

加大财政宏观调控力度 有效支持高质量发展

——财政部有关负责人谈积极的财政政策加力提效

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。今年积极的财政政策如何加力提效?怎样着力扩大内需?如何保障和改善民生?国新办1日举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上,财政部有关负责人进行了解答。

积极的财政政策加力提效

2022年全国一般公共预算支出26.06万亿元,增长6.1%,为高效统筹疫情防控和经济社会发展提供了必要的财力支撑;2022年中央对地方转移支付规模9.71万亿元,增长17.1%,为基层“三保”提供有力保障;过去五年总体赤字率控制在3%以内,为应对新的困难挑战预留政策空间……发布会上的一组数据,彰显财政宏观调控有力有效。

2022年底召开的中央经济工作会议提出“积极的财政政策要加力提效”。对此,财政部部长刘昆表示,“加力”,就是要适度加大财政政策扩张力度,“提效”,就是要提升政策效能。

在刘昆看来,积极的财政政策加力提效,涵盖内容很广。他着重强调了五项重

点:完善税费支持政策,着力纾解企业困难;加强财政资源统筹,保持必要支出强度;大力优化支出结构,不断提高支出效率;均衡区域间财力水平,促进基本公共服务均等化;严肃财经纪律,切实防范财政风险。

多措并举促消费扩投资

党的二十大报告指出,着力扩大内需,增强消费对经济发展的基础性作用和投资对优化供给结构的关键作用。

财政部副部长许宏才表示,财政部门将全面落实扩大内需战略,围绕更好发挥消费基础性作用,积极完善政策措施,主要从三方面入手,激发消费潜力,进一步支持促进消费市场回暖升级。

——多渠道增加居民收入,让老百姓有钱消费。千方百计扩大就业,依靠劳动创造收入。加大社会保障、转移支付等调节,提高中低收入居民的消费能力。完善税费优惠政策,激发社会消费潜能。

——支持增加适销对路商品供给,让老百姓乐于消费。通过实施积极的财政政策,推进供给侧结构性改革,不断提升国内供给质量水平,激活市场需求潜能。鼓励

有条件的地方通过现有的资金渠道对家电“以旧换新”、绿色智能家电下乡等予以支持。对购置期在2023年的新能源汽车继续免征车辆购置税。降低部分优质消费品进口关税。推动加快建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度。

——促进销售渠道和物流畅通,让老百姓方便消费。支持实施县域商业建设行动,促进县域消费扩容提质。支持农产品供应链体系建设,扩大农产品消费市场。支持一批国家综合货运枢纽建设。

地方政府专项债券是带动扩大有效投资、稳定宏观经济的重要手段。2022年发行新增地方政府专项债券超过4万亿元,支持约3万个重点项目建设。

许宏才表示,今年将合理安排专项债券规模,确保政府投资力度不减,更好发挥“四两拨千斤”的带动作用;将在重点支持现有11个领域项目建设基础上,适量扩大资金投向领域和用作项目资本金范围,持续加力重点项目建设。

优化完善政策持续助企纾困

2022年,我国新增减税降费及退税缓

税缓费超4.2万亿元,推动税收收入占GDP的比重从2018年的17%下降至2022年的13.8%。

“2023年,各项税费支持政策仍将助企纾困、稳住经济大盘发挥重要作用。”财政部副部长朱忠明说,将综合考虑财政承受能力和助企纾困需要,尽快研究明确政策,抓好落地见效。

一是落实落细现有政策。继续实施好已经明确的减税降费政策,扎扎实实把该减的税费减到位。同时,坚决打击偷税漏税骗税,坚决制止乱收费。

二是优化完善优惠政策。对现行减税降费、退税缓税等措施,该延续的延续,该优化的优化,让政策红利更好惠及市场主体。

三是进一步增强政策精准性。突出对中小微企业、个体工商户以及特困行业的支持,为微观主体发展增动力、添活力。

坚持政府过紧日子 继续加大民生投入

近年来,各级财政部门始终把艰苦奋斗、勤俭节约作为财政工作指导方针,坚

持党政机关过紧日子不动摇。2022年,中央部门支出预算安排下降2.1%,实际执行下降3.5%。

在刘昆看来,政府过紧日子不是短期应对措施,而是应该长期坚持的方针政政策。财政部门将继续严格落实过紧日子要求,编紧预算,硬化执行,盘活存量,做好常态评估,当好“铁公鸡”、打好“铁算盘”,把每一分钱都用在刀刃上、紧要处。

政府过紧日子,为的是让老百姓过好日子。

用好中央财政就业补助资金,支持减负稳岗扩就业;在过去五年财政性教育经费累计投入21万亿元基础上,持续健全财政教育投入机制;健全基本医保筹资机制;完善生育支持措施和应对人口老龄化财政政策举措;加快实施山水林田湖草沙一体化保护和修复工程……

“2023年财政收支矛盾依然突出,但我们不会在民生支出上退步。我们将尽力而为、量力而行,继续加大民生投入力度,尽全力为群众谋好事、办实事,努力让人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。”刘昆说。

制造业PMI持续扩张 经济运行稳步回升

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会1日发布数据,2月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为52.6%,比上月上升2.5个百分点,连续2个月位于扩张区间。这一先行指标显示,我国经济运行稳步回升。

“2月份,稳经济政策措施效应进一步显现,叠加疫情影响消退等有利因素,企业复工复产、复商复市加快,我国经济景气水平继续回升。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

统计数据显示,2月份,各分类指数均高于上月,调查的21个行业中有18个位于扩张区间,比上月增加7个,制造业景气面继续扩大。

——产需两端同步扩张,企业经营势头向好。

赵庆河表示,2月份,随着春节假日因素和疫情影响消退,制造业企业生产恢复加快,市场需求继续改善,生产指数和新订单指数分别为56.7%和54.1%,高于上月6.9个和3.2个百分点。

值得注意的是,外部需求呈现明显回升迹象。2月份,新出口订单指数为52.4%,较上月上升6.3个百分点,在连续21个月运行在收缩区间后回到50%以上。

——各规模企业PMI均高于临界点,市场预期继续改善。

中国物流信息中心专家文韬表示,2

月份,随着市场环境不断改善,中小企业纾困政策持续发力,中小企业运行状况明显改善,企业开工率上升。

2月份,大、中、小型企业PMI分别为53.7%、52%和51.2%,高于上月1.4个、3.4个和4个百分点,各规模企业景气水平不同程度回升,其中小型企业PMI自2021年5月份以来首次升至扩张区间。

企业信心继续增强。2月份,生产经营活动预期指数为57.5%,高于上月1.9个百分点,升至近12个月来高点。其中,大型企业和小型企业的生产经营活动预期指数高于58%,中型企业高于55%,显示大中小企业普遍对后市持有乐观预期。

——重点行业PMI继续上升,企业采购活动明显增加。

2月份,装备制造业、高技术制造业、高耗能行业和消费品行业PMI分别为54.5%、53.6%、51.6%和51.3%,高于上月3.8个、1.1个、3个和0.4个百分点,景气水平连续2个月回升。随着生产和需求加快释放,四个重点行业采购量指数均高于上月,分别为54.5%、50.9%、52.3%和54.5%。

“高技术产业快速发展,有利于进一步提升我国产业链、供应链韧性,有利于持续提高我国产业附加值以及在全球产业竞争中的实力。”国务院发展研究中心产业经济研究部副部长许召元表示。

非制造业商务活动指数继续回升。2

月份,非制造业商务活动指数升至56.3%,连续2个月位于景气区间,非制造业恢复发展态势向好。

赵庆河表示,春节过后服务业复商复市加快,2月份服务业商务活动指数升至55.6%。各地工程项目集中开复工,建筑业施工进度加快,2月份商务活动指数升至60.2%。

2月份,综合PMI产出指数为56.4%,比上月上升3.5个百分点,升至较高景气区间,表明我国企业生产经营扩张步伐有所加快。

“同时要看到,2月份,调查中反映订单不足的制造业和服务业企业占比较上月虽有所回落,但仍超过50%,表明市场需求不足问题仍较突出,我国经济恢复基础尚需巩固。”赵庆河说。

北京、天津、河北三地联动开启2023年全国消费促进月暨京津冀消费季;新疆开展汽车消费补贴活动、汽车下乡专项行动;上海明确实施绿色智能家电消费补贴……近段时间以来,各地把恢复和扩大消费摆在优先位置,提振消费信心,促进消费潜力持续释放。

国家统计局局长康义表示,随着疫情防控转入新阶段,各项政策不断落实落细,生产生活秩序有望加快恢复,经济增长内生动力将不断积聚增强,今年中国经济将会整体好转。

今年我国将力争专精特新中小企业超过8万家

记者从国新办1日举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上了解到,今年我国将深入实施优质企业梯度培育工程,力争今年全国专精特新中小企业数量超过8万家,计划培育100个左右中小企业特色产业集群。

工信部部长金壮龙在会上介绍,2022年我国平均每天新设企业2.38万户,中小微企业数量已超过5200万户,规模以上工业中小企业营业收入超过80万亿元。一大批专精特新企业脱颖而出,成为中小企业发展的亮点。“这些企业在工业基础领

域深耕细作,充分体现出专业化、精细化、特色化、创新型的发展特点。”金壮龙说。

金壮龙表示,工信部将坚持管理和服务并重,坚持帮扶和发展并举。促进各项惠企政策落地见效,为广大中小企业纾困解难。加大培育力度,健全服务体系,推动产融合作,全力推动中小企业高质量发展。

数据显示,我国已培育7万多家专精特新中小企业,其中专精特新“小巨人”企业8997家。去年新上市企业中,专精特新中小企业占59%。

滑雪登山世锦赛:中国队再添一金

据中国登山协会消息,在西班牙加泰罗尼亚举行的2023滑雪登山世锦赛中,中国选手次旦玉珍在1日举行的女子U18组垂直竞速赛中夺冠,这也是中国队在本届世锦赛中取得的第二枚金牌。

小将玉珍拉姆日前为中国队摘得本届世锦赛首金。1日是本届世锦赛的第二个竞赛日,中国队派出13名选手参加了各组别垂直竞速项目的比

赛。所有组别比赛路线相同,运动员需要穿着雪板进行攀登。

女子U18组中,17岁的次旦玉珍以领先第二名近一分钟的成绩夺冠。两名东道主选手分列第二和第三名。

男子U18组中,中国选手布鲁尔、毕禹新分列第六、第八。女子U20组中,索朗曲珍、玉珍拉姆、卯升梅分列五到七位,于婧萱名列第十。

2日将进行各组别团体赛的比赛。

预计3月全国大部地区气温接近常年同期到偏高

记者从中国气象局1日举行的新闻发布会获悉,预计3月除云南部气温较常年同期偏低外,全国其余大部地区气温接近常年同期到偏高。

近期我国多地气温回升明显,不少公众感到春意渐浓。国家气候中心副主任高荣表示,按照气候季节划分标准,从目前来看,我国长江以南大部分地区以及四川东南部、重庆南部已经进入春季。“今年入春时间是比常年偏早的,其中福建北部、江西南部 and 北部,湖南中北部等地偏早10天以上,部分地区偏早20天。”

预计3月,内蒙古大部、黑龙江、吉

林、辽宁、北京、天津、河北北部和中部、山西北部、陕西北部局部、宁夏北部局部等地气温将偏高1℃至2℃。预计月内影响我国的冷空气过程主要有3次,出现的时间和强度分别是:上旬前期(中等)、中旬前期(弱)和下旬后期(弱)。

高荣表示,3月冷空气活动势力总体较弱,不利于污染物扩散,特别是华北中南部、长三角等地温高雨少,大气污染风险增加,公众需加强自我防护。同时,云南北部、四川南部、新疆北部、内蒙古西北部地区降水偏少、气温偏高,森林草原火险等级偏高,需加强防范。

美国或向英国出售“标枪”反坦克导弹

美国国防部2月28日宣布,美方已初步同意以约1.25亿美元价格向英国出售600枚“标枪”反坦克导弹,附带相关技术援助和后勤保障。

据路透社报道,美国国防部防务安全合作局当天通知国会此项军售,但这并不意味双方已签署合同或结束磋商。潜在合同承包商包括雷神技术公司、洛克希德—马丁公司,这两家美国军火巨头拥有一家专职生产“标枪”反坦克导弹的联合企业。

美国与英国同为北大西洋公约组织成员。美国防务安全合作局在一份声明中说,对英国的这笔军售旨在通过强化北约盟友的安全,来支持美方外交政策和国家安全目标。

按照路透社的说法,欧洲多国近来从美国采购相对轻型武器以军援乌克兰的需求激增,“采购清单”包括肩扛式导弹、火炮和无人机等可望在乌克兰危机中发挥关键作用的武器。在此方面,这笔对英国“标枪”反坦克导弹军售或开启先河。

伊朗驱逐两名德国外交官

伊朗外交部发言人卡纳尼3月1日说,两名德国外交官被宣布为不受欢迎的人并被驱逐出境。

卡纳尼当天在一份声明中说,这两名德国外交官遭驱逐的原因是德国政府对伊朗“内政和司法事务进行干涉并采取不负责任的行动”。

德国外交部2月22日宣布驱逐两名伊朗外交官,以回应伊朗判处一名

拥有德国和伊朗双重国籍的公民死刑。

伊朗司法部门2月21日宣布判处贾姆希德·沙尔马赫德死刑,罪名是策划和指挥“恐怖主义行动”。德国政府呼吁伊朗撤销对沙尔马赫德的死刑判决,表示不接受这种对德国公民权利的“重大侵犯”。但伊朗不承认其国民的双重国籍身份。



据希腊雅典—马其顿通讯社3月1日报道,希腊列车相撞事故死亡人数升至36人,另有66人受伤,相关部门仍在搜救被困人员及清理事故现场。

希腊卫生部副部长米娜·加加告诉媒体记者,这是一起“难以理解的悲剧”,死者中包括多名结束假期返校的学生。

2月28日深夜,一辆高速行驶的客运列车与一辆货运列车在希腊第四大城市拉里萨市附近迎头相撞,导致两车多节车厢脱轨甚至完全损毁,部分车厢起火,不少乘客被困。

这辆客运列车当晚7时22分从希腊首都雅典出发,驶往北部城市塞萨洛尼基,载客大约350人,包括不少返校学生。两辆列车的4名司机都在事故中死亡。

事故发生后,希腊紧急情况部门连夜派出大约150名消防人员和40辆救护车

前往现场,大量伤员被送入拉里萨市附近两所医院救治。天亮后,相关部门动用吊车和其他重型机械清理现场,继续搜救人员。

紧急情况部门一名发言人告诉媒体记者,由于两辆列车相撞严重,救援工作在困难情况下推进。

天空电视台播放的现场画面显示,脱轨车厢严重变形,车窗破碎,冒出浓烟,地面散落大量碎片。希腊多家媒体报道,这是希腊国内“从未有过的最严重列车事故”。地方官员科斯塔斯·阿戈拉斯托斯告诉天空电视台,最终死亡人数可能会“非常高”。

据希腊广播和电视组织报道,出事的雅典—塞萨洛尼基线路全长大约500公里,近年刚完成现代化升级,包括新修隧道及桥梁。不过,希腊列车司机工会主席科斯塔斯·杰尼多尼亚斯说,这条线路的电气

协调交通管制系统仍采用老式无线电系统,有较大问题。

路透社报道,希腊老化的铁路系统需要现代化升级,许多地区尚未安装信号和自动控制系统。

在杰尼多尼亚斯看来,这起事故令人“难以想象”,“如果安全系统运转良好的话完全可以避免”。

目前,事故原因暂时不清楚,相关部门已启动调查。美联社报道,已有两名铁路官员被警方问话。希腊广播和电视组织报道,一名负责雅典—塞萨洛尼基线路的铁路部门官员已遭逮捕。

希腊卫生部长萨诺斯·普莱夫里斯已前往现场视察,总理基里亚科斯·米佐塔基斯也将前往现场。欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩3月1日在社交媒体对事故遇难者表达哀悼。