



民航专家解读“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况通报

中国民用航空局于3月20日发布《关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查进展情况的通报》。

通报说,2022年3月21日,东方航空云南有限公司波音737-800型客机(注册号B-1791),执行MU5735昆明长水机场至广州白云机场国内定期客运航班。13时16分飞机从昆明长水机场起飞,64分钟后偏离巡航高度8900米快速下降,坠毁于广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近。机上123名旅客、9名机组成员全部遇难。

中国民用航空局依据中国民航规章《民用航空器事件技术调查规定》(CCAR-395)和《国际民用航空公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》的有关规定,会同有关部门对事故开展了深入、细致、严谨的技术调查工作。一年来,技术调查组对飞机残骸进行详细检查,确定坠地前飞机关键操纵部件可能的工作状态,对100余件重要残骸进行实验,分析损坏原因;对机组成员的资质能力、航班运行、飞机适航维修、航空公司组织管理等情况开展调查;对空中交通管制服务、机场地面保障、旅客、行李、货邮的安检和装载,危险品载运等情况开展调查;结合相关数据对飞机最后阶段飞行状态进行分析,使用飞行模拟机和真机开展模拟验证。

截至目前,技术调查组开展了现场勘查、资料检查、人员访谈、实验分析等大量工作,但由于本起事故非常复杂、极为罕见,调查还在持续深入进行中。后续,技术调查组将在前期工作基础上继续开展原因分析及实验验证等工作,并根据调查进展及时发布相关信息。

记者就相关问题采访了南京航空航天大学民航学院副院长邵荃和中航技进出口有限责任公司客户服务部训练与飞安办主任高俊。

问:民航局为何在此时发布此次调查进展情况通报?

邵荃:运输航空事故往往对社会影响大,公众关注度高。在事发周年向公众披露有关调查进展信息是国际民航界

的通行要求和做法。

国际国内相关法律规定都对航空器事故调查报告公布时限提出了明确要求。《国际民用航空公约》附件13《航空器事故和事故征候调查》规定,进行事故或事故征候调查的国家必须尽快并在可能时于12个月之内将最终报告公开发布。如果不能在12个月之内公开发布报告,进行调查的国家必须在每个事发周年日公开发布一份临时声明。中国民航规章《民用航空器事件技术调查规定》要求,事故和严重事故征候的最终调查报告应当在事发12个月内依法及时向社会公布,依法不予公开的除外。未能在事发12个月内公布最终调查报告的事故或者严重事故征候,组织事件调查的部门应当在事件周年日向社会公布调查进展情况。需要强调的是,无论“临时声明”还是“调查进展情况”,都不是“最终调查结果”。

从历史上看,法航AF447、埃塞航B737MAX等事故在该阶段都发布过中期报告或中期声明,对调查进展情况进行介绍;回应遇难者家属及社会关切。

问:为何“最终调查结果”的公布需要更长的时间?

邵荃:一般来说,大型运输航空事故调查的周期往往都超过一年,这主要是由于调查所面临的技术复杂性和不确定性,很多技术疑点、难点都需要反复论证,一些关键结论还需要得到工程实验的验证支撑,这都要耗费大量时间。统计表明,过去30年全球民航所发生的千余起商业航空事故中,在一年内发布最终报告的仅占25%。因此,国际民航组织对于航空器事故调查报告的公布时限做出了原则性和灵活性相结合的制度安排,我国民航规章在这方面与国际规则保持了一致性。

问:关于调查进展情况通报的内容和形式,是否有相关规定或惯例?

邵荃:调查进展情况通报,也称“中期声明”,由于每次事故的具体情况和调查进度都不一样,国际民航组织对其内容和形式没有统一的规定。在实践中,有的国

家公布的是一份中期报告,有的则是一份中期声明。本次中国民用航空局所发布的情况通报,从形式上来看与国际上曾经发布过的案例具有共同特征,即给出了目前已经掌握的情况、通报调查的大致进度等,内容上基本涵盖了事故调查工作中的重点要素,诸如对飞机残骸的搜寻、辨识、检查、实验验证,对机组成员资质能力、航班运行、飞机适航维修、空中交通管制服务、机场地面保障等方面的调查。这些都是整体调查的关键步骤,也是支撑后续研究分析的重要基础。

当然,一般情况下进展情况通报所能披露的范围和程度,则主要由调查工作的实际复杂性和调查进度所决定。

问:此次调查进展情况通报提到“本起事故非常复杂、极为罕见”,如何理解这句话?

高俊:航空器事故调查是一项复杂的系统工程,通常需要从人员资质及操作、航空器适航状态、天气环境、地面保障、空管指挥、公司组织管理等多方面开展全面深入的调查。

从目前了解的情况看,此次事故与以往存在很大差异。飞机高速坠地后几乎完全解体,残骸琐碎且分布较散,这都极大地增加了现场搜寻勘验和残骸取证工作的难度。按照事故调查程序,调查组需要对所有寻获的残骸进行辨识,对重要残骸进行详细检查和实验分析,以便确定失效机理和最后阶段的工作状态,为后续调查分析提供证据,这些都是非常复杂专业的工作。还有通报中所提及的对飞机适航维修等情况开展调查,一般来讲,这个调查工作量也很大,需要调查飞机全生命周期的适航维修情况,如航线和定检、各类修理改装、适航指令及服务通告执行等工作记录,涉及的资料可能达成千上万份,需要耗费大量人力和时间,这些都反映出本次调查工作的技术复杂性。当然,除了残骸分析验证和飞机适航维修调查,事故调查涉及的其他方方面面同样纷繁复杂,都需要调查组严谨细致、客观深入地开展工作,确保最终调查结论经得起历史检验。

国际国内时讯

海关总署:2月下旬以来我国出口用箱量持续增长

针对近期有报道称我国港口集装箱空箱数量增加,海关总署署长俞建华20日表示,从海关最新数据看,2月下旬以来,我国出口用箱量在持续增长。

俞建华当天在国新办举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上说,空箱增多有前一个时期新集装箱投放量过大、国内堆存成本较低、国外疫情缓解后空箱短期大量回流的原因,也有季节性规律作用。大量空箱在我国港口蓄势待发,某种程度上也反映了国际市场依然看好我们下一阶段的出口能力。从海关最新数据看,2月下旬以来,我国出口用箱量在持续增长。

谈及全年外贸形势,俞建华表示,海关在密切监测3月以来的外贸发展形势。“我们的整体看法是,开局平稳,趋势向好。”

俞建华表示,从规模上看,前两个月出口总值创历史新高,增长0.9%,比预期要好。进出口总值超过6万亿元,这在历史上是第二次。从构成上看,疫情期间我国率先复工复产,防疫物资和“宅经济”产品出口大幅增长,抬高了外贸基数;从趋势上看,按周监测,2月以来,我国外贸进出口明显回

稳,2月最后一周比前一环比增长超过15%;从周边国家情况看,与周边已经公布数据的经济体相比,我国外贸表现是好的。

世贸组织近期预测,今年一季度全球货物贸易疲软,预计全年仅增长1%。地方和企业也普遍反映,外需走弱、订单下降是当前外贸发展面临的巨大挑战,部分国家回款不畅等贸易风险也有所增多。

俞建华表示,外贸发展确实面临不少困难和挑战,但也要看到积极乐观的一面。比如前两个月,在经营主体方面,海关新备案外贸经营主体4.6万家;在订单方面,新增出口订单金额增长的企业比重连续提升;在新动能方面,电动汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”合计出口增长六成。

“综合起来看,外贸形势还是严峻复杂的,但也蕴含了不少机遇,困难更多是全球性的。比较来看,我国竞争优势依然明显,随着我国经济形势整体好转,外贸前两个月平稳开局的势头有望保持下去。因此,我们对今年我国外贸实现促稳提质的目标充满信心。”俞建华说。

中疾控专家:本轮流感高峰在部分省份已开始下降

针对近期公众关心的流感防治热点问题,中国疾控中心病毒病所国家流感中心主任王大燕20日表示,继此前我国流感活动水平有所升高后,目前已监测到有几个省份流感活动高峰出现拐点,开始下降。

“今年较往年约晚2个月进入流感流行季,本次流行的流感病毒以甲型H1N1亚型流感病毒为主,其次为甲型H3N2亚型流感病毒。”王大燕表示,主要有两方面的原因,一是因为防控新冠病毒的措施同时对季节性流感防控也非常有效,使得流感等其他呼

吸道病毒流行受到一定程度压制;二是由于近3年甲型H1N1亚型流感病毒未在我国流行,导致人群对流感病毒的预存免疫力有所降低。

专家提示,面对流感流行,公众应坚持做好个人防护,勤洗手、戴口罩、勤通风,尽量避免去人群聚集场所。若出现流感样症状,应避免带班、上学,接触家庭成员时需佩戴口罩。对于尚未接种流感疫苗的孕妇、老年人、慢性病患者、低龄儿童等高风险人群,建议在流感疫苗可及的情况下积极接种,仍能起到很好的预防保护作用。

杭州六部门联合通告!符合条件的可直接申领小客车指标

为贯彻落实杭州市委市政府“统筹经济高质量发展与城市内涵式发展,推动有效市场和有为政府更好结合”决策部署,进一步惠及民生、提效服务,经杭州市政府同意,3月20日起,《杭州市交通运输局等6部门关于发布惠民优化小客车其他指标若干政策措施(试行)的通告》(以下简称《通告》)正式发布并实施。其中明确对符合条件的久摇不中者、人才、多孩家庭等个人以及重点企业,可直接申领小客车指标。

《通告》明确增设“久摇不中(72次及以上)”“人才专项”“多孩家庭”“重点企业”四类小客车其他指标。在以下四种情况下,符合条件的个人或重点企业可直接申领相应指标:

凡参加杭州市小客车增量指标摇号累计达到72次及以上,且符合本市增量指标申请资格条件的个人,可向市调控办直接申领一个“久摇不中”类小客车其他指标;

凡被认定为杭州市B、C、D、E、F类人才且符合增量指标申请资格条件的个人和被认定为本市A类人才的个人,可向市调控办提出该类指标申请,经相关部门审核通过后,直接配置“人才专项”类小客车其他指标;

同一对夫妻至少一方具备杭州市小客车增量指标申请资格,且符合条件的二孩无车家庭,或是符合条件的三孩家庭仅有1辆或无车的家庭,可直接申领一个“多孩家庭”类小客车其他指标。

按杭州市推动总部经济高质量发展有关政策规定认定的总部企业,可以直接申领不超过“企业当年按调控规定核定的增量指标申请编码数”的“重点企业”类小客车其他指标;按杭州市招商引资项目管理有关规定认定的重大招商引资项目,也将能申领总数不超过5个“重点企业”类指标。

另外,由于本次出台政策中的小客车指标均为“其他指标”,因而指标有效期为6个月,相应指标可用于“浙A区域号牌”转为“浙A号牌”小客车。

即日起,符合条件的个人或企业可通过浙江政务服务网及各大调控窗口申领指标,如有相关问题可拨打以下电话进行咨询。

涉及小客车指标申请配置等,可拨打市交通运输局联系电话:88820001;

涉及多孩家庭认定等,可拨打市卫健委联系电话:85255396;

涉及总部企业认定等,可拨打市发改委联系电话:85253499。

涉及重大招商引资项目认定等,可拨打市投资促进局电话:85257761。

(工作日:9点至12点,14点至17点30分)

市民可关注“杭州交通”官方微信公众号查看各类小客车指标业务的操作指引。

据杭州网

2022年我国银行办理非现金支付4805.77万亿

中国人民银行20日发布数据显示,2022年我国银行共办理非现金支付业务4626.49亿笔,金额4805.77万亿元,同比分别增长5.27%和8.84%。

人民银行相关人士介绍,2022年全国支付体系运行平稳,银行账户数量、非现金支付业务量、支付系统业务量等总体保持增长。

支付业务统计数据显示,全国银

行卡总量小幅增长。2022年,全国共发生银行卡交易4519.45亿笔,金额1011.94万亿元,同比分别增长5.34%和0.98%;银行卡授信总额为22.14万亿元,同比增长5.34%。

银行电子支付总量小幅增长。2022年,银行共处理电子支付业务2789.65亿笔,金额3110.13万亿元,同比分别增长1.45%和4.5%。

美国一核电站泄漏约151万升含氚放射性水

美国明尼苏达州污染控制局近期通报说,位于该州蒙蒂塞洛市一个核电站泄漏了大约151万升含氚放射性水。

明尼苏达州污染控制局说,该核电站属于美国卓越能源公司。去年11月底,这一公司在例行地下水监测中发现异常结果后向明尼苏达州和美国核管理委员会汇报。

氚是氢的一种放射性同位素。这一事故近4个月后才被公之于众,引发美国舆论对公共安全的担忧以及对

信息透明度的质疑。

明尼苏达州污染控制局称,泄漏已经被阻止,没有触及密西西比河,也没有污染饮用水源。此外,目前没有证据表明核电站附近任何饮用水存在风险。

另据美国卓越能源公司透露,泄漏发生在核电厂两座建筑间的水管,被控制在厂区内,“对当地社区或环境不构成健康和安全风险”,约25%的泄漏氚已被回收。

热带气旋在马拉维致476人死亡

利隆圭消息:马拉维灾害事务管理局19日晚发布通报说,热带气旋“弗雷迪”引发的洪水、强风和泥石流等灾害在该国南部造成476人死亡、349人失踪、918人受伤,超过49万人被转移安置。

马拉维总统查克维拉已宣布南部10个受灾最严重地区进入紧急状态,并呼吁国际社会提供更多人道主义救援。目前,马拉维政府已为灾民设立533个临时安置营地。由于大量学校被临时征用为安置营地,马拉维教育部已宣布南部地区学校3月底前停课。

马拉维还在遭受严重的霍乱疫情,自2022年3月开始的疫情已造成1600余人死亡。公众担心热带气旋带来的大量降雨可能让疫情恶化。

联合国人道主义事务协调办公室19日宣布,从联合国中央应急基金拨款550万美元,用于救助马拉维南部灾民。

世界气象组织说,“弗雷迪”形成于澳大利亚西北部印度洋海域,向西横穿印度洋,先后登陆马达加斯加、莫桑比克和马拉维。“弗雷迪”在莫桑比克和马达加斯加分别造成至少73人和17人死亡。

(除署名外,本版图文报道均据新华社)

2023萧山春季
媒体汽车展

时间:3月24日—26日
地点:浙江世纪汽车市场

开幕还有
3天



立蛋迎春分

3月20日,江苏省无锡市阳山中心幼儿园的小朋友在玩“立蛋”游戏。3月21日是春分节气。这一天,我国民间有立蛋习俗。