

今年我区首轮汽车消费补贴3000万元来了

拉动增长 萧山掀起购车热潮

■记者 盛凤琴 通讯员 高倩颖

一开年,萧山的购车市场就迎来了“开门红”。2024年度全区首轮汽车消费补贴来了,补贴金额累计达3000万元,先到先得,领完即止。汽车消费补贴的来袭,也拉动了萧山汽车消费热潮,其中新能源车深受欢迎。

汽车消费挺火爆

2月28日,记者来到特斯拉汽车销售服务(杭州)有限公司,着实感受到了汽车消费的热火——特斯拉萧山交付中心休息大厅坐满了等待提车的市民,还有不少市民在工作人员的陪同下办理新车交付手续,而边上的车主讲堂内也坐满了学习车辆功能的市民……市民何女士就是其中之一。年前,何女士预订了一辆特斯拉

model Y,这次是来提车的。她说:“买车花了30万左右,按照汽车消费补贴测算,享受到4000元消费补贴,关键是下订单的时候汽车消费补贴还没有,前两天看到消息,这也算是意外惊喜。”

在新车交付区,一辆新的特斯拉model 3被绑上了蝴蝶结等待着新主人带它“回家”,小小的交接仪式让消费者分外欣喜,纷纷拍照留念。购车市民中还有从宁波、慈溪、绍兴等地来提新车的。

根据当天的预约提车信息显示,一上午时间就有近200个客户预约提车,一天下来特斯拉交付中心消费者提车量累计400台,且这样的火爆场景还在持续。

特斯拉萧山交付中心工作人员鱼经理说:“2月以来特斯拉全系统上线

下咨询量同比增长30%,除了汽车本身的品质保障外,萧山的汽车消费补贴也是带动本轮消费增长的主要原因。”

消费补贴拉动增长

记者从区商务局了解到,目前,全区有72家汽车销售公司参与本轮购车补贴。本次购车补贴只要是在杭州市行政区内购买新能源汽车和燃油汽车,未被列入严重失信人员名单的个人,在杭州市萧山区登记注册、已纳入萧山区社零统计的汽车销售企业的这72家汽车销售公司购买的7座(含)以下乘用车(含营运车、不含二手车),机动车销售发票时间需在政策执行期限内,均有机会享受。

对此,区商务局相关负责人介绍,此次购车补贴发放标准为购车价

(不包括相关税费,下同)在10万元(含)—20万元的补贴2000元;在20万元(含)—30万元的补贴4000元;在30万元(含)以上的补贴6000元。申报时间从2024年2月26日一直持续到4月15日。汽车消费补贴由所购买车辆的汽车销售企业负责帮助申报,通过“亲清在线”平台在线申领,并按照申报时间先后顺序确定补贴金额,审核完成后将相应补贴资金打入符合条件的消费者银行账户。

需要提醒的是,在补贴期限内,每位申请人仅能享有1次且1辆汽车的补贴,不限上牌地区(需在2024年4月30日前完成上牌)。省、市、区汽车类消费补贴政策互不叠加,已申报或已享受其他汽车消费补贴的车辆,不再重复申报。

省科协来萧调研 科学企业家创业情况

本报讯(记者 何可人)2月29日上午,省科协党组书记、副主席吴晓东一行来萧调研科学企业家创业情况。副区长朱国军陪同调研。

调研组一行先后来到传化科技城、浙大杭州国际科创中心水博园区,通过实地走访、座谈交流,详细了解两大园区建设运作情况,并就如何助力科学企业家创业进行深入探讨。

浙大杭州国际科创中心作为杭州市和浙江大学全面深化市校合作共建的重大创新平台,集聚了大量高水平科研团队,在推动科技成果转化中,已孵化科技型企业90余家,支持科研人员成立科学公司30余家。而传化科技城,作为我区与传化集团共同打造的生物技术产业集聚平台,致力于构建从研发到产业化的全生命周期产业创新生态体系,已形成独具特色的科学家小镇模式。

调研组对两大园区在推动科学企业家创业方面的实践探索表示赞赏,并指出,科学企业家以科技创新为根本动力,具有科学家思维和市场意识,掌握前沿核心技术,是发展新质生产力的关键人才。要探索机制、打造环境、营造氛围,积极鼓励和扶持科学企业家群体创新创业,加速科技成果转化,为高质量发展赋能。

据悉,目前浙江省已启动科学企业家选树计划,旨在通过选树科学企业家,形成示范带动效应,让更多企业家重视科技创新,让更多的科学家成为企业家,有效促进科学界、企业界、创投界的跨界融合,促进传统产业迭代升级,引育青年人才创新创业,形成产学研用良好生态。下一步,省科协将在科学企业家选树基础上,进一步优化对科学企业家的服务机制,联合地方政府为他们匹配成果转化落地空间、量身定制扶持政策等。

《新华每日电讯》聚焦城厢助老服务

本报讯(记者 朱林飞)近日,《新华每日电讯》刊发《杭州萧山:服务融入万家灯火 让现代社区更有温度》一文,从城厢社区邻里餐厅说起,聚焦社区嵌入式服务为居民带来更多幸福感。

“种类多,价格公道,味道也蛮好。老年食堂来了,真的帮了我们的大忙。”缪阿姨说。文章以缪阿姨的例子开篇,点出了助老餐厅为居民带来的便利。城厢街道的实践,是萧山在现代社区建设过程中探索社区嵌入式服务的缩影。

一直以来,城厢街道始终把保障和改善民生作为工作的出发点和落脚点,致力于探索老年人助餐体系建设。街道相继探索和实践了社区自营阳光爱心餐厅、“公建民营”社区邻里餐厅、社区老年助餐服务点等多类型多模式的老年助餐服务,不断优化餐厅品质、提升覆盖人群、激发运营活力,针对社区邻里餐厅扩面和精细化管理等方面进行了突破。到目前共建有社区邻里餐厅5家,老年助餐服务点2个,社会挂靠餐饮多家,实现老年助餐全域覆盖。

街道还专门构建信息化管理平台,联合农商银行推出“怡老卡”一卡通,可自动识别老年人年龄自主享受折扣优惠力度,实现助餐体系的数字化管理,同时也大大方便了老年人就餐。今年,结合未来社区建设,街道预计将新增老年助餐点3个。

3月1日起 我区两大水域进入禁渔期

本报讯(记者 何可人 通讯员 周介媛)每年3月至6月是鱼类产卵繁殖的季节,为切实养护钱塘江、浦阳江水生生物资源,保护生物多样性,日前,区农业农村局发布通告称,2024年3月1日0时至6月30日24时,对钱塘江萧山段、浦阳江萧山段两大水域实施为期4个月的禁渔期。

根据规定,在禁渔期内,禁渔水域禁止除娱乐性垂钓以外的所有作业方式。对于违反禁渔期管理规定的,将依照相关法律法规予以处罚;阻碍执法人员依法执行公务或严重违法规定的,将依照《中华人民共和国治安管理处罚法》《渔业法》等有关规定移送公安机关处理。

为确保禁渔工作顺利开展,区农业农村局将充分利用手机短信、微信公众号、报纸等媒体宣传禁渔政策,在渔船停泊点张贴禁渔通告,向捕捞渔民、涉渔经营者等重点群体发放禁渔宣传页,提升社会公众对禁渔期制度的知晓度。同时,将强化部门联动,加大日常巡查执法力度,保持严管重罚高压态势,严厉打击禁渔期各类非法捕捞行为。

共建文明城市 期待你的监督

本报讯(记者 何可人)记者从区文明办获悉,为进一步提升我区城市文明程度和市民文明素质,构建共建共治的全民监督体系,加强市民监督员队伍建设,我区公开向广大市民群众发出邀请,诚邀大家加入市民监督员队伍,担任文明城市的监督员。

此次招募的市民监督员将分为实地和云上两大督查组。其中实地督查组主要肩负的工作职责包括参与中央、省市文明指数测评工作、最清洁城乡工程督查工作以及区文明办组织的各类活动;关注身边好人好事等正能量内容,向区文明办报送相关材料或线索;发动身边人员参与“勤俭节约”“文明出行”等文明好习惯养成行动,同时通过新媒体等媒介进行发声宣传。云上督查组的工作职责主要侧重于利用“文明云监管”微信小程序,发现上报我区与文明城市创建相关的各类问题。

据悉,成为市民监督员后将获得由区文明办颁发的聘书、证件,并有机会参加区文明办组织的各类相关培训,参与年度优秀评比、表彰活动。如果你热爱公益、自愿奉献,想为共建文明城市出一份力,可以关注“文明萧山”微信公众号查询相关报名信息,进行线上报名。报名截止日期为2024年3月5日。报名结束后,区文明办将根据报名情况择优录用。

春节后“错峰游”升温 “银发族”成消费主力

■记者 朱林飞

春节过后,各地旅游市场进入淡季,“银发族”倒迎来了出游好时机。作为一种避开旅游高峰期、降低成本、提升旅游体验的策略,“错峰游”越来越受消费者尤其是老年人群的欢迎。

“错峰出游,一路南下。第一站:游埠古镇,随便逛个快门都是美景。”2月25日,52岁的灵林在朋友圈晒出了在景区旅游的美图,引来很多人的羡慕。

灵林和两位闺蜜选择的是自驾游。她们原本打算去福建,但因为同行的男士有事不能前往,考虑到开车安全等因素,最终选择了省内游。新年新开始,为讨一个好彩头,她们第一站去了金华兰溪的游埠古镇,第二站打卡诸暨八卦村,第三站去了台州神仙居景区,第四站则准备去武夷山温泉。

因为景区人少,灵林她们游得很尽心。2月25日到达游埠古镇时,街头巷尾还挂着红灯笼,浓浓的年味儿还在。灵林她们随性而行,看到茶馆,就进去喝茶,到了饭店,就找餐馆吃饭,去哪里都不用排队。当晚,她们在镇上找了一家特色民宿,这几天店里正在搞促销,住宿价格比春节期间下降了三分之一多,一个大套房只要350元,可容纳3个人住。晚饭后,她们点了5个菜,也只花了170元钱,已经吃得相当不错了。

诸葛八卦村也是热门景点。灵林10年前去过一次,当时正逢节假日,到处人山人海,灵林只是走马观花地看了一下。此次重游,景区里游客稀少,灵林她们选择放慢脚步,先在景区里的民宿住了一晚,价格也是300多元,还意外地免掉了门票钱。第二天,灵林逛遍了整个千年古村的角角落落,与孔明大

师来了一次直达灵魂的对话。

“错峰出游,好处多多,一是景区人少,可以来个深度游;二是吃饭住宿不用等,还能省不少钱。景还是一样的景,心情完全不一样了。”电话里,仍在仙居景区的灵林愉快地总结道。

最近,从事媒体工作的燕子正在给爸妈筹划一趟海南三亚之旅。因为自己要上班,没时间陪同,她打算找旅行社先问问情况。“与春节时比,现在机票、住宿便宜不少,出去旅游比较划算。我想给他们安排在3月中旬,出行的人少了,他们可以享受更好的服务。”

除了省内游、国内游,还有不少选择了出国游。就在前两天,62岁的老韩飞去了挪威,开启了为期10天的北欧之旅。

记者在携程旅行App上看到,最近从杭州出发到北京、广州、云南、成

都等地的航班票价都在打折,最低的票价打0.6折,其中从杭州到成都的票价(含机建、燃油费),最便宜的只要260元。

据旅行社的导游小叶介绍,元宵节后,一些热门城市的机票、酒店价格明显回落,前来咨询出游的市民也多了起来,其中以55岁至70岁年龄段的“银发族”居多,他们的目的地有北京、成都、广州、三亚、昆明、西安、重庆等城市。

另外,出境游也成为不少人的选择,他们想去的地方有泰国曼谷、马来西亚吉隆坡、新加坡、韩国首尔、日本东京、澳大利亚墨尔本等。“随着天气回暖,‘错峰游’将逐步升温,为节后处于淡季的旅行市场带来一波人流,我们旅行社也已经摩拳擦掌做好了准备。”小叶告诉记者。

进口种子通关畅

春耕备耕正当时,为确保春耕备耕物资顺畅高效通关,杭州萧山国际机场海关开辟春耕物资“绿色通道”,助力龙年农作黄金期顺利开启。图为近日一批总重89.4千克的美人蕉种子运抵杭州萧山国际机场,海关关员在指定监管场地进行现场查验。

记者 郭立宏 通讯员 周雨亮



一份特殊开学“礼物” 新校车接送孩子们安全上下学

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 王诗刚 陈焕忠)“妈妈,我们的新校车可好看了,是辆黄色的‘大鼻子’校车。”新学期伊始,义桥二小毓秀校区的学生收到了一份开学新礼物——3辆交投长运“安馨校车”,孩子们对新校车都赞不绝口。

驾驶2号车的戴水明师傅负责接送闻堰片区的学生,驾龄已有25年。每天早上6点50分,他和随车照管员都会准时从义桥二小出发,他们需要负责接送沿途上学的43名学生。“每天早上,我需要提前十分钟到岗,检查汽车的轮胎气压、喇叭、刹车等,确保在安全的情况下正常行驶。”

每到一站,待戴师傅将车平稳停靠,候车的孩子们边上车边笑着和校车师傅打招呼,然后各自落座。照管员会按照名单逐一核对学生的信息,并检查是否扣好安全带。一路上欢声笑语。在7点45分抵达学校后,戴师傅就对车辆进行清扫和通风,等待送孩子们放学回家。

此前,在区教育局的积极推动下,



萧山交投集团与义桥二小正式签订合同,由长运安馨校车为该校学生提供上下学接送服务,“由于学校学生大多分布在许贤、义桥、闻堰3个片区,在结合学生覆盖率、日常交通流量等因素,

我们和长运最终确定3条线路和18个停靠站点进行试运行,可以满足140名学生上下学需求,后续我们还会进一步合作,来扩大学生的接送范围。”义桥二小毓秀校区相关负责人表示。

2022年5月,我区就正式启动了全区校车提质扩面运行工程,区教育局、学校联合交投集团长运安馨校车,为南片偏远地区的学生提供专业校车接送服务。目前,长运安馨校车共有57辆专业校车,配备57名驾驶员和89名随车照管员,线路广泛分布在萧山城区、临浦、义桥、浦阳、河上、戴村、楼塔、所前7个镇以及滨江、拱墅、上城、西湖、钱塘等地,服务浦阳镇小、戴村镇小、云石小学、河上镇小等12所学校近3000名学生。

“我们对高标准校车管理,配备高水平服务团队,在正式接送之前,驾驶员都会进行实地演练,以确保熟悉运营线路,做到了‘学生高高高兴兴上学,平平安安回家去’的初衷。”长运安馨校车运营相关负责人说。自运营以来,长运安馨校车得到了学校、家长、学生的广泛认可和赞誉,备受关注。除此次开通的3辆校车外,近期还将为浦阳镇小增加3辆专业校车,届时将拥有60辆专业校车。