医疗互助办证办补18498人次,发放1545.13万余元,较2023年分别增长77.74%和73.21%。