

2023年度十项民生实事项目“出炉”

本报讯(记者 新林杰)昨日下午,区十七届人大二次会议第四次全体会议上公布了2022年度民生实事项目满意度测评结果,表决通过了2023年度十项民生实事项目。

今年的10件民生实事项目涉及教育助学、婴幼儿照护、养老服务、交通体系优化等多个方面。每个代表从民生实事的紧迫性、可行性、操作性进行综合考量,从12件民生实事候选项目中选出了10项民生实事。

道路交通是许多代表们的热议话题,优化交通出行也被列入今年的民生实事之中。区人大代表倪曙华说:“随着彩虹快速路、通城快速路、风情快速路的陆续开通,出行时间大大节省,身边很多选民对此反响很好,所以我对完善交通路网比较关注,今年也会特别关注这件民生实事的进展,希望萧南山片的交通会更便捷。”来自企业的代表陈泽樾则对优化公交线路更为关注,“随着萧山外来人才的增加,

完善公交路线,能让‘新萧山人’出行体验感更好,帮助企业留住人才。”

在今年的民生实事票决中,老旧小区改造也被代表们高票选中。区人大代表、北干街道广德社区党委书记童春燕对去年老旧小区改造的成果十分满意,对今年的改造也充满期待。她说:“广德小区经过改造从老破小变成如今的花园洋房、电梯公寓,让居民幸福感大大提升,也让不少周边小区居民羡慕不已。今年民生实

事中又有老旧小区改造,表明政府很重视,选民很期待,作为一名社区书记,也会利用本职工作优势推进实事项目,为老旧小区高质量改造提升贡献力量。”

受疫情影响,今年代表们对医疗服务十分关注。代表们表示,今年萧山要新建(迁建、改扩建)社区卫生服务站8个,为8万名70岁以上老人免费接种流感疫苗,新增AED100台,建设家庭病床1000张等等都折射出浓浓的民生情怀,同时,有了这些

硬指标、硬数据,工作就会更加扎实细致,老百姓监督起来,也就更加有据可查。

下一步,这些民生实事项目将交由政府及各部门组织实施,并接受人大代表和群众监督。

满意不满意,由人民群众说了算。大会现场,2022年度十项民生实事项目满意度测评同步揭晓,结果均为“满意”,受到人大代表的充分肯定,成为实实在在的民生工程。

满怀信心干劲足 策马扬鞭踏征程

——区十七届人大二次会议闭幕侧记

首席记者 周珂

“举目已觉千山绿,宜趁东风马蹄疾。”昨日下午,出席区十七届人大二次会议闭幕会的400余名人大代表昂首阔步走出会场。

今年是深入贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是萧山打造中国式现代化区(县)域范例的起步之年。大会期间,代表们聚焦全区经济社会发展大局和人民群众普遍关心的热点难点问题,论重大项目,议创新生态营造,谈民生民本保障,话文明风尚提升,提出了一份份具有前瞻性、专业性、可操作性的议案和建议,为萧山持续推进“产城人文”深度融合,奋力打造中国式现代化区(县)域范例贡献智慧和力量。

浙江是民营经济的天堂,萧山更是其中的沃土。会议期间,来自企业的区人大代表孙燕一直关注民营企业接班问题。她告诉记者,政府工作报告中提出要提升新生代萧商能力素质,助推萧山民企传承



人大代表走出会场。记者 范方斌 摄

创新,让她充满期待,“企二代在当前复杂的社会环境下,仍需成长的时间和空间。建议针对不同的行业和需求,分时段、分区域开展集中轮训,积极实现全区新生代企业家轮训全覆盖,提升新生代企业家的创新能力。”

雄壮的国歌声响起,区十七届人大二次会议顺利闭幕。大家畅谈着在这次大会上满满的收获和对美好未来的憧憬。

“一座城市的灵魂,源自其独具韵味的文化。”来自南阳街道的区人大代表朱海燕说,南阳是“奔竞不息,勇立潮头”萧山精神的源起地,“政府工作报告中有一条内容是‘打响萧山文化品牌’。回去后我将努力挖掘南阳‘潮文化’,也希望区级层面能统筹协调文旅、宣传等部门,大家一同丰富新时代萧山精神的新内涵。”

如何借势亚运,盘活各类体育资源,全方位提升城市形象、城市环境、城市品质?区人大代表张冠军建议,要巩固和共享亚运改造成果,完善后续长效管理,最大限度保障亚运成果更持久、更广泛地惠及居民群众。区人大代表张春霞则在更小切口,看到了努力的方向,“萧山城西的公共体育设施较少,在这里建设带有塑胶篮球场(全场)的运动公园,有利于全民健身工作的开展。”

奋勇争先攻坚克难,担当有为聚力发展。站在新的起点眺望,萧然大地草木萌发,万象更新。

两会·建议提案

人大代表俞君火: 解决萧山区东片与柯桥区水系连通

萧山区东片镇街(瓜沥、益农等)与绍兴柯桥区接壤,两地的河道水系发达,但是由于跨区域协调困难等原因,两地的水系未能全部连通,导致东片镇街防汛排涝只能往东北方向走东江闸。当极端天气来临时,东片地区防汛压力大、排涝时间长。同时,由于萧山

东片与柯桥区两地水系未全部连通,对水环境治理也有较大影响。建议区级层面帮助协调萧山区与柯桥区水系连通事宜,确保防汛防台安全有效。同时,出台相关扶持政策,支持协调东片镇街共同提升河道水质。

人大代表徐阿校: 提升绿色智造产业新城交通大动脉

随着绿色智造产业新城建设的推进,道路交通显得越来越重要。产业新城主干道信益线,2021年已规划为城市道路。但因红十五线钱塘区临江段位于益农镇镇北,运输车辆多,导致信益线堵车成为常态,交通事故频发。建议新建一条南北向交通道路,即世纪大道南伸。起点为红十五线,

南至三益线,位于益农镇东部,涉及临江街道农场、益农镇部分农户及土地,全长7.7公里,双向6车道。世纪大道的南伸符合路网规划,建成后既可缓解信益线的交通压力,同时又能改善绿色智造产业新城投资环境,维护城市道路的应有形象。

紧扣热点着眼民生 议案建议尽显履职本色

首席记者 童志辉

今年两会代表们主要关注什么,带来了哪些事关萧山高质量发展的议案建议?从大会秘书处议案建议组获悉,截至2月1日下午14时,共收到代表议案1件、建议(包括批评和意见)215件。相关负责人表示,代表们按照区委十六届三次全体(扩大)会议提出的目标和主要任务,积极建言献策,建议细致全面,既聚焦时代发展热点大事,又紧盯百姓民生“关键小事”,尽显履职本色。

心系“实体经济”“中国式现代化”

今年是萧山打造中国式现代化区域范例的起步之年,也是萧山冲刺亚运、推进高质量发展的关键一年。“萧山方案”如何落地落实落细,与经济发展和城市形象息息相关,牵动着人大代表的神经。

收到的代表建议中,涉及加快实施营商环境“一号改革工程”、优化惠企政策制定和兑现机制、推动“萧滨一体化”、深化“减证便民”行动、强化社会信用管理、加强危化品监管等方面的有26件;涉及加大实体经济政策扶持力度、盘活存量空间、支持民营企业发展、帮助企业减负降税、加大招商引资力度、推动自贸区建设、强化常用药品保障等方面的有24件。

在《鼓励青年企业家“传承和创新”高质量发展实体经济》建议中,人大代表沈张先建议,突破发展瓶颈,鼓励企业向数字化转型发展;提升科技创新能力,激发实体经济增长潜力和发展后劲;进一步优化营商环境,服务和引领实体经济高质量发展。

本次会议还收到议案1件,由第八代表团的20名代表联名提出,内容为充分发挥人大代表作用,助力打造中国式现代化区(县)域范例。大会主席团经过研究,决定接受议案并列入大会议程,作出关于开展“人大代表表率 助力发展显担当”主题活动的决议,并由大会表决,动员全区人大代表共同参与“产城人文”深度融合的事业中来,为萧山奋力打造中国式现代化区(县)域范例添光增彩。

聚焦“共同富裕”“关键小事”

共同富裕,民之所盼。而实现共同富裕,乡村振兴是必经之路。瞄准百姓所忧所急所盼,以及民生“关键小事”,代表们同样踊跃发声。其中,涉及不断重视文化传承、加大历史文化的传承和保护、充分挖掘湘湖景区文化元素、加大全民健身设施建设、进一步加强美丽乡村建设、农旅融合助力乡村振兴、加大村级集体经济扶持政策力度、加强高标准农田建设、深入实施河道治理等方面的有32件;涉及不

配足配强卫生教育资源、完善基层公共卫生服务体系、普及婴幼儿托育服务,加快学校建设、推进家校沟通、规范各类校外培训机构、推进社区“一老一小”服务等方面的有49件。

“杜湖社区紫橙国际创新中心等村级留用地项目相继推进落地,成为村集体发展的‘聚宝盆’。”在《优化村级留用地管理助力乡村振兴》建议中,人大代表周明祥建议,加快落实留用地指标统筹分配,联动萧山经济技术开发区统筹留用地建设,加强对村级留用地开发建设的指导工作。针对我区高标准农田建设存在的一些问题,人大代表郑剑锋建议,拓宽财政资金投入渠道,加大资金统筹力度;加快高标准农田提质改造,提升土地产出效率;科学规划工程布局,积极探索现代农业生产经营方式。

此外,建议中涉及不断提升城市生活品质,提升城市治理能力和治理水平,加快道路、停车场等基础设施建设,增加公交覆盖面,便利群众出行,推进老旧小区改造,推进既有住宅电梯加装,加大安置力度,加快村级留用地开发,深入推进垃圾分类等方面的有80件。

对这些建议(包括批评和意见),接下来,大会秘书处将按照程序,交由有关机关、组织研究办理并答复代表。

两会·市民热议

如何让非机动车在地铁口“安家”?

记者 项亚琼

能不能让政府解决一下非机动车在地铁口的停放问题?随着地铁连络成网、四通八达,越来越多的人选择搭乘地铁出行。但与此同时,电动车“霸占”人行道、非机动车道、甚至人行横道等问题也不断凸显。地铁口停满了密密麻麻的电动车,不但影响行人通行,也影响了我们这座城市的美观度。

引导市民形成文明有序的停车习惯

肖大伯家住城厢街道苏家潭小区,离地铁2号线人民路站不远,他对地铁口电动车乱停放现象深有感触。

“原先地铁站口电动车、自行车停得密密麻麻,有时推着婴儿车带着小孙女都不方便过。后来,相关部门划出了电动车专门的停车区域,已改观不少。”肖大伯说,虽然有专门的停车场地,但随意停放非机动车的仍不在少数。

怎么把骑车人引导过去?市民金先生建议,堵不如疏,要引导大家形成文明有序的停车习惯。“地铁站口也可以借鉴高速路口的做法,在地铁站点出入口设置指向更加清晰、位置更加明确的引导指示牌,引导市民规范有序停放非机动车。同时通过发放宣传册等形式,向市民普及非机动车停放的相关法律法规,引导大家形成文明有序的停车习惯。”

施女士表示,相关部门要加强对地铁口非机动车的规范管理,可以在电动车乱停放比较集中的几个地铁口试点实施对非机动车停放服务收费,对无牌违规的拒绝停放,路边报废僵尸电动车及

时处理。

此外,市民丁先生建议,广泛发动辖区单位和商户,做好门前违停劝导工作,倡导全社会提高文明停放意识,形成非机动车停放长效管理机制。采访中,不少市民表示,自己很愿意成为文明停放的义务宣传员,让大家在城市生活更方便、更舒适、更美好。

将地铁口非机动车停车纳入早期规划

“地铁口电动车乱停乱放,究其原因还是因为车太多与车位太少之间的矛盾。”市民周女士表示,相关部门这几年也意识到了地铁口电动车乱停的问题。但由于地铁线路出入口周边的非机动车停放泊位一般都是在地铁建设完成之后再行规划的,后期要增设非机动车停车区域,的确存在困难。

为此,从事土木工程工作的董先生建议相关部门在研究地铁交通配建方案中纳入非机动车停车场的规划,把规划做在前面。“地铁线路初期规划设计的出入口,能尽量和沿线的各个住宅小区实现步行对接,完善公交接驳,从根源上解决问题。”董先生说,比如地铁钱江路站外修了很多停车场,自行车、电动车都好停,乱象就比较少。

市民盛先生认为,在特色风貌打造方面,我区已做了不少尝试。在钱江世纪城站、金城路沿线站点建设带车棚停放点、因地制宜在博览中心站打造跑道风格停放点,共建共享让建设三路站非机动车停放点走进公园,成为全市第一个公园式非机动车停放点。“希望接下来能看到更多特色亮点站点出现,解决群众的实际需求又彰显出城市特色。”

两会·影像

服务

记者 范方斌 摄



再出发 ——从“1号议案”到大会决议

(上接第1版)

这份全票通过的“关于开展‘人大代表表率 助力发展显担当’主题活动的决议”,向全体代表发出了“要争当发展的实干家,在坚决打好经济翻身仗上勇担当,作表率;要争当文明的传播者,在全力保障亚运攻坚仗上勇担当,

作表率;要争当群众的贴心人,在加快走好共同富裕路上,勇担当,作表率”的号召,并部署了具体的措施。

从议案成为决议,从一人到400余名,从人大代表到全区人民,无疑,这是一次凝聚人心、勇担使命的号召,也是一次奋发向上、善作善成的助力。