杭州日报报业集团主管 萧山日报社出版

2023年7月7日 星期五

农历癸卯年五月二十
国内统一刊号CN33-0043
总第11652期 今日8版

投稿邮箱:
xsrbxw@163.com(新闻)
303555015@qq.com(副刊)

萧山日報

XIAOSHAN DAILY

韵味萧山APP 萧山日报官方微信

萧山网 http://xsnet.cn
新闻热线 82654321
征订服务热线:83523999

萧山天气:今天多云到晴,西南风4级,今天最高气温36℃~37℃,明晨最低气温28℃~29℃。

值班编委:刘斌云 值班主任:卢卓琳 首席编辑:徐桂龙 版式总监:李健

以大交通构建城市大格局

■首席记者 黄婷

这20年,萧山打开空中航线,300余条国际国内航线,一年超千万人次出行,尽情释放航空魅力。

这20年,萧山公路建设南北纵横、东西贯通,形成2025公里长的公路路网、108.20公里的快速路网。

这20年,根根铁轨在萧然大地铺设,8条共102.63公里长的轨道交通交织,萧山迈入"地铁时代"。

从海隅僻壤的交通"末梢"到接轨大杭州、融入长三角的"桥头堡",从"脚步丈量"到实现空高地铁联运……20年交通巨变,让萧山向世界打开了城门,机遇、资源、空间呼啸而来。

从梦想蓝天到"航空城市"

新建成的T4航站楼,如今已成为萧山国际机场的"主力军",入驻所有国际、港澳台进出港航班,此外国航、南航、川航、重庆航的全部国内航班也在此运行,覆盖100余座国内外城市。

"今年5月,机场共计完成旅客吞吐量657.27万人次,货邮吞吐量7.26万吨,同比增幅分别为218.44%、3.13%,分别位居全国第9、第5位,旅客量超越疫情前同期水平,突破机场单月历史峰值。"萧山国际机场相关负责人介绍。

如果说30多年前,萧山以土地入股建立机场,实现了从无到有的跨越。那么随着去年机场三期投运,满足年旅客吞吐量9000万人次,已然成为萧山城市发展史上由有到优的又一里程碑。

"9000万"是一个全新的层级,其背后是萧山国际机场优化航线布局,增强航班通达的结果;是更多航空公司"青睐"萧山、加大运力投放、服务地方发展的结果;更是萧山经济活力持续迸发、传统优势产业继续壮大、人民生活质量不断提高的结果。

宏伟壮观的机场,是强大经济的象征,对外展示了一个地区的经济和地位。随着杭州临空经济示范区正式揭牌,生物医药、数字贸易、航空服务……一个围绕机场形成的临空产业集群正在壮大。

覆盖全球的机场,更是城市国际化的体现。当萧山国际机场成为世界上最繁忙的国际机场,每年接待超过9000万人次游客,近百家航空公司把萧山和世界连接起来,萧山的国际范日益彰显。杭州亚运会进入倒计时,机场也将成为亚洲各国运动员首站迎宾点,成为萧山向世界展示的第一扇窗口,萧山将成为真正意义上的"国际交通枢纽"。

如今,萧山国际机场旅客吞吐量、货邮吞吐量最高突破4000万人次、90万吨,分别位居全国第10、第5位,入选全球最繁忙机场,成为浙江大湾区建设、长三角一体化发展的重要节点。

从交通梗阻到"立体交通"

从水泥路到沥青路、从地面通行到高架连贯,03省道东复线在历史的长河中,展现了精彩的蝶变。

20年前,新建的03省道萧山东复线主线长达35公里,成为当时我区最长的一级公路。2009年,03省道东复线北伸6.9公里,直接红十五线,打通我区东部、南部交通瓶颈。2017年,这条道路再度南延,直抵杭州中环,将萧山最南端楼塔并入杭州快速路网圈。

见微而知著,一叶而知秋。03省道东复线不仅记录着公路交通硬件的提升历史,也折射出萧山交通路网20年来整体面貌的发展变化。

20年前,我区打响"1918"道路建设两年大会战,投资38亿元,新建、拓宽、延伸市心路北伸等18条市政道路及03省道东复线等19条公路工程,建设170公里公路和61公里市区道路,全力打造从萧山城区到各镇街的"40分钟快速交通圈"。

时任区交通局局长的俞渭成回忆,当时,作为全国经济强区的萧山,正处于"工业冲千亿"的关键时期,然而交通环境却相对滞后,双向两车道的二级道路只占到所有道路的34%,特别是江东工业区一带,由于道路不通,导致了许多优质项目难以引入。

而正是有了这一次大规模的交通路网建设,使我区原本相对分散的交通线逐渐串联成网,萧山城区和杭州主城区、江东工业区、临浦、瓜沥等副城区交通路网实现有机联系,也让萧山人民真正意识到"要致富先修路"的意义。

由此开始,我区连续对交通路网进行"大手术"。2009年启动"12881"工程(一桥两隧八纵八横一环线),新建、改建道路273公里,逐步形成"城乡贯通、区间快速、主次分明、东网加密"的道路交通网络体系,促进了萧山经济的可持续发展。

2017年,"22688"交通大会战全面打响,打造形成"两大交通枢纽、两大城市环线、六条轨道线网、八条城市快速路、八条框架性主干路",到2022年,大会战全面告捷,全区城市轨道交通和快速路通行里程实现"双线过百",综合立体交通基本形成。

从"1918"到"12881"再到"22688",从公路数量少、等级低、路况差到如今连线成网四通八达,从没有快速路到高架纵横百里,从只有一条轨道交通到实现轨道路网主城区覆盖。截至目前,我区快速路、地铁运营总里程占全市比重达22%、20%。公路通车里程较20年前增长2倍,公路密度增长3.3倍,全市占比由10.5%提升至12%,高速公路公里数增长1倍,成为杭州拥江发展、都市圈建设的重要枢纽。

从乡间小路到"最美风景线"

焕然一新的大泥线,目之所及景观小品连绵起伏,麦冬、黄山栾树等植被错落有致,厂区、村落与道路环境融为一体;戴村镇戴尖线,将沿线的仙女湖、石牛山森林公园、亿年火山、国家登山游步道、滑翔伞基地等旅游景点串联起来,成为带动当地发展的"大动脉"……

如今,每当车辆行驶在萧山,就像进入了一条条"畅、安、舒、美"的风景线、人文线、富民线。一条条纵横交错的"四好农村路"和"美丽公路"蜿蜒舒展,从主干道一直延伸到乡村沃野,交汇成四通八达的公路网络,与一幅幅田园风光融为一体。

作为重要的惠民工程,2018年我区启动"四好农村路"三年建设行动,紧接着第二年启动"美丽公路"行动,将自然生态、风土人情、传统文化融入农村公路和干线公路规划、设计、建设,使得道路与沿线周边面貌、田园风光充分融合,全力打造"高颜值、高品质、高人气"的公路。

"'四好农村路'和'美丽公路'是相融贯通的,目标都是让公路成为萧山绿色发展的主动脉,用'美丽公路'带动城市'美丽经济',为萧山美丽大花园建设增光添彩。"区交通运输局相关负责人说。

截至目前,我区20个镇街(场)的1026条村级道路完成"四好农村路"建设,合计里程达1080.4公里,建设村级农村物流服务点350个,建设美丽经济交通走廊308公里(精品线45公里),全面改善了我区农村道路通行状况;完成27条公路和11个入城口的美丽公路建设、33条主要公路路域环境整治与工程建设同步实施的9条"美丽公路"建设任务。

路通则业兴,业兴则民富。在萧山,一条条美丽的农村公路、干线公路连线成网,串联起"山海林田湖、城镇乡村景",赋予当地经济发展新动能,培育经济增长新空间,打通"绿水青山就是金山银山"转化通道,助推乡村产业经济转型升级。

八八战略萧山回响

叶建宏检查督导迎亚运城市文明大提升和氛围营造工作

本报讯(记者 杨圆圆)昨日,区政协主席、区亚运运行保障综合保障指挥部指挥长叶建宏赴新塘街道、蜀山街道检查督导迎亚运城市文明大提升和氛围营造工作。区政协秘书长高家萍,全民亚运工作组各副组长,区文明办、区妇联、新塘街道、蜀山街道主要负责人,区亚运保障办公室相关负责人,区政协助力全民亚运民主监督组成员等参加活动。

叶建宏一行来到新塘街道汇宇社区新时代文明实践站,考察了家长学校、婴幼儿成长驿站等服务场景,了解亚运主题活动开展情况。随后走进汇宇小区,实地察看小区亚运氛围营造、环境卫生整治、消防安全及电梯加装等情况。叶建宏指出,要做细做精迎亚运城市文明大提升和氛围营造工作,更好满足群众美好生活需求。

在新塘街道罗婆路社区右岸澜庭小区,叶建宏一行深入小区内部,重点检查美丽楼道创建、亚运氛围营造、公共活动空间维护及使用等情况,对相关工作表示肯定。叶建宏指出,要通过开展文明有礼提升活动、亚运宣传浸润等方式,塑造"人人参与"的文明风尚,营造更加热烈的亚运氛围。

在蜀山街道秀水社区朝阳逸景苑小区,叶建宏一行实地察看了孝心车位、亚运青年V站、空中花园等,听取了相关工作介绍。叶建宏对社区环境整治、美丽楼道创建、全民迎亚运活动开展等工作予以肯定。他指出,社区工作要着眼于微处,充分利用每一寸空间,用心用情服务群众,让社区持续焕发生机和活力。

随后,叶建宏一行来到蜀山街道湖山社区湖山春晓小区,实地走访了湖山邻里坊、湖山法治文化广场、湖山幸福荟等地,深入了解社区文化培育、亚运氛围营造、群众性活动开展等情况。叶建宏表示,要充分利用社区现有资源,发挥党员带头作用,进一步提升社区精细化治理水平,打造宜居社区。

各类高中招生第二批录取分数线揭晓

7月15日,各高中新生报到

本报讯(记者 王俞楠)昨日下午,萧山2023年各类高中招生第二批录取分数线公布。

其中,萧中560.5分、萧山二中536.75分、萧山三中551.25分、萧山五中523.25分、萧山六中453分、萧山八中505.5分、萧山十中493.5分、萧山十一中477分、杭二中钱江学校546.5分、文渊中学557.75分、实验中学523分。该录取分数不含定向分配生和特长班(生)。

此外,主城区面向萧山对等招生的学校分数线为杭高(钱江校区)537.25分、杭二中(本部)573.5分、学军中学(紫金港校区)558.5分、长河高中(本部)545.25分、杭四中(下沙校区)556.75分、杭十四中(康桥校区)537.25分、浙大附中(丁兰校区)529.75分、杭师大附中(本部)419.5分。上述学校面向萧山招生人数均为31人。

按照区考试中心公布的2023年萧山中考录取批次及查询办法,当天下午考生便可以在中考成绩查询系统(http://zk.ruizhiedu.com),凭本人准考证号、身份证号查询录取结果。7月15日,各高中将进行新生报到。

祝贺所有被录取的考生。同时无论结果如何,请给辛苦的自己一个拥抱。面对即将跨入新阶段的自己,一定要相信,每颗种子都有自己的花期,只要认真对待以后的学习生活,总有一天会收获惊喜。

"小宝盒"便民生

近日,宁围街道三级幸福生活体系首个幸福"小宝盒"项目落地于振宁未来社区盈兴公寓,街道通过前期广泛调研、需求梳理,盘活小区内7间车库,挖掘200平方米存量空间,设置了不同功能的"小宝盒"服务场景,满足居民的日常生活需求,让居民不用走出小区就能享受到便民服务。图为社区老人正在"喜柿健康"场景中进行身体检测。 记者 周煜程 通讯员 王妍

推行项目化监督 打造"清廉食堂"

本报讯(首席记者 蒋超 通讯员 俞圆)课堂和食堂是学校(园)管理的两大主阵地。如何打造师生舒心、家长安心、社会放心的食堂?今年,区纪委监委将"学校食堂采购及食品安全问题专项治理"列入"群众点题 部门答题"的专项治理清单,并交办给区教育局抓好组织实施。

目前,全区有学校食堂424个,其中公办学校食堂298个,民办学校食堂126个,在校用餐学生达25.6万人。通过规范建设,141个食堂获评A级,283个食堂获评B级。全区所有公办食堂均纳入"天下良仓"平台的竞价优选模式;民办学校食堂在区教育局入围招标的基础上,采用二次招标的方式确定供应商。

为压紧压实区教育局主体责任,派驻第七纪检监察组推动开展学校食堂采购及食品安全专项治理工作,同步建立工作专班,制定治理方案,开通监督热线,协同召开全区食堂治理工作会议,并督促各教育指导中心、直属学校跟进召开动员大会,做到各层面全覆盖动员,思想上高度重视。

除了组织廉洁情况自查行动外,我区还召开专题研讨会,针对现阶段采购出现的问题以及食品安全监管事项,共收集问题42条,意见建议40条,助力大宗食品采购机制的进一步优化。

另外,还督促区教育局开展专项治理交叉检查工作,联合区教育服务中心对供应商进行突击检查,对于存在不规范配送问题的企业,进行了约谈并扣除其考核分。

目前,我区已全面落实"校长陪餐制",常态化开展"教师陪餐",积极推广"家长督餐制",通过区教育后勤食堂采购管理平台和众食安平台部分功能的共享,搭建了清廉食堂"码上知"系统,加强"食堂治智"应用,最大程度做到食堂信息对家长全公开、全透明。

"学校食堂项目化监督工作自2020年开始,至今已是第四轮,前三轮项目化监督涉及学前段学校食堂、义务段学校食堂、高中段托管经营食堂以及民办学校食堂。"派驻第七纪检监察组相关负责人表示,针对本次专项治理中发现的问题,已经协同区教育局、区市监局共同开展专项督查"回头看",督促区教育局面向学校食堂管理人员、工作人员进行专题培训,切实做好食堂采购及食品安全领域专项整治"后半篇文章"。

"点题监督"在一线

导读

"千万工程"引领下的进化之"路"

第3版

杭州第19届亚运会
The 19th Asian Games
倒计时 78 天
To the Opening Ceremony of Hangzhou Asian Games
78 Days