

我区两年新增 2.6 万急救救护员

今年还将增加1万人

本报讯(记者 盛凤琴)今年年初,我区将新增急救救护持证人员1万名列入2024年度区政府民生实事项目,重点推进。两年里,我区已新增2.6万余名急救救护员,大大提高了全区院前急救应急处置能力。

为普及急救知识,增强学校师生的急救救护意识,近期,萧山区红十字会培训老师来到浙江医药技术学校,为学校92名在校师生带来了一次干货满满的救护培训。课堂上,培训老师详细介绍了急救包扎方法,演示了心肺复苏术及AED的使用方法等。老师讲解示范、学员实践操作、老师再讲解纠正的教学方式,顺利解决教学中出现的疑难点,增加了趣味性和互

动性,取得了良好的培训效果。通过考核,92名师生全部取得了急救救护员证。

近年来,我区在急救救护员培训上持续发力。2022年和2023年,培训1万多名急救救护持证人员均被列入市区民生实事项目,萧山区红十字会均高质量完成任务。尤其是2023年,我区仅用5个月时间就完成了全年任务,全年共完成培训持证人员13160名,超额30%完成任务。

对此,区红十字会会长姚蓉表示,从患者倒地到等待120救护车抵达前,有一个黄金救援的窗口期。在专业院前急救人员到达前,第一目击者尽早进行心肺复苏、拨打120呼救、及

时使用AED除颤等就显得格外重要,这对提高院外心脏骤停患者的生存率,改善临床预后十分关键。随着全区AED配置的普及,只有不断深化急救救护人员培训的广度和深度,才能更好地发挥AED护航生命的效用。

目前,区红十字会成为全区应急救护员持证培训的“主力队员”,区红十字会联合各镇街,通过进社区、进农村、进学校、进企业、进机关等形式,全力推进我区应急救护知识普及和应急救护持证培训。

同时,我区还在北干、蜀山、临浦、瓜沥、所前、戴村、楼塔7个镇街设立红十字应急救护实操体验点,在镇街推进救护培训基地全覆盖。为场所配

备AED、智慧化救护综合训练一体机、救护包等急救培训教学器具。另外,全区急救救护师资库已经达到550人。

姚蓉说:“我区连续三年把急救救护持证培训纳入民生实事,今年浙江省也把‘在公共场所新增配置自动体外除颤仪1万台、对应培训5万人以上’纳入省民生实事,急救知识普及力度将越来越强。今年,我们和区卫健局携手持续推进AED布设及每个AED布设点5名持证救护人员的培训工作。相信到年底,这项工作会有质的提升。”

我区举行2023年度派出所“一所一品”创建评比

本报讯(首席记者 蒋超 通讯员 萧公宣)为坚持和发展新时代“枫桥经验”,近日,我区举行2023年度派出所“一所一品”创建评比活动。副区长、区公安分局局长张亮相席活动。

比赛中,22个派出所相关负责人依次汇报“一所一品”创建的举措和成效,全面展示了2023年度基层基础治理新方法。

通过激烈比拼,钱江世纪城派出所获得一等奖;宁围派出所、新塘派出所获得二等奖;瓜沥派出所、义桥派出所、新街派出所、衙前派出所获得三等奖。

此次评比活动,是区公安分局坚持大抓基层、大抓基础,践行派出所“主防”改革和基层创新实践成果的重要举措。接下来,我区将继续加强派出所建设工作,聚焦矛盾化解等基础性工作,做到“防有方向、防有重点”,发挥部门协同、警种支撑、群防群治作用,形成“防”的合力;提炼品牌特色,通过改革创新推动派出所工作实现新发展,形成可复制、可推广的经验做法,推动“盆景”转变为“风景”;深入开展“枫桥式公安派出所”创建,积极推进未来派出所、智慧型派出所建设,助力派出所整体提档升级。

区领导带队开展特种设备领域安全生产检查

本报讯(首席记者 黄婷 见习记者 王美琳)春节临近,为切实做好节前安全生产工作,昨日,副区长王润东带队开展特种设备领域安全生产检查。

检查组一行先后实地察看了杭州萧山锦江绿色能源有限公司、杭州汇亨能源科技有限公司、万科彩虹之城,检查安全生产情况。每到一企业,检查组都仔细检查各类特种设备的运行情况,重点了解企业的设备是否在检验有效期内、操作人员是否持证上岗、是否有开展安全培训教育、日管控周排查月调度制度落实等,并就存在的问题提出整改意见。

检查组指出,安全监管人人有责。各企业务必高度重视安全生产工作,要绷紧弦,提高思想认识,正确处理好安全与发展的关系,提升安全生产水平;要拧紧阀门,严格落实安全生产主体责任,推进安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制建设;要抓关键,聚焦春节特点,紧盯燃气、电梯等重点设备领域的安全形势,加强值班值守,加密巡逻次数,加强重点领域安全风险的分析和预警,确保春节前各类风险管控到位;要重宣传,加强重要部门、重点岗位人员安全教育培训,不断强化安全生产意识,坚决筑牢安全生产防线。

区民政局获评5A级婚姻登记机关

本报讯(记者 朱林飞)近日,浙江省民政厅发布2023年度全省婚姻登记机关标准化建设评估验收结果,萧山区民政局获评5A级婚姻登记机关。

自和美萧山婚俗展陈馆去年11月启用后,区民政局婚姻登记场地规模扩大,现拥有“一馆两厅十四室”,成为集婚姻登记、婚姻家庭辅导、颁证服务、婚姻文化宣传等多功能于一体的5A级婚姻登记主阵地。

一馆即指和美萧山婚俗展陈馆。两厅分别是指“缘”起钱潮颁证大厅和“湘”约一生颁证大厅,可供新人自由选择。展陈馆启用后,婚姻登记室增加到14个,大大减少了新人排队等候的时间。

展陈馆设计风格独特,融合了传统与现代元素,给人留下深刻的印象。步入展陈馆序厅,人们就被波光粼粼的水波光影所包围,原来这是一个视觉透视的大型艺术装置——由无数个囍字组成的巨大爱心阵列,装置的侧面看起来则是一个“家”字,寓意满满,象征着一段段良缘在这里缔结,用爱维系,则成为家。

我区举行“面包树教育奖励基金”颁奖典礼

本报讯(记者 王俞楠 通讯员 郎露寅)近日,我区“面包树教育奖励基金”颁奖典礼在萧山中学举行,共计奖励了108名优秀学生和28名优秀教师,奖学金金额达128万元。这也是该教育基金自去年年初成立以来的首次奖学。

作为“面包树教育奖励基金”的发起者,杭州小姐妹康养控股有限公司一直关注孩子们的成长和教育发展。据悉,从2017年至今,企业每年捐赠楼塔教育分基金会,用于奖教奖学,帮助楼塔教育解决燃眉之急。2023年起,企业每年向萧山区人民教育基金会定向捐赠128万元,冠名“面包树教育奖励基金”,专项用于奖励萧山区当年高考优秀学子和优秀指导教师。

全区纪检监察系统认真学习区纪委全会精神

(上接第1版)解决群众“急难愁盼”,惩治“蝇贪蚁腐”,是民心所向。“全会部署开展村级‘三清一促’行动,我们将通过专项治理,让群众感受到全面从严治党就在身边。”派驻第六纪检监察组干部刘梦婷说道。临浦镇横一村监察工作联络站站长瞿红美表示,将聚焦群众关切的问题,切实履行好监督职能,以抓基层、大提升激活监督前哨。

切实发挥巡察利器作用,也是推进基层治理的有效举措。全会提到,要统筹推动巡察向深拓展;集成放大巡察综合效应。区纪委监委副主任郑东初表示,今年将全面推进市县巡察向基层延伸,深化“镇村一体巡”,强化巡察整改“后半篇文章”。

纪检监察机关是推进党的自我革命的重要力量。新街街道纪工委书记童铭、第六纪检监察室副主任陈振宇、区法纪教育中心干部彭彤栋等纪检监察干部纷纷表示,将努力当好政治上的“明白人”,业务上的“内行人”,纪律上的“带头人”,切实把全会的重大决策部署付诸实践、见之行动。

湘湖自动驾驶巴士上路 正式运营后市民可免费体验

本报讯(文/摄 首席记者 黄婷)近日,两辆挂着测试牌照的自动驾驶巴士,出现在湘湖景区三期路段。两辆车身融入了湘湖文化,贴有“湘湖一叶舟,问史八千年”的标语和“年鱼节”宣传语,小巧的外观和吸睛的标语吸引路人频频回头。

据了解,这两辆自动驾驶巴士为“湘湖景区观光旅游智能网联汽车”,将于今年4月初正式投入运营,每辆巴士最多可载客9人。

踏入巴士,科技感十足。在驾驶位上,原先的操作表盘被智能大屏代替,实时记录反馈车辆时速、路线、环境等各类信息。该车装备了先进的激光雷达和摄像头系统,可实现360°全方位感知,最远检测距离可达50m。

在行车过程中,记者发现,每当遇到弯道、坡道等路段时,巴士会自动调整方向和时速,当发生超车时,巴士也会立即感应车距实现安全减速。在停车后,巴士会和前方车辆保持3至4米的间距。

“自动驾驶巴士通过先进的深度



学习算法,能实时处理传感器数据,准确判断车辆周围环境,自动识别行人、车辆、道路标志等障碍物,并根据实时

路况作出相应的驾驶决策,实现安全、高效的无人驾驶功能。”亚太智能网联汽车创新中心相关负责人介绍,“内置

的组合导航系统则提供精确的定位和路线规划功能,确保无人巴士准确抵达目的地,自动接送游客。”

而作为自动驾驶巴士的安全员,缪师傅每天需开满5小时。在行驶过程中,虽然不用驾驶车辆,但他仍需要实时关注车辆的各类信息和行车环境,一旦遇到车辆存在的问题可实现人工接管。

自动驾驶巴士目前在湘湖景区三期试运行,线路途经湘湖花海站、定山广场站、水上运动中心站、四亭桥站、政和桥站、罗坞桥站、金沙戏水站、湘花岛站等9个站点,总长度约12公里,绕行一圈大致需要半小时。

据浙江湘旅文旅发展有限公司相关负责人介绍,待正式运营后,自动驾驶巴士将正式向游客开放免费体验。示范线路调整为地铁湘湖站起始,绕景区三期,线路总长度增加约10公里。2辆无人观光车正常工作日将于9点后开始运营,16点前结束运营。为确保行车安全,节假日将减少车辆班次。

消防演练

日前,区青少年未来发展中心举行了教职员工安全技能培训和消防演练活动,提高教职员工和学员的安全意识,为青少年的健康成长保驾护航。

记者 方方斌 通讯员 倪杰超 周红萍



杭州空港长三角空陆联运中转业务显著增长

本报讯(记者 郭立宏 通讯员 周雨亮 田禾丰)近日,记者从杭州萧山国际机场海关处获悉,2023年全年,杭州海关所属杭州萧山机场海关共监管“卡车航班”9382票,货运量2.33万吨,同比分别增长45.46%和7.47%,业务规模在华东地区空港中位居第二。

“卡车航班”指的是空陆联运中转业务,其利用海关监管车辆,承运国际机场之间的进出口转关货物,通过陆路运输方式延伸空港服务范围,既发挥卡车价格优势和机动性,又享受航空网络布局的高效服务。目前,杭州空港与长三角地区之间的“卡车航班”货运量达到了2.14万吨,占比高达91.82%,其中又以往来上海航空口岸的货运量为主,使得杭州空港成为长三角机场群中与上海浦东国际机场国际物流双向业务量最大的航空口岸。

“沪杭两地空港之间的货物转关需求旺盛。‘卡车航班’模式实现了当日快速分拣,进口货物到到港申报、空陆联运再到最终核销通关,实现一天内全部完成。”中外运空运有限公司杭州分公司操作部经理孙龙说,“通关效

率高对我们包机方来说,便利的同时,更是带来实实在在的利润,每公斤运费可降低10%—15%。”

2023年8月底投入使用的东区国际货站,日进口货运量峰值连创新高,由老货站的400吨/天激增至东区新货站的700吨/天。这些进口货物

里,有一成左右将通过“卡车航班”运往全国各地。马士基航空杭州站站长田海洋介绍:“我们是去年4月开航,开航仅两个月,就申请加密了全货机航班频次,美线由每周3个航次增加到每周6个航次,欧线由每周3个航次增加到每周5个航次,后续也将继续

按计划加大在杭州空港的运力投放力度。”“海关为卡车航班提供全天候通关服务,有效降低了我们的运输成本,运输时效也得到了提升。”

随着长三角一体化战略深入实施,长三角区域空陆联运中转业务日益成熟,数据显示,五年来机场海关监管票数和货运量同比分别增长5.42倍、1.74倍。监管愈加高效,快速便捷的物流体系成为推动区域经济发展的重要支撑之一。

为推动“卡车航班”业务快速发展,杭州萧山机场海关综合运用“智慧海关”建设成果,通过“杭州海关智慧空港系统”集成了承运车辆自助预约、转关单“即报即放”、智能卡口自动放行等功能,将“申报—审核—放行—运抵—核销”全流程电子化,实现货物“当日入境、当日转运、当日运抵、当日通关”。“在7×24小时通关保障的基础上,我们与长三角区域海关建立联络员制度,强化协同监管,支持航空公司、货站、货代和浙江省内综保区开展业务合作和服务联动,共同扩展‘卡车航班’业务辐射圈。”杭州萧山国际机场海关物流监控科科长吴宇璋表示。

