

# 萧山62个小区完成二次供水设施改造

本报讯(记者 童宇倩 通讯员 萧综执)居民住宅小区二次供水设施改造是事关城市供水保障与居民生活品质的重要民生工程。自2019年实施改造工程以来,萧山区综合行政执法局已完成62个居民住宅小区的二次供水设施改造,惠及25000余户家庭。

“以前家里的水压不稳定,水流断断续续。现在不仅水流充足,水质也好了。”看着水龙头里不断涌出的清澈水流,家住名仁家园的吴阿姨真切感受到了二次供水设施改造的好处。

名仁家园建成于2004年,此前,这里的生活泵房与消防泵房合建,噪声大,阀门及增压泵腐蚀严重,生活水箱为混凝土现浇,影响水质。对此,萧山区综合行政执法局积极回应居民需求,全面更新设施,将生活泵房与消防泵房隔开,更换供水设备和水箱。新更换的不锈钢水箱耐腐蚀、耐高温、抗氧化、易清洗,大大降低了水质污染风险。

除了水压、水质不稳定外,改造前的泵房内无监控及安防设备,也是居民们担忧的隐患。

走进湘湖林语小区,可以看到改造后的泵房内安装了多个监控摄像头,将泵房进出口、控制柜、水泵、水箱进出水口等重要设施纳入安全监控范围。泵房里还配备了泵房PLC自动控制系统、压力传感器、流量计、浊度仪等在线监测仪表,能够对水质进行高精度实时监测,便于及时发现和解决可能存在的问题。

在充分研判各小区的实际情况和具体需求后,萧山区综合行政执法局通过因地制宜、科技赋能等举措,为各小区“量身定制”改造方案,同时在二次供水设施改

造意愿征询阶段,通过民主议事会、居民座谈会等形式广泛征求居民的意见和建议,邀请居民共同参与改造工作的决策和实施。

比如城厢街道美之园小区供水系统存在设施老化、水压不足等问题,给居民生活带来诸多不便。本着众事众议的原则,萧山区综合行政执法局多次会同街道、社区、供水公司、设计方、施工方现场踏勘,通过实地走访、居民议事会等方式,倾听居民意见,反复调整改造方案。最终,美之园小区二次供水设施改造方案表

决同意率达100%,目前施工改造正有序推进中。

今年是二次供水设施改造两年行动计划的收官之年,萧山区综合行政执法局高标准、严要求全力推进区级民生实事14个项目的改造。截至目前,广聚公寓、花城名苑2个项目已完工验收;华瑞湘湖林语、名仁家园、丽都公寓、万都晶典公寓4处高层住宅已正式通气,处于项目收尾阶段;心意广场、新惠名苑二期、众安山水苑等8个项目正全力施工中,预计6月底全部完工。

## 萧山6个基地的番茄入选市级精品

本报讯(记者 何可人 通讯员 周介媛)5月20日至21日,在2024杭州“十大精品番茄”品鉴评比会上,我区6个基地选送的番茄入围精品行列。

此次品鉴评比会现场共展示了33个番茄样品,包括樱桃番茄样品22个、大中果型番茄样品11个。通过专家现场品尝打分,最终评选出2024杭州“十大精品番茄”金奖10名、优质奖10名。

其中,由我区杭州富惠现代农业有限公司选送的“杭杂504”和杭州萧

山益丰家庭农场选送的“青霞66”摘得金奖,由浙江传化乡村发展有限公司选送的“草莓番茄”、浙江绿投生态农业有限公司选送的“浙樱粉1号”、杭州金迈田种养殖有限公司选送的“浙樱粉1号”和杭州鑫灌农业科技有限公司选送的“宝丽”获得优质奖。

精品番茄是怎么“炼”成的?6个基地都有自己的“秘诀”。如,杭州富惠现代农业有限公司在育苗阶段采用先进的基质穴盘技术,为番茄幼苗提供理想的生长环境。当番茄植株步入

开花期时,利用熊蜂自然授粉,不仅提升授粉效率,也确保果实的品质和产量。在肥料管理方面,坚持使用有机肥和饼肥作为底肥,构建健康的土壤生态系统,并采用肥水一体化技术,确保番茄植株能够获取均衡且充足的营养供应。通过一系列科学、环保的栽培措施,实现了番茄的优质栽培和高产。

杭州萧山益丰家庭农场选送的小番茄新品种“青霞66”,具有早熟无限生长型一代杂交种特性,其在成熟时仍保持青翠色泽,然而口感香甜,汁水

丰富,糖度高达13.0以上,还散发着浓郁香味。为确保小番茄的优质生长,益丰家庭农场同样采用了基质穴盘育苗技术,并通过双杆整枝方式,促使番茄植株生长更加健壮。在关键的开花期,农场运用了植物生长调节剂促进坐果,保证果实的产量和品质。在种植管理上,采取了12株果打顶方式,这种精细化的管理措施确保每个番茄都能得到充分的营养供给,从而使其口感更加鲜美,品质更加卓越,深受消费者喜爱。

## 省内首条至加拿大全货机航线开通 跨境电商货物出口再添新通道

本报讯(首席记者 黄婷 通讯员 高伟 徐沛沛)5月24日6点03分,一架满载44.1吨跨境电商货物的波音767货机从杭州萧山国际机场缓缓升空飞往加拿大温哥华,标志着浙江省内机场首条至加拿大的常态化货运航线正式启航,这也是杭州空港口岸继杭州至纽约、洛杉矶、芝加哥、迈阿密、墨西哥城后,开通的第六条往返北美洲的全货机航线。

据了解,由于加拿大市场对跨境电商产品需求持续上升,“杭州—温哥华”航线每周将有3班,出港业务主要服务拼多多、速卖通、SHEIN等综合电商平台,末端派送覆盖温哥华、多伦多等加拿大主要城市,实现“全链条”“门到门”航空物流服务,这不仅为浙江及周边地区的产品出口开辟了新通道,也进一步强化了中加经贸合作的纽带。

今年以来,杭州空港口岸国际货运量上升趋势十分强劲,据萧山机场海关统计,今年1—4月份,杭州空港口岸国际货运量达7.14万吨,同比增长近63%,居全国第六。其中,出口跨境电商货运量达到3.39万吨,占总货物出口量的六成,同比增长80.69%。

为了确保新航线开航顺利,萧山机场海关设立了货运航线备案服务窗口专窗,提供现场咨询、资料审核、问题解答等“一站式”服务,确保企业能够快速准确地完成备案手续,同时将海关监管流程嵌入出口跨境电商货物的转运流水线中,运用非侵入式查验系统将跨境电商货物综合信息和包裹三维图像进行同屏比对,实现跨境电商货物“精准查验、快速放行”。

下一步,杭州萧山国际机场还将开通杭州至吉隆坡的货运航线,进一步丰富航空货运网络,助力企业拓展全球市场,持续推动杭州空港型国际物流枢纽建设。



## 新街音乐季 点燃夏日狂欢

5月24日、25日,“MIDI·流年”2024新街音乐季在新街街苗广场开唱,现场欢乐的氛围、动感的音乐给新街居民带来了一场燃爆初夏的音乐盛宴。

记者 郭立宏 通讯员 钱春怡

## 浙江友成,非“百强”的“小巨人”

(上接第1版)

一个世界“第一”,两个中国“第一”,“浙江友成”步入最好发展时期,去年总营收25亿元,其中,在萧山的“杭州友成”营收5亿元,“友成模具园”营收5亿元,总部6亿元。今年第一季度,“浙江友成”营收同比增长8.8%,利润同比增长超过38%。

人逢喜事精神爽的“浙江友成”,却碰到了一件尴尬事:2023年度萧山企业“百强榜”发布,友成榜上无名,引来外界的疑惑,不是“百强”能是强者?

有知情者言,这多少和友成掌舵人许勇低调的行事风格有关。在许勇的考量中,百强企业肯定是要“进”的,至于排位是否靠前,并不过多关注。于是,上报萧山“百强”企业时,“浙江友成”只报了瓜沥的“杭州友成”一家,而萧山区百强企业的门槛是6亿多元,“杭州友成”被挡在门外。

“今年,我们要以‘浙江友成’去参评。这也告诉友成人,做企业最重要的还是要不断增强实力,唯有如此才能成为真正的强者。”许勇颇有感慨地说。

### 从“1”到“8+5”

在“杭州友成”办公楼二楼的“数控室”,每次来客人,许勇都会选择在那里介绍友成。

这里,有“浙江友成”数字化大屏。这里,各生产基地的数字5分钟自动更新一次,每一个工厂生产数据都实时显示。

这是许勇多年来想要实现的“智能化”,如今在科技的助力下,这一愿望从梦想走进现实。智能化与国际化、模块化构成了现今“浙江友成”的发展核心。

透过大屏,我们看到了不显山露水的友成遍布国内和国外的16家企业的庞大版图。

萧山,有浙江友成总部(友成控股香港上市公司)、杭州友成、友成模具园。

中国,还有苏州友成模具园、苏州友成、广州友成、长春友成、天津友成、芜湖友成、湖北友成、佛山友成八大生产基地。

海外,有日本静冈、法国昂热、美国阿拉巴马三家模具公司,两家汽车

零部件企业建在墨西哥和塞尔维亚。

从杭州出发,不断向外辐射,在国内建起8个基地,随后又建立了5个海外基地,友成实现了从“1”到“8+5”全球市场布局。

许勇说,主机厂全球化带动供应商全球化,作为汽车模具企业,国际化战略是友成成为全球二级供应商的必由之路。友成的车灯模具早已具备全球竞争力,紧跟上游主机厂进行海外扩张,是友成提升全球配套能力和抢占国际市场份额的绝佳时机。

早于国际化之路开启,友成的国内市场的布局始于2007年,“友成控股”香港上市两年后,“本土化”之路,让友成大路通天。

“浙江友成”的规模得到了快速发展,作为一家汽车企业的二级供应商,汽车企业的集聚点在哪里,友成就把触角延伸到哪里。

“上有天堂,下有苏杭”,当时的苏州,一条覆盖整车、动力系统、底盘、车身、内外饰、电子电气等环节的完整产业链已形成。

浙江之外的第一个基地,就是苏州了。在几番考察后,“浙江友成”在这里建起了“苏州模具园”和产业链下游的“苏州友成”生产厂。

“萧山模式”复制到了苏州。为何?因为这里离上海很近,且汇聚起了100多家汽车及零部件企业,其中包括多家世界500强企业,对生产灯模的友成来说,是最大的商机。

后来,“苏州园”的“产出”也证明了当时的眼光,苏州是除浙江总部之外的“最佳”,2023年实现销售收入6亿元。

苏州之后,友成的版图扩张没有止步,在吉林、广东、天津、湖北,都有友成的生产基地。

把工厂建到海外去,实现真正意义的“全球化”。全球500强企业的二级供应商的友成,“全球化”的步伐在这几年明显加快。

墨西哥,北美的“后花园”。在北美,汽车跑得最多的是美国,汽车生产厂家多在墨西哥,这里成为众多汽车及零部件企业的“投资热土”。

墨西哥是全球第4大汽车零部件

生产国,更是美国最大的汽车零部件供应国,占美国进口零部件的30%以上。

墨西哥是第6大汽车生产国,通用汽车、日产、大众、福特等车企在墨西哥均设有生产基地。2023年3月,特斯拉首席执行官马斯克正式宣布了在墨西哥的建厂计划,墨西哥超级工厂由此也成为继中国上海工厂、德国柏林工厂之后特斯拉海外第三座工厂。

如此,汽车及零部件企业“蜂拥而至”墨西哥的场景可想而知。

早在几年前,“墨西哥友成”就已经开始运作,依托在墨西哥的布局,友成在北美市场占据一席之地。去年,“墨西哥友成”营收为1.2亿元,增势强劲。

2024年底,中东欧第一条“高铁”:连接匈牙利首都布达佩斯、塞尔维亚首都贝尔格莱德的350公里匈塞高速铁路即将全面通车。作为“一带一路”的重要组成部分,这条由中国企业设计承建、时速200公里的客货两用铁路规划至希腊比雷埃夫斯港,衔接21世纪海上丝绸之路,将由东向西打通从地中海至欧洲腹地的高速铁路运输。

新能源汽车爆发式增长的短短数年间,赋予了这列“新东方快车”的带动意义:塞尔维亚成为了汽车零部件企业征战欧洲市场的前沿阵地;电动巨头们密集布局匈牙利,初具产业集群之势……由此可见,塞尔维亚成为汽车企业的“兵家必争之地”。

友成的先一步落子已开始显现,2023年,“塞尔维亚友成”的销售收入为8000万元。

“墨西哥友成”“塞尔维亚友成”产能已经起来,正在放量中,未来这些海外基地一定会超过国内。让许勇敢于说这话的是行业对汽车企业的发展趋势预测。

目前,中国的汽车市场处于规模化阶段向集中阶段,“价格战”激烈,利润空间小;东南亚、印度汽车市场处于创始阶段,再过几年会进入快速增长期;欧美和日本市场则处于长期发展后的均衡阶段,所以,企业“出海”势在必行。

从“1”到“8+5”,看似友成走了很多中国民企走过的扩张之路。其实不

然,回到1992年的最初,浙江友成是一家从日本到中国投资的企业。友成一开始走的那一步就是“国际化”。

发展至今,也因为中国的“本土化”,让友成的“国际化”步子越来越大。而友成又回到了“原点”日本,新建了一家基地,走出了一条新的发展路径。

在“朋友圈”中,许勇算得上一个“空中飞人”。3月20日还在塞尔维亚的工厂中,3月21日已经在法国参加Forvia的全球供应商大会,4月28日又回到了中国参加另一个供应商大会……未来的许勇要飞的地方更多,重庆、泰国都是友成在国内外的新布局,也成为许勇下一趟旅程的目的地。

我们走进友成采访是5月20日,许勇办公桌上的台历已翻到6月24日,上面划有一条粗粗的红线。

这一天,在香港上市的“友成控股”将召开“股东大会”。

浙江友成,成立于1992年,当年中日双方出资在萧山组建的合资公司,中方占股45%,日方占股55%。

1996年,友成改由“静冈友成”独资,成为日系企业。随后,中方经营团队入股,走向混合所有制公司。

2005年,友成控股在香港成功上市。日方占股36.7%,中方经营管理团队占股42%。友成“转身”为中方控股的民营企业。此后,友成经营权全部交由中方管理团队。

岛林学步是日本“静冈友成”派驻“友成控股”的联络人,现任“友成控股”董事、副总经理,这三十多年来,看着友成一天天做大做强,成为业内“小巨人”。岛林学步说,我们日资方非常看好中国市场,非常看好友成的“本土化”之路,非常期待友成的“国际化”之路,非常期待友成的未来。

许勇,1994年入职“友成控股”副总经理,现在的职位是“友成控股”执行董事、总经理,打理着友成的日常。许勇说,6月24日,在友成的历史上或将是重要的一天。

时间是最好的见证人,那份期待,我们从许勇,从岛林学步,从友成员工的神情中读得出来。

## “AI遇见杭州”城市论坛在萧开幕

本报讯(记者 刘戴君)在人工智能拥抱新质生产力的时代,以科技交流为契机,打造一场AI赋能萧山、一场融合科技与人文的盛会,共同探讨AI在未来杭州发展中的重要性和潜力。25日,由萧山区委人才办主办,萧山国际人才俱乐部、浙大计算机创新技术研究院等协办的“AI遇见杭州”城市论坛在萧山启幕。

据悉,“AI遇见”作为一个城市系列活动,首发站杭州站,受到极大的热度关注。本次论坛吸引了百余位来自上海、北京、天津、南京、广州等全国各地AIGC相关领域企业家、创作者、AI爱好者以及萧山科技行业高层次人才。阿里云、亚马逊科技、商汤科技、浙江移动信息、极氪、西安电子科技大学杭州研究院以及北京理工大学深圳研究院等40余家企业参与活动。

现场举办了AI产业应用联盟的成立仪式。此外还进行了联盟技术顾问的聘任仪式,区委人才办还为联盟技术顾问进行颁奖,邀请这些顶尖专家加入,助力联盟更好地服务于会员企业,促进产业的健康发展。组委会为AI产业应用联盟的首批会员企业进行授牌仪式,未来联盟企业将通力合作,以新质生产力赋能产业与科技发展。

圆桌论坛上,六位嘉宾从不同角度围绕AI技术的发展趋势、产业应用和未来展望展开了深入的交流和讨论,为活动增添了更多的思想火花和启发。

活动现场,各个展区精彩纷呈。数字作品艺术展各路创作者展示了他们对AI与杭州的理解和创意,赢得了观众们的热烈掌声。优秀作品的诞生不仅为AI技术的普及和传播贡献了力量,也激励了更多年轻人对科技进行探索和创新。

AI乡村振兴展区则展示了AI技术在农业、乡村治理等方面的应用,展示了AI如何助力乡村实现现代化、智能化发展。AI工业智检展区可以看到智能质检机器人、智能生产线监控系统等产品提高了生产效率和产品质量,为工业制造业带来了新的发展机遇。

在论坛分会场,伴随着AI音乐的氛围,带来了一场精彩纷呈的AI产品集市。从AI影视到AI工业智检,从AI玩具到AI美妆,各种智能产品在这里交相辉映,为大家呈现了未来科技与生活的创意融合。

据介绍,2023年萧山国际人才俱乐部发起了与来萧人才共建影响力IP的项目“星火计划”,目前已培育“杭州首个职场主题活动职场大会”“关注青年人才表达人才演讲(脱口秀)”“国际艺术交流亚洲人文艺术节”“AI遇见杭州”城市论坛等活动。通过一系列“开放、共享、创新、自治”载体活动,重视每一位人才熠熠闪光的梦想种子,让每个梦想都值得被看见。