

聚力谋进争排头 惠民兴城做先行

萧山交投集团十年高质量发展之路

时间镌刻发展的足迹,企业发展的命题也在因时而变、因势而动。党的十八大以来,为助力完善萧山路网体系,提升城市发展能级,杭州萧山交通投资集团有限公司不忘初心、应运而生。

前进路上无坦途,历尽风霜见担当。自组建以来,萧山交投集团紧扣区委、区政府确定的功能定位和发展方向,以“交通道路建设与管养、城市有机更新与片区开发、公共交通保障、矿山与码头运营及交通综合产业开发”五大板块为抓手,守正创新、赓续前行,铺展出一幅交通路网融汇升级、城市美化添彩出新、服务保障普惠于民的宏伟蓝图,累计完成40余个亿元以上重大项目,总投资超652亿元。其中,十亿元以上项目18个,为我区城市建设和经济社会发展提供了有力支撑。

■文/首席记者 黄婷 通讯员 俞李凯 图片由萧山交投集团提供

建设为先 项目推进展现新作为

十年巨变,从交通开始。

2016年5月3日10时,长达19.55公里、投资63.7亿元的萧山机场公路高架主线通车,高架贯穿东西、两侧花海绚烂,成为“省门第一路”。至此开始,萧山机场公路不断地焕新升级,一跃成为G20峰会和2023杭州亚运会期间的“国门迎宾第一路”。

这条极具代表性的高架路,见证了萧山交投集团十年交通项目建设历程,同样也见证了萧山的高质量发展。从空中俯瞰萧山,一条条大路通城达乡、一座座大桥身影如虹,一个个城市交通建设项目在棋盘上落子如飞。

这十年间,萧山交投集团主动扛起交通建设“领头雁、排头兵、先行者”的使命担当,重点推动“22688”交通工程建设及区内部分热点道路改建,架高架、改地面,通断头、拓窄路,累计完成时代大道改建、03省道萧山义桥至楼塔段改建、红十五线改建等10项大型交通工程建设,完成交通道路建设总里程约155公里,大大优化了我区路网体系中的“主、支干路网”。

从改建到南延,如今贯穿南北的时代大道,自杭州主城区起,跨越钱塘江,串联起滨江、萧山湘湖新城以及义桥、戴村等南部片区,成为萧山布局南部产业发展的“第一大道”,也成为促成萧滨深入合作的“空中长廊”。

高品质生态环境才能支撑高质量发展。萧山交投集团以“交通绿色融合、江堤景观契合、人文资源激发”为主线,全力推动矿山生态修复、骨干林道等项目建设,完成全区21个废弃矿山约90万平方米复绿修复工作,打通萧南南部崇山峻岭间共计217.75公里的骨干林道,为我区品质城市建设、生态环境建设添砖加瓦。

城市在崛起,乡村也在振兴,萧山交投集团有效完成区内“四好农村路”建设,改造提升低等级农村道路424公里、维修路面850公里,连接一条条“四好农村路”,串联一道道乡村美景,编织一幅幅乡村图景,隐藏在萧山乡村里的旅游资源持续得到盘活,成为乡村振兴的“致富发动机”。

路通,则一通百通。一条条宽畅畅通的道路,犹如一条条活力四射的“生命线”,激活城市发展脉络、连接民心民意。行程万里,不忘初心,萧山交投集团将一如既往着眼于人民至上,以“路”为笔,擘画全市高质量发展新蓝图。

民生为本 惠民实事绘就新底色

随着城北村安置房3456套房屋、和平桥安置房2159套房屋、高田永久安置房1070套房屋等相继顺利交房,在萧山一个个街角方寸之地,一幢幢崭新的高楼成排耸立,房屋外墙大气时尚,停车场、草坪等配套设施齐全,小区整体环境雅致、温馨,给百姓带来了实实在在的宜居体验。

安居乐业,承担着广大群众朴实的期待与梦想,是重大民生实事,也是实现共同富裕的必然要求。

十年里,萧山交投集团对标省市建设要求,始终坚持共同富裕建设理念,把回迁安置作为民生之要、实事之首,以“一流施工队”的标准,严把安置房建设工程打造成政府放心、老百姓满意的品质工程。累计完成16个村、社区6815户农户的征迁,完成了436万方安置房的建设。近五年来,房建项目共计获得市、区级荣誉63个。

在公共出行方面,萧山交投集团对标国际化服务标准与高品质城市公共出行,大力提升公共服务水平。

十年间,随着萧山城市发展和轨道交通建设,萧山交投集团及时转变公交定位,以完善“地铁+公交”出行网络为目的,打通新辟区块、住宅区出行,持续优化线网结构,累计新辟公交线路96条,新增公交站点610个,优化线路372条,延长服务时间线路151条,开通守时班线18条。五年内,公共交通完成客运6.09亿人次,总里程达4.11亿公里。



公共自行车



高田永久安置房



时代大道

2018年 赋能

·首获AA+信用评级,有效提升集团在金融市场的公信力和影响力,综合实力 and 抗风险能力双提升。

2019年 蝶变

·完成我区最大规模国企合并重组,壮大交通主业、赋能城市发展。

2020年 延展

·着力构建“交通道路建设与管养、城市有机更新、片区开发、公共交通保障、矿山与浦阳江治理及交通综合补能”广阔产业布局。

2021年 革新

·打造未来新城缔造、未来交通智造等重大产业布局项目,整合行业垂直领域产业资源,逐步建立核心优势。

2022年 斩获

·向“筹资融资有力、资产结构合理、产业体系健全、经营运作有效、建设投资稳固、人才储备殷实”现代格局企业迈进。

2023年 逐梦

·锚定“全区综合交通投融资主平台和建设主力军”发展定位,以做大做强交通主业为己任,以亚运服务保障为使命,在更大的交通坐标系中蓄势赋能,谋划未来。

2013年 开局

·12月,杭州萧山交通投资集团有限公司正式更名,启航新征程。

2014年 攀登

·以“一年变样,三年做大,五年做强”为目标,切实履行“交通建设主力军、政府投融资主平台”重要职能。

2015年 勃发

·围绕“做大做强”目标,推进项目建设攻坚年、经营效益提升年、制度管理强化年、文化建设推进年建设。

2016年 固本

·以服务保障G20峰会为主责,坚定不移发挥交通建设主力军作用,加快推进区域交通现代化。

2017年 筹谋

·投身于“22688”交通大会战,加快推进时代大道、03省道东复线等快速路网建设。

发展为要 综合实力跃上新台阶

5300方行政服务中心、1.1万方潮流商业中心、5200方邻里中心,配以错落的空中花园设计,辅以后步行步道,让身处此处的居民在10分钟内就可获得所需要的各类生活服务。

视线转向城市西侧,风情高新科技园一期正式竣工并启动招商,以产业资源的导入和链接打通滨江和萧山的物理边界,构建以数字经济为核心的产业生态圈,提速、提效推进创新资源集聚、创新人才引育、创新成果转化,打造成为“萧滨一体化”产业先行示范项目;北片,集商业、商务、公共交通场站于一体的市北客运中心站项目正在有序施工,建成后将进一步满足广大居民集

散需求;而在城市中心,承载了很多萧山人民儿时记忆的棉北里,正在开展基础设施改造城市更新建设,将打造成为萧山文创产业的“城市记忆”品牌。

“十年间,我们通过加速园区载体建设、着力自持土地开发、扩大优质产业招引等途径,推动资本布局结构明显优化、产业资源形成集群、综合实力大幅跃升,国企改革取得了显著成效。”萧山交投集团相关负责人表示。

未来,萧山交投集团将持续提升投融资能力,增强重点项目建设、重大项目招商、重要产业培育等领域的要素保障,全面提升集团自身发展水平,为实现高质量发展提供强有力支撑。

党建为舵 筑基强本引领新发展

双建双心”为代表的“1+N”个党建子品牌,孵化培育“二棉精神、匠心筑路、2430养护橙、车行无忧”等党建融合特色案例,取得“亚运竞赛先进集体”“‘22688’交通建设项目先进党组织”等多项省市级荣誉,把党建工作“软实力”转化为提升企业发展的“硬支撑”。

职工队伍是企业发展的基石,萧山交投集团党委牢牢把握“人”这个核心,立足企业深化改革、转型发展大局,坚定不移深化队伍建设,制定“人才强企”“三三育苗”等培育计划,以“交投大讲堂”“党员战一线”等形

式,定期组织开展工程管理、财务融资、意识形态等专业领域培训,下派党员干部到一线岗位“强筋壮骨”,打造出一支能力过硬、担当有为的交投队伍,为企业高质量发展注入不竭动力。

党旗飘扬风正劲,砥砺奋进勇出发。萧山交投集团党委将持续贯彻落实党的二十大精神中关于高质量发展、国有企业改革和党的建设的重大部署,主动融入“争当表率、争做示范、走在前列”发展大局,在劈波斩浪中开拓创新,在披荆斩棘中奋发前行,为打造世界一流企业而不懈奋斗。



《《 大事记